

湖南码头检测 码头安全检测 桥梁码头检测 码头结构检测 港口码头检测

产品名称	湖南码头检测 码头安全检测 桥梁码头检测 码头结构检测 港口码头检测
公司名称	上海钧测检测技术服务有限公司宜昌分公司
价格	.00/件
规格参数	检测方式:上门检测 价格:透明收费 特色:一站式服务
公司地址	中国(湖北)自贸区宜昌片区港城路微特智慧谷 3号楼601室
联系电话	17362739913 19972140331

产品详情

湖南码头检测 码头安全检测 桥梁码头检测 码头结构检测 港口码头检测

码头是港口中重要的固定资产，是供船舶停靠和进行装卸作业的水工建筑物。其特点是投资大，使用作业条件恶劣，建筑物安全性高因此已建码头的检测与评估工作是一项十分重要技术含量很高的工作。一般在以下几种情况下应进行此项工作：

(1)码头改造与升级。在调整码头使用功能或改造升级前，必须对原码头进行全面的检测与评估，以确定现状下码头的工作状态与安全储备，从而为升级改造设计提供科学依据；

(2)码头的所有权发生变化。随着港口投资体制的变化，作为固定资产，码头的所有权有时会发生变更。买卖双方均需对码头的现状及功能进行深入的了解，才能客观评估资产；

(3)码头的安全使用。码头的使用条件恶劣，受到的外力作用的随机性大，建筑物的安全性变化幅度大。为确保码头使用安全，在设计使用寿命内，需定期或不定期对码头进行观测，及时发现问题，以便有针对性地进行检测评估与维修加固工作。此工作对高桩梁板码头尤为重要；

(4)发生意外事故码头建筑物遭受破损。意外事故，如受风暴潮或台风影响船舶非正常撞击非正常工况作业等均可能导致码头结构或构件受损，这时必须对码头进行相应的检测评估工作，以便正确评价其安全

性使用性和耐久性，积极采取补救措施。

检测评估工作的开展

收集有关资料

包括原码头的设计文件与竣工图；原码头的地质钻探报告与现阶段的钻孔资料；原码头的运营作业记录；原码头从竣工到现在时间区段所经历的超越设计条件的情况，水文气象资料；原码头的坐标控制点及高程水准控制点与原始的沉降位移观测记录；原码头现阶段的现场调查记录与音像记录；业主对该码头检测、评估的目的要求与验收形式。

检测评估工作的单位和人员的基本条件

从事检测评估工作的单位必须具备相应资质等级，是在工商管理部门登记注册的法人单位。从事观测工作的单位还必须具有相应的测量资质等级；必须有严格的操作程序，应是已通过 ISO-9000 体系认证的单位；应与原设计施工建设等单位没有利害关系，保证其客观公正性；应具有专业检测设备和试验设备，并有开展评估工作的理论支撑。从事检测评估的人员，必须持有经交通部行业管理部门考核批准的岗位资质证书。

检测评估的内容步骤和程序

检测评估的内容包括：

- (1) 码头各部位的残余承载力状况(垂直力系与水平力系)检测和评估；
- (2) 码头各部位的破损情况危及安全的部位和原因；
- (3) 码头各部位稳定安全可靠性；
- (4) 码头各部位预估的使用寿命；
- (5) 码头各分部工程与总体工程的评估。

检测评估的程序和步骤包括：

- (1) 针对码头的结构型式划分各分项分部工程(与施工阶段分项，分部划分一致)，并对分段排架和各部件进行编号，并在现场标识；
- (2) 进行现场码头调查，逐件记录破损状况，并留照片和录象资料；
- (3) 根据码头调查记录进行定性分析，确定检测部位与项目内容，编制检测大纲；
- (4) 根据检测大纲，埋设观测仪器，现场测试数据及现场取样进行室内测定指标；
- (5) 根据检测结果，进行定量分析，推断特征值；
- (6) 根据实测推断结果与原设计特征值或新定特征值进行比较，找出偏差值，评估各分部工程项目的工

程属性；

(7) 根据分项分部单位工程评定顺序，进行码头单位工程总评估，找出最薄弱环节并以此确定等级及使用维护加固措施建议；

(8) 归纳上述结论，写出检测评估报告；

(9) 由委托单位组织专家组对检测、评估报告进行审查验收。

港口码头有沿海城市港口码头，大型港口集装箱码头，内河航道小型码头。港口码头安全检测的项目以及应该注意的时事项：

一、港口码头检测包括码头和引桥所有混凝土结构及附属设施的混凝土结构外观完损检测、码头砼结构性能参数检测、地基与基础检测、码头现状测量等全部规定的试验检测内容，及码头安全性、耐久性、使用性评估。混凝土强度检测(回弹法)检测包括横梁、桩基、面板、桩帽等主要构件的混凝土强度，为结构验算提供依据。

二、码头结构进行安全性检测评估，从而为码头技术改造提供技术依据，混凝土表面强度高，受弹击后的塑性变形小，吸收的能量小，而传给重锤的能量多，回弹值就高，同一回弹点只允许弹击一次，测点回弹值读数到。测试时回弹仪与测试面保持垂直，此次电位检测采用半电池电位法，半电池位法是通过测量钢筋的自然腐蚀电位判断钢筋的锈蚀程度，受检码头是一座装卸航煤的专用码头，对系船柱、橡胶护舷及其它附属设施完整性进行完损程度检测。

三、测试时回弹仪与测试面保持垂直，基桩与横梁的连接节点完好，未见明显松动、裂损；廊道管线及管架结构基本完好，无明显破损，钢筋保护层厚度检测是基于涡流和脉冲原理，采用钢筋测试仪在构件上移动直接测读出保护层厚度，已建码头突然遭受超过设计荷载作用发生损坏之后，构件残余承载力及其使用寿命的检测与评估。

四、混凝土碳化深度检测：选取横梁、纵梁、桩基、面板等主要构件，检测其碳化深度，为码头耐久性提供依据。主要检测对象包括：上部结构：所有的上部结构，包括横梁、纵梁、面板、水平撑、走道板等各连接节点等所有结构。混凝土保护层厚度检测：选取横梁、桩基、面板、桩帽等主要构件，了解其钢筋保护层厚度的现状，为码头耐久性提供依据。

五、码头构件配筋检测：由于码头建造时间过长，设计及施工图纸均缺失，现场对该码头结构构件配筋检测。基桩斜度检测：现场条件限制，无法对码头基桩斜度进行检测。码头构件配筋检测，由于码头建造时间过长，设计及施工图纸均缺失，现场对该码头结构构件配筋检测。

码头横梁挠度测量：结合现场检测条件对码头横梁挠度进行检测，为码头使用性提供依据。

六、对于港口码头检测，应提前预知前方围岩地质情况，防止灾害意外的发生。若超前探测有突泥、涌水的可能，采取措施，防止突泥、涌水的发生。

做好监控测量、超前地质预报，根据码头工程的要求，按技术规范的相关规定和监测方案的内容，及时开展现场监测工作，合理选择监测断面，适时埋设测点并采集数据。

七、做好监控量测、超前地质预报，根据码头工程的要求，按技术规范的相关规定和监测方案的内容，及时开展现场监测工作，合理选择监测断面，适时埋设测点并采集数据。每日测量数据当天进行整理和分析;配备充足的仪器、设备，并保证测试所需仪器设备在标定有效期内，在仪器设备使用前进行检查，保证仪器能正常工作;码头构件配筋检测：由于码头建造时间过长，设计及施工图纸均缺失，现场对该码头结构构件配筋检测。

上海钧测检测技术服务有限公司，从事工程检测、房屋检测、市政检测、工业检测、勘察测绘、火灾后检测、验厂检测、幕墙检测、噪音检测、钢结构检测、桥梁检测、码头检测、结构健康检测、加固设计、环境健康安全评估、防雷检测、见证取样等检测。

除此之外，钧测积极拓展新领域，加快技术创新，开拓智能监测、城市更新等新市场。以的专家团队，高端的检测设备和前沿的核心技术，为政府机构、单位提供科学的决策依据、技术咨询和解决方案，同时公司拥有检验检测机构资质认定证书，建设工程质量检测机构资质证书，建设工程检测机构评估证书，测绘资质证书，并通过了中国合格评定国家认可委员会的实验室认可和检验机构认可，获得CNAS双资质证书代表公司在检测行业迈上了一个新的台阶。是8

家行业协会会员单位，也是同济校友产业创新联盟理事单位。

钧测拥有以博士后博士硕士领衔的检测技术团队其中5

位专家成功进入科技专家库。还拥有多名国家一级注册结构工程师、注册岩土工程师、教授级工程师等组成的研发平台，将自主知识产权科技优势转化为持续发展的核心竞争力，实现了技术服务产业化，形成了完善的产业链优势，有力推动了国内检测新技术、新仪器、新规范的发展。

截止到目前为止上海钧测先后5次参与国家标准、中国工程建设标准化行业协会标准的制定，完成了上千件项目检测，参与实施了一大批国家重点工程

项目的抗震鉴定、幕墙检测、桥梁检测、改造鉴定、振动测试项目，为我国发房屋检测领域做出了巨大的贡献，推动了整个房屋检测产业的发展，优化产业结构，同时也为与项目相关产业链提供了更多的就业机会。

信义钧测，一字千钧。

作为行业高端的综合性第三方检测服务平台，钧测

将持续以先进技术为客户提供的服务，致力成为高端的综合性第三方检测服务平台。

主营业务：房屋检测，厂房检测，钢结构检测，幕墙检测，桥梁检测，广告牌检测，码头检测，工程检测，市政检测，工业检测，勘察测绘，火灾后检测，验厂检测，噪音检测，结构健康检测，加固设计，环境健康安全评估，防雷检测，货架检测，游乐设施检测，光伏检测，铁塔检测，舞台检测，除尘器检测，烟囱检测，移动厕所抗风抗震检测，加装电梯安全检测，沉降监测，振动测试。