

汽车后车桥 车桥 九跃前桥

产品名称	汽车后车桥 车桥 九跃前桥
公司名称	威海市九跃车桥有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东威海临港经济技术开发区黄岚办事处东100米
联系电话	13356806111

产品详情

企业视频展播，请点击播放

视频作者：威海市九跃车桥有限公司

前桥需要做好润滑保养

汽车前桥是一种常见的机械类产品，必然有与之相适应的润滑与密封方式，但是很多人对于汽车前桥的保养不重视，觉得可有可无，其实这样的想法是错误的，黑豹前后车桥，汽车前桥保养是否得当，直接关系到汽车的安全系数、操控性和经济性等各种关键的性能，不可以掉以轻心。

很多人在对汽车前桥进行保养的时候总是错误的认为润滑油越多越好，殊不知这样做不但不能补充到轴承中去，反而使过多的油脂流入轮毂空腔内，使制动失灵，汽车后车桥，同时因滚动阻力增加会使轮毂产生过热，并且造成不必要的浪费，因此，只要涂薄薄一层润滑油就可以了，既保证了汽车前桥关键部位的润滑，又易于轮毂的散热降温，同时也可以节约大量的润滑油。

汽车前桥的检测及拆装

转向节臂的一端与转向节相连接，另一端通过转向直拉杆球销与转向直拉杆总成相连接；左、右转向臂分别与横拉杆的一端相连。横拉杆左、右接头均采用球销结构。横拉杆是螺纹接头式，车桥，易于调整前束。

在转向节靠近主销孔的一端有一凸缘，用以固定制动器的底板。前轮毂通过两个圆锥滚子轴承支承在转向节外端的轴颈上。轴承的松紧度可用转向节螺母来调整。为了保证汽车行驶平稳，减少轮胎和其它机

件的磨损，增强车轮的自动回正能力，因此，转向前轮设有前轮定位角。

如果将两个车桥（如三轴汽车的中桥与后桥）装在平衡杆的两端，而将平衡杆的中部与车架作铰链式连接，一个车桥抬高将使另一车桥下降。由于平衡杆两臂等长，使两个车桥上的垂直载荷在任何情况下都相等，这种能保证中后桥车轮垂直载荷相等的悬架称为平衡悬架。

摆臂式平衡悬架

摆臂式平衡悬架主要用于 6×2 的货车上。这种货车的结构特点是前桥为转向桥，中桥为驱动桥，五征后车桥，后桥是可以升降的支持桥。当汽车在轻载或空载行驶时，可操纵举升油缸，通过杠杆机构将后轮（支持轮）举起，使 6×2 汽车变为 4×2 汽车。这不仅可减少轮胎的磨损和降低油耗，同时还可以增加空车行驶时驱动轮上的附着力。为适应这种汽车总体布置的需要，中（驱动）桥和后（支持）桥就有必要采用摆臂式平衡悬架。中桥的悬架采用普通纵置半椭圆钢板弹簧，后吊耳不与车架相连接，而是与摆臂的前端相连。摆臂轴支架固定在车架上。摆臂的后端与汽车的后桥（支持桥）相连。左、右后支持轮之间没有整轴联系。

汽车后车桥-车桥-九跃前桥(查看)由威海市九跃车桥有限公司提供。威海市九跃车桥有限公司实力不俗，信誉可靠，在山东威海的机械加工等行业积累了大批忠诚的客户。九跃车桥带着精益求精的工作态度和不断的完善创新理念和您携手步入辉煌，共创美好未来！