

济南信发汽配实力商家 C5557961康明斯点火线圈导管纯新

产品名称	济南信发汽配实力商家 C5557961康明斯点火线圈导管纯新
公司名称	济南信发汽车配件有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东省济南市天桥区蓝翔路56号泉利汽配城21-102
联系电话	13465314101 13465314101

产品详情

点火线圈

点火线圈故障种类

点火线圈燃烧电压低，或者不产生燃烧电压，C5557961康明斯点火线圈导管现货，会造成发动机怠速不稳，间断熄火，不能启动。

点火线圈绕组短路，会使点火线圈产生电压过低，造成点火能量不足，会造成火花塞电极黑的太快（经常被积碳污染）

点火线圈断路或接地，不产生高压电，无法点火

点火线圈故障种类

点火线圈燃烧电压低，或者不产生燃烧电压，会造成发动机怠速不稳，间断熄火，不能启动。

点火线圈绕组短路，会使点火线圈产生电压过低，造成点火能量不足，会造成火花塞电极黑的太快（经常被积碳污染）

点火线圈断路或接地，不产生高压电，无法点火

点火线圈

原理

通常的点火线圈里面有两组线圈，初级线圈和次级线圈。初级线圈用较粗的漆包线，通常用0.5-1毫米左右的漆包线绕200-500匝左右；次级线圈用较细的漆包线，通常用0.1毫米左右的漆包线绕15000-25000匝左右。初级线圈一端与车上低压电源(+)联接，另一端与开关装置(断路器)联接。

次级线圈一端与初级线圈联接，另一端与高压线输出端联接输出高压电。点火线圈之所以能将车上低压电变成高电压，是由于有与普通变压器相同的形式，初级线圈比次级线圈的匝数比大。但点火线圈工作方式却与普通变压器不一样。

迈腾使用的缸内燃油直接喷射发动机，衢州C5557961康明斯点火线圈导管，这种发动机直接将燃料喷射进汽缸内，而不是传统的喷射到进气道内，缸内喷射的发动机有种稀薄燃烧的模式，C5557961康明斯点火线圈导管厂家，也叫分层燃烧，用以提高经济性、降低排放，C5557961康明斯点火线圈导管纯新，这种模式下是在活塞快接近上止点开始点火的时候才将燃料喷进汽缸，为了能让燃油快速与空气混合，需要在极短的时间内喷射足够量的燃油，此时就需要燃油压力调节发调高燃油喷射压力，才能喷射足够量的燃油与空气快速混合燃烧。而且活塞在汽缸内运动时已经让汽缸出现高压状态了，喷射压力不够大大话，燃油喷出后反被压制无法与空气混合，因此活塞顶部还会加工出一些形状，方便产生涡流，对燃油机空气起到引导作用。此种发动机的燃油喷射压力是传统发动机喷射压力的几倍甚至几十倍。济南信发汽配实力商家-C5557961康明斯点火线圈导管纯新由济南信发汽车配件有限公司提供。“传感器 氮氧传感器 尿素泵 尿素喷嘴 喷油器 喷油泵 液位”选择济南信发汽车配件有限公司，公司位于：山东省济南市天桥区蓝翔路56号泉利汽配城21-102，多年来，济南信发汽配坚持为客户提供好的服务，联系人：罗经理。欢迎广大新老客户来电，来函，亲临指导，洽谈业务。济南信发汽配期待成为您的长期合作伙伴！同时本公司还是从事山东氮氧传感器厂家，氮氧传感器生产厂家，森萨塔氮氧传感器的厂家，欢迎来电咨询。