

汽车后车桥 九跃车桥 淄博车桥

产品名称	汽车后车桥 九跃车桥 淄博车桥
公司名称	威海市九跃车桥有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东威海临港经济技术开发区黄岚办事处东100米
联系电话	13356806111

产品详情

企业视频展播，请点击播放

视频作者：威海市九跃车桥有限公司

扭力车桥

车桥是小型混凝土泵在拖行过程中的支撑部件。普通车桥主要由轮胎、钢圈、轮毂、轴承、车桥轴组成，普通车桥与底架之间采用刚性连接，减振效果较差，对拖行速度有较严格的要求，采用此类车桥的小型混凝土泵在一级公路上的拖行速度一般要求小于16km/h，淄博车桥，在二级公路上的拖行速度一般要求小于8km/h。

对于拖行速度要求较高的小型混凝土泵，可采用扭力车桥，扭力车桥轮轴和车桥轴之间设置的弹性元件，唐骏后车桥，可以减小拖行过程中小型混凝土泵底架及地面对车桥轮轴的冲击，行驶速度在一级公路上可达60km/h。但由于扭力车桥对组件材料要求较高，成本也相应较高，在国产泵中使用较少。

车桥是什么

车桥是底盘集成化，通用化发展的产物，它把半轴，减速器，差速器，刹车盘等一些传统的零部件集中到一个总的桥壳里，从而形成车桥。

车桥又被称为车轴，当然此轴非彼轴（半轴），车桥通过悬架与车架（或承载式车身）相连接，汽车前

车桥，其两端安装车轮。车桥的作用是承受汽车的载荷，维持汽车在道路上的正常行驶。

汽车在结构上发展的方向，为集成化，通用化，平台化。因此车桥可以看作是底盘部件集成化的一个产物。它将多个零部件集成一个整的部件。

其优点主要体现在装配上，避免装配误差，节约装配时间，节省装配成本；

驱动桥是位于传动系末端能改变来自变速器的转速和转矩，并将它们传递给驱动轮的机构。动力总成纵置，汽车后车桥，从分动器输出的动力传导到前驱动桥

驱动桥一般由主减速器、差速器、车轮传动装置和驱动桥壳等组成，转向驱动桥还有等速万向节。

断开式（独立悬挂）驱动桥，由主减速器和等速驱动轴构成

另外，驱动桥还要承受作用于路面和车架或车身之间的垂直力，纵向力和横向力，以及制动力矩和反作用力。

汽车后车桥-九跃车桥(在线咨询)-淄博车桥由威海市九跃车桥有限公司提供。威海市九跃车桥有限公司位于山东威海临港经济技术开发区黄岚办事处东100米。在市场经济的浪潮中拼搏和发展，目跃车桥在机械加工中享有良好的声誉。九跃车桥取得全网商盟认证，标志着我们的服务和管理水平达到了一个新的高度。九跃车桥全体员工愿与各界有识之士共同发展，共创美好未来。