

新泰市新甫新型建材 建筑多孔烧结砖批发 安徽建筑多孔烧结砖

| | |
|------|----------------------------------|
| 产品名称 | 新泰市新甫新型建材 建筑多孔烧结砖批发 安徽建筑多孔烧结砖 |
| 公司名称 | 新泰市新甫新型建材有限公司 |
| 价格 | 面议 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 新泰市翟镇唐立沟村 |
| 联系电话 | 13905487158 |

产品详情

煤矸石烧结多孔砖窑炉窑车的维护及保养

在隧道窑生产运行中，窑车的数量大、周转快，在动态运行中极易损坏。其损坏部位主要是台面、金属车架、车轮与轴承。

窑车台面铺设的耐火砖和隔热材料，因运转中温度的交替变化和机械碰撞，损坏比较严重，需要经常检修。检修台面砖时，应注意在砖缝填塞硅酸铝纤维棉，砖底面则用粘土质耐火泥填实，砌平台面。检修后的窑车台面尺寸要按原设计要求，台面平面尺寸的误差为+0mm、-5mm。要检测窑车台面的平整度与对角线、台面高度，防止台面砖碰撞窑墙和曲封砖。窑车台面的耐火砖的使用中会向四周扩张，使窑车台面的平面尺寸越来越大，导致台面两侧碰撞窑墙和前后两车耐火砖台面相碰。解决这个问题，要从设计和砌筑施工抓起，正确的设计与施工要求是：台面砖之间的砖缝尺寸为15mm，砖缝间填充硅酸铝纤维棉，并使纤维棉保持松软状态，不得填充耐火泥；台面砖底面用耐火泥砌筑，找平台面。

窑车金属车架的损坏，多数是因窑内压力过大，向车下漏热风，建筑多孔烧结砖价格，烧坏金属车架。尤其是窑车的接头处，极易损坏。预防的方法是：把两窑车的接头处的曲封砖和耐火纤维密封毡条维护好，hao是在两车接头处的砖封上加垫耐火纤维毡条。

窑车车轮的损坏主要是轮面磨损、轮缘变形，其主要原因是车轮的材质问题。车轮的材质应为ZG310-570，并进行热处理；hao使用ZG340-640，并进行热处理。

窑车车轴承的损坏也是由于窑车密封不严密，大量高温热风侵入窑车底部使轴承化油造成的。维护保养的方法：一是搞好窑车密封与砂封；二是调节窑内压力与车下压力平衡，防止窑车热风漏入车下；三是窑底鼓风要使车下有一个适当的风速，冷却风既能保证压力平衡的需要，又有把由窑车传入窑底的热量及时带出窑外，使车下风温不超过80。窑车车轮轴承处于高温环境，建筑多孔烧结砖厂家，其轴承的润滑脂必须使用1号氮化硼高温润滑脂或二硫化钼高温润滑脂等耐高温的润滑剂。不允许以任何理由使用润滑脂添加机油的混合油来润滑窑车承轴。

企业视频展播，请点击播放

视频作者：新泰市新甫新型建材有限公司

煤矸石烧结多孔砖隧道窑

目前煤矸石烧结砖生产线采用大断面平吊顶隧道窑的比较普遍。平吊顶是大断面隧道窑的重要组成部分，也是隧道窑的薄弱环节，建筑多孔烧结砖批发，在许多设计、建设和操作时，都将其作为重点予以考虑。但是，许多隧道窑投入生产后，窑顶脱皮、掉块现象仍然普遍，有的隧道窑在使用不到两年吊顶板就出现脱落现象。究其原因既有结构不合理、吊顶板质量差的因素，又有使用单位缺乏对煤矸石原料性能、窑炉操作工艺的深刻认识，导致焙烧操作出现偏差从而对吊顶板产生危害。有些危害在短时间内没有表象，但随着时间的推移，危害积累达到一定程度时，就会对隧道窑密封和操作产生较大损害，严重时导致停产维修，给企业造成严重的经济损失。

排烟机的维护保养是煤矸石隧道窑运行中的一大难题。含硫烟气对风机的腐蚀特别快，一般风机的叶轮只能使用6~9个月，不仅设备维修费用高，而且检修时还会影响窑内温度的稳定。延长排烟机使用寿命的办法：一是在风机与烟气的接触面喷涂耐腐蚀材料，如铝、铝金属层或耐高温耐酸油漆等；二是风机叶轮的叶片采用单板结构，不使用空腹叶片，单板叶片比空腹叶片的钢板厚，耐腐蚀时间长；三是尽量降低入窑坯体含水率，尽量提高排烟温度，安徽建筑多孔烧结砖，并对风机壳体做好保温，尽量避免机壳内出现凝露的现象，这也是减少烟气腐蚀、延长风机使用寿命的好措施。

排烟管道要经常进行检查清扫，特别是窑墙排烟口管道转弯部位易腐蚀堵塞，此弯管可采用带盲板的三通铸铁管，铸铁管比钢管耐热耐腐蚀，当需要清扫时，只要打开盲板即可进行清扫。

目前排烟机的防腐问题尚处于试验研究阶段，防腐方式很多，在采用时，应将使用寿命与防腐投资加以综合考虑，原则是要经济又耐用为目的。

新泰市新甫新型建材-建筑多孔烧结砖批发-安徽建筑多孔烧结砖由新泰市新甫新型建材有限公司提供。新泰市新甫新型建材有限公司是一家从事“煤矸石烧结承重空心砖制造,销售,制砖机械,破碎机械的销售”的公司。自成立以来，我们坚持以“诚信为本，稳健经营”的方针，勇于参与市场的良性竞争，使“新甫”品牌拥有良好口碑。我们坚持“服务至上，用户至上”的原则，使新甫建材在建材加工中赢得了客户的信任，树立了良好的企业形象。

特别说明：本信息的图片和资料仅供参考，欢迎联系我们索取准确的资料，谢谢！