

AOPA多旋翼无人机驾驶证考试内容和要求

产品名称	AOPA多旋翼无人机驾驶证考试内容和要求
公司名称	湖北掌税通会计咨询有限公司
价格	1.00/件
规格参数	
公司地址	武汉东湖新技术开发区关东街道光谷大道62号关南福星医药园二期9号楼4层5室5号（自贸区武汉片区）（注册地址）
联系电话	13125163364 13125163364

产品详情

要想顺利拿到AOPA无人机驾驶证不是一件容易的事，想要了解更多信息，可以寻求zhuanye培训机构的帮助，通用航空企业经营许可证，CAAC，AOPA,ALPA,ASFC，UTC等无人机执照，无人机服务能力等级证书欢迎 咨询

AOPA多旋翼无人机驾驶证有三个等级，分别为：

视距内驾驶员（驾驶员）

超视距驾驶员（机长）

教员本文将对视距内驾驶员和超视距驾驶员的考试经验做一个简单的总结，希望可以为想要考取无人机驾

一、视距内驾驶员与超视距驾驶员的区别

1、考试内容的区别

(1) 视距内驾驶员的考试内容包括：理论+头飞

A.理论考试内容：各观题，70分合格；

B.头飞内容：GPS模式下进行定点360°自旋和水平8字飞行，如下图：

头飞通过大致要求：高度上下不超过1m，机身不超过航线左右2m，还有一些用度的要求。。。

(2) 超视距驾驶员的考试内容包括：理论+实飞+地面站

A.理论考试与视距内驾驶员的内容区别不大，主要区别在于分数上，需要80分才算通过。在头飞考试前，还有10道综合问答题（机考），难度不大，忽略不计。

B.头飞和地面站是拉开差距的两个科目，超视距驾驶员头飞使用的是姿态模式，虽然内容和视距内相同，但是难度大大增加，zui怕的就是刮风。

C.地面站可以算是超视距驾驶员考试中难度zui大的一个科目，内容是航线规划，只有0分和100分，只要有一点错误，下场考试再见 地面站通过后就剩下盲飞啦，难度不大，忽略不计。

2、考试难度不同

一般来说，在0基础的前提下，视距内驾驶员的学习周期一般为一个月，超视距驾驶员的学习周期为两个月，单从时间上来看，难度可想而知

3、含金量不同

考试难度不同，驾驶证的含金量当然不同啦~如果想考教员，必须要考超视距驾驶员，视距内驾驶员是没办法直接考教员的。按照目前的情况，许多无人机企业招收飞手的最低要求都需要持有超视距驾驶员执照，视距内驾驶员针对的是急需拿到无人机执照的人群，例如警察蜀黍

要想顺利拿到AOPA无人机驾驶证不是一件容易的事，想要了解更多信息，可以寻求专业培训机构的帮助，通用航空企业经营许可证，CAAC，AOPA,ALPA,ASFC，UTC等无人机执照，无人机服务能力等级证书欢迎 咨询