

# 橡胶减震垫圈 机械减震垫圈就找星光橡塑

产品名称	橡胶减震垫圈 机械减震垫圈就找星光橡塑
公司名称	太原星光橡塑制品有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	长风街体育路口长风画卷B座3004
联系电话	0351-8336283 18232923999

## 产品详情

### 橡胶减震垫圈简介

橡胶减震垫一般采用天然橡胶和氯丁橡胶，要求耐油的采用丁腈橡胶，要求耐高低温的采用橡胶，要求高阻尼的采用丁基橡胶。橡胶减震垫制品的制造工艺，除橡胶空气弹簧类似于轮胎外，多数与模型制品相似。通常做成支承或连接件，广泛用于各种车辆、船舶、机械、仪器仪表、桥梁、建筑中，用以消除或减缓震动的不良后果。

### 橡胶减震垫圈原理

橡胶的特点是既有高弹态又有高黏态，橡胶的弹性是由其卷曲分子构象的变化产生的，橡胶分子间相互作用会妨碍分子链的运动，又表现出黏性特点，以致应力与应变往往处于不平衡状态。橡胶的这种卷曲的长链分子结构及分子间存在的较弱的次级力；使得橡胶材料呈现出独特的黏弹性能，因而具有良好的减震、隔音和缓冲性能。橡胶部件广泛用于隔离震动和吸收冲击，就是因为其具有滞后、阻尼及能进行可逆大变形的特点。

橡胶的滞后和内摩擦特性通常用损耗因子表示，损耗因子越大，橡胶的阻尼和生热越显著，减震效果越明显。

橡胶材料损耗因子的大小不仅与橡胶本身的结构有关，而且与温度和频率有关。在常温下，天然橡胶(nr)和顺丁橡胶(br)的损耗因子较小，丁苯橡胶(sbr)、氯丁橡胶(cr)、乙丙橡胶(epr)、聚氨酯橡胶(pu)和硅橡

胶的损耗因子居中，丁基橡胶(hr)和丁腈橡胶(nbr)的损耗因子最大。

用作减震目的的橡胶材料一般分5种，即nr，sbr，br为普通橡胶材料；nbr用于耐油硫化胶；cr用于耐天候硫化胶；iir用于高阻尼硫化胶；epr用于耐热硫化胶。nr虽然损耗因子较小，但其综合性能最好，具有优异的弹性，耐疲劳性好，生热低，蠕变小，与金属件黏合性能好，耐寒性、电绝缘性和加工性能也好，因此nr被广泛地用作减震目的，要求耐低温或耐天候性能时，可与br或cr并用或共混改性。nishiue等采用nr、br及碳原子数大于4的含有-oh基团有机酸的金属盐制成的减震器具有较好的耐久性能，在70 × 22h和40 × 148h条件下的压缩永久变形分别为17.0%和11.7%。

## 橡胶减震垫应用

橡胶减震制品主要有橡胶减震垫、橡胶空气弹簧、橡胶护舷（见彩图）、海绵和软木橡胶减震垫、弹性联轴节和挠性接管等几类。

例如：

**橡胶减震垫。**大多为橡胶与金属复合制品，有双板式、圆柱式、片式等多种形式，用于各种机械、仪表、车轴、管路的减震和隔音。

**橡胶空气弹簧。**它比金属弹簧的减震和耐冲击性能好，主要用于车辆。其结构与无内胎轮胎有些相似，以帘布层为耐压层，内有气密橡胶层，外有耐油耐老化的保护橡胶层。

**橡胶支座。**由橡胶薄片与刚性材料（钢板、钢丝网、帆布）粘合而成。后者能提高支座的抗压强度，而对抗剪切强度影响甚小。橡胶桥梁支座能把桥梁荷载传递到墩台上去，同时能适应桥梁变形和减少震动。橡胶建筑支座可减少地铁和周围行驶车辆以及地震对建筑物的影响。

我们公司直销：高压钢丝编织胶管；高压钢丝缠绕胶管；钢丝缠绕钻探胶管；钢丝骨架耐油胶管；海洋高压输油胶管；阻燃耐火胶管；煤矿专用注水封孔器；铠装胶管总成；工程机械高压胶管总成；低压胶管系列；金属软管系列；包塑穿线管；风道橡胶补偿器；煤粉管道三维补偿器；风机金属补偿器；采暖管道补偿器；高温金属补偿器；圆截面非金属补偿器；注填式套筒补偿器；直管压力平衡式补偿器；单式铰链型补偿器；复式拉杆型补偿器；铰链型补偿器；矩形补偿器；波纹元件；橡胶接头系列；球形接头；可曲挠橡胶接头；橡胶软接头；变径橡胶接头；全密封橡胶接头；树脂管系列；超高分子量聚乙烯板；硅胶板；氟胶板；耐高温、阻燃耐热输送带；食品输送带；耐油输送带；耐酸碱输送带；耐腐蚀输送带；橡胶、尼龙、聚氨酯制品；煤矿专用聚氨酯筛板；密封件系列；o型圈；油封；缓冲垫；骨架油封；油田专用油壬等等。

我们将以优质的产品质量、一流的售后服务和最满意的产品价格，热忱的欢迎社会各界新老用户选用我们的产品！另外，我公司可根据客户提供的图纸和样品进行加工定做。如有需要者，请来电咨询！

地址：太原市小店区长风街体育西路长风画卷b座3004

联系方式：13453400358 张经理

0351-8336283

传真：0351-8336283

网址：[www.sxxgxj.com](http://www.sxxgxj.com)