

车桥 九跃车桥 五征后车桥

产品名称	车桥 九跃车桥 五征后车桥
公司名称	威海市九跃车桥有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东威海临港经济技术开发区黄岚办事处东100米
联系电话	13356806111

产品详情

企业视频展播，请点击播放

视频作者：威海市九跃车桥有限公司

汽车后桥的即速比

后桥有一个技术参数，即速比：是指用发动机的转速或者电机的转数除以减速机的输出转数，得出的数值就是减速机的速比，通常在出厂时车辆会标明这个数值。后桥速比的大小，也是发动机的一个重要参数。一般就大马力13吨后桥的车型来说，速比大=爬坡力度强 速度慢 油耗高，车桥，速比小=爬坡力度小 时速快 油耗低。在后桥上，汽车后车桥，可能不少司机还看过如下编号，没错，不同的编号也代表着不同的吨位级。常见编号与吨位级的对应关系有：C 435--10T级、C 440--13T级、C 457--13T级、C 460--13T级、C 485--13T级、C 498--10T级、C 500--13T级、C 300H--13T级轮减桥。次数用完API KEY 超过次数限制

车桥油刹和气刹的区别

油刹反应速度稍慢、刹车柔和、力度小；气刹刹车粗暴、反应迅速、力度大（气压高，可以达到8个大气压）。

因为这些原因，一般油刹大都在中小型汽车，体积小、结构简单，本身车轻，不需要太大的力度，近几年有向中型车发展的趋势（载重在10吨以下，一些19座以下的中型客车，微卡车桥，都采用油刹）。气刹大都在大型货车、大客车上使用，车大有空间、需要的刹车力度大，使用距离长，反应速度需要快，

增加的费用反映在整台车上所占比例也不多。

电动登车桥的产品特征

1. 固定登车桥电液高度可任意调节，提高液压固定登车桥装卸效率，采用全液压驱动，五征后车桥，操作方便。

2. 唇板与平台采用全长轴连接，强度高。

3. 采用进口整体式液压站，密封性能好，使用寿命长。

形梁设计能保证高负荷长时间运行而不变形。

5. 采用防滑模板，使平台具有良好的防滑性能。

6. 在围裙板两侧，防止脚尖进入平台造成意外伤害。

7. 应提供支援人员以确保维修人员的保养。

车桥-九跃车桥-五征后车桥由威海市九跃车桥有限公司提供。威海市九跃车桥有限公司拥有很好的服务与产品，不断地受到新老用户及业内人士的肯定和信任。我们公司是商盟认证会员，点击页面的商盟客服图标，可以直接与我们客服人员对话，愿我们今后的合作愉快！