

# 四川越琪俊川 铁路被动防护网厂家 四川铁路被动防护网

产品名称	四川越琪俊川 铁路被动防护网厂家 四川铁路被动防护网
公司名称	四川省俊川科技有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	四川省成都市华侨城云岸C座21楼
联系电话	17828000500 17828000500

## 产品详情

### 被动防护网行业标准

常用被动网结构配置及防护功能（符合铁道行业标准：TB/T 3089—2004及"中华人民共和国交通行业标准JT/T528-2004）注1: 除上述构成外，均含钢柱（系统高度为3/4/5/6/7m时，分别为16/18/20/20b/22b号工字钢加工而成）和拉锚锚杆（侧拉锚杆一般为2 16×2.5或2 16×3钢丝绳锚杆，其余为2 16×2钢丝绳锚杆）；

注2: 是否带钢丝格栅根据需拦截落石尺寸设计确定；

注3: 要求带减压环的，12~14钢丝绳带GS-8000减压环，16~18钢丝绳带GS-8001减压环，20~22钢丝绳带GS-8002减压环，其能量吸收能力分别不应小于30/50/130kJ，启动荷载应介于与其相连的钢丝绳小破断拉力的20%~50%，若改变减压环性能参数，则应改变其配置数量。

注4: 减压环在变形并吸收能量的过程中，铁路被动防护网价格，其残余环段应维持似圆形状，该环段的管体不应发生扁曲、扭曲、折皱现象。

被动防护系统钢柱间距10米为一跨，高度一般在4-7米之间。网子宽度一般为5米/张，高度可根据客户要求定做。

### 在什么情况下选择临时边坡防护网呢？

边坡临时防护网其结构抗力有限，难以真正发挥长久性的防护作用。作为一种封闭性结构，其封闭特征带来的副作用类同于浆砌石护坡被动防护措施这里所称的被动防护措施基本上是仅针对落石灾害的，措施本身都不试图影响落石的是否发生，即通常都不会像主动治理措施那样去改善潜在危岩或危石体的稳定条件，而是通过采取一定的措施来避免落石发生时所可能带来的危害。事实上，由于主动和被动防护措施在功能和投资上的差异，通常应结合边坡的实际情况来加以选择，铁路被动防护网厂家，甚至应考虑两类措施结合的可能。作用原理上类似于喷锚和土钉墙等面层护坡体系，但因其柔性特征能使系统将局部集中荷载向四周均材质:钢丝绳网、普通钢丝格栅（常称铁丝格栅）和TECCO高强度钢丝格栅匀传递

以充分发挥整个系统的防护能力，即局部受载，整体作用，从而使系统能承受较大的荷载并降低单根锚杆的锚固力要求。

钢绳网与格栅网：这是被动边坡防护网系统中通常直接受到冲击的部分，也是易发生损伤破坏的部分。通常按以下原则来考虑修复：若格栅发生了破损或撕裂，铁路被动防护网安装，且系统还有小块落石的防护需求时，则应对破损区域进行修补，如破损区域较大而无法修补时，重新铺挂或更换整张格栅。若发现单张钢丝绳网在不超过三个网孔的范围内有两根以上的断丝，出现影响其强度的严重弯折扭曲或不超出三点以上的断绳现象时，可用相同规格的一根钢丝绳段按交叉结合环绕方式予以修补，四川铁路被动防护网，使该处网片的强度等性能指标达到破损前的标准，在修补时该绳段的交叉点和端点应各用不少于2个绳卡紧固；若损伤现象超过了上述程度，则应考虑重叠铺设新的钢丝绳网，对旧网予以更换。若被动边坡防护网内钢丝有断裂或有严重弯折扭曲现象影响到其强度时，则首先可考虑采用相同规格的钢丝按相同的圈数盘绕成环修补，也可采用抗破断能力不低于钢丝环的钢丝绳以环绕方式进行修补。若这种损伤现象在一张网内超过了10个环孔，则应考虑更换该张网，若超过了20个环孔，则必须更换该张网。

四川越琪俊川(图)-铁路被动防护网厂家-四川铁路被动防护网由四川省俊川科技有限公司提供。四川省俊川科技有限公司位于四川省成都市金牛区金府路799号金府国际大厦。在市场经济的浪潮中拼搏和发展，目前俊川科技在隔离栅、栏、网中享有良好的声誉。俊川科技取得全网商盟认证，标志着我们的服务和管理水平达到了一个新的高度。俊川科技全体员工愿与各界有识之士共同发展，共创美好未来。