

张家口18650新能源汽车电池回收32650「多图」

| | |
|------|---|
| 产品名称 | 张家口18650新能源汽车电池回收32650「多图」 |
| 公司名称 | 深圳市粤兴再生资源回收有限公司 |
| 价格 | 面议 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 深圳市宝安区西乡街道龙腾社区西乡大道230号 满京华艺峦大厦4座301-K004 |
| 联系电话 | 13929436608 13929436608 |

产品详情

随着新能源汽车产业的发展，在国内，动力电池回收利用企业在技术创新方面成果众多。但动力电池回收利用企业在海外国家申请较少，海外保护措施相对滞后。因此，在动力电池回收利用产业的海外市场拓展过程中，仍存在着较大的知识产权风险，企业需要加大海外市场的布局，保护自身的创新技术，为应对各种纠纷积累筹码。

另外，要提高企业对动力电池储能技术和再生利用技术监控和预警机制。密切关注国外竞争对手(例如LG化学公司、罗伯特博世有限公司)等国外重点公司的动向和技术研发重点，预防侵权风险发生。

其次，利用以上在细化相关配套制度中提出的押金制度来提高经销商和消费者主动参与的主动性，推动主体间共建共享回收网络体系发展。在生产商负责回收模式下，相关生产企业可以通过正向物流渠道直接回收电池，废旧电池流向，提高回收效能。通过逆向物流渠道，生产商通过与经销商（中间商）的合作，通过经销商来完成动力电池回收的工作，在安全储存的条件下转移给生产商。

2、加大对回收利用相关主体的资金支持力度

针对回收利用盈利较差的问题，提出以下几点建议。首先，18650新能源汽车电池回收32650，在国家科技计划专项资金与资金投入方面，加强对动力电池回收利用产业关键技术和设备研制开发的支持力度，降低企业回收利用成本。

动力电池的原材料中包括一些稀有金属，而国内甚至的储量都非常有限。资料显示，2016年中国钴矿储量只有8万吨，占比仅为1.1%。镍矿储量总共约7800万吨，我国镍矿储量250万吨，占比仅为3.2%。不少稀有金属严重依赖于进口，钴的进口依存度甚至高达九成以上。

我国已连续数年成为的新能源汽车生产国，稀有金属的供给稳定显得日益重要。动力电池回收可以弥补国内储量不足的短板，不断提高稀有金属循环使用的利用率。可以预见，随着新能源汽车保有量的不断提高和回收技术的不断进步，回收占稀有金属供应的比例终有望达到五成甚至更高。这样一来，有助于降低对进口新炼金属的依赖度，保障国内整个新能源汽车产业链的健康成长。

张家口18650新能源汽车电池回收32650「多图」由深圳市粤兴再生资源回收有限公司提供。深圳市粤兴再生资源回收有限公司在锂电池这一领域倾注了诸多的热忱和热情，粤兴再生资源回收一直以客户为中心、为客户创造价值的理念、以品质、服务来赢得市场，衷心希望能与社会各界合作，共创成功，共创辉煌。相关业务欢迎垂询，联系人：刘惠东。