

道路护栏板厂家 南京恒达交通 海南护栏板

产品名称	道路护栏板厂家 南京恒达交通 海南护栏板
公司名称	南京恒达交通工程有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	南京市溧水区永阳街道秦淮大道288号
联系电话	13770800868 13770800868

产品详情

圆头式端头使用较普遍，因为制造容易，安装方便，高速护栏板生产厂家，在碰撞角度小的情况下有较好的导向功能。如果失控车辆与端头正面相碰，有可能发生护栏穿透车厢的事故。因此改用地锚式端头，这种端头通过斜角梁逐渐延伸埋入地面，在端部用混凝土基础锚固。地锚式端头在失控车辆正面碰撞时，车辆会沿斜置波形梁爬上而吸能。侧面碰撞时，同样具有较好的导向功能。在迎行车方向的上游和顺行车方向的下游也有不同的处理方法，地锚式端头处理方法多指迎行车方向的上游。顺行车方向的下游端头与标准段护栏呈一直线布设，下游端头一般均按圆头式端部处理。波形护栏板的端头处的处理是非常重要的。

设计标准

(1)公路护栏防撞等级路侧B级

(2)路侧护栏最小设计长度：2m，

(3)护栏从路面到护栏顶部的高度为70-100cm，

(4)B级路侧波形梁护栏由二波波形梁板、310mm×85×3mm、立挂（1144mm×4.5mm）和托架、300mm×70mm×4.0mm等组或。

(5)路侧内路基土压实度不能满足现行《公路路基设计规范》(JTGD30)中对路基路床压实度的要求时或路侧护栏立柱开挖土路肩保护层厚度小于25cm时，道路护栏板厂家，应采取加强措施

端头形式。可分分设型和组合型两种情况考虑。分设型波形梁护栏，其端头应与中央分隔带线形相一致。在一定长度（例如16m）范围内，波形梁护栏从两条平行线逐渐按一定比例往分隔带内缩窄，一般呈抛物线形，立柱间距为2m，圆端头的半径应与分隔带开口处的线形相一致，一般为25cm。我国在端头处理技术方面的研究工作较少，海南护栏板，上述处理方法基本上是用圆头把两侧的波形梁连接起来，而

没有采用解体消能立柱或滑动基座，防撞护栏板，波形梁没有采用吸能、变位等设计。因此，此端头的吸能效果不会很好，但这种结构制造安装容易，造价较低，仍大量使用。道路护栏板厂家-南京恒达交通-海南护栏板由南京恒达交通工程有限公司提供。南京恒达交通工程有限公司为客户提供“交通工程,市政工程设计,施工”等业务，公司拥有“恒达”等品牌，专注于其它等行业。，在南京市溧水区永阳街道秦淮大道288号的名声不错。欢迎来电垂询，联系人：徐新水。