

## 增加通过伊朗的航班 伊朗空运需要更新和安装新的导航系统

产品名称	增加通过伊朗的航班 伊朗空运需要更新和安装新的导航系统
公司名称	台润供应链管理(深圳)有限公司
价格	6.00/件
规格参数	伊朗快递:双清包税门到门 目的地:德黑兰 关键词:增加通过伊朗的航班 伊朗空运需要更新和安
公司地址	深圳市宝安区福海街道桥头社区桥塘路40号佑多 厂110號
联系电话	0755-88855848 13828844005

### 产品详情

#### 增加通过伊朗的航班 伊朗空运需要更新和安装新的导航系统

据BRE LINE新了解到，虽然通过伊朗的航班数量连续几个上午有所减少，大多数航空公司选择了飞往伊拉克的航班，但消息表明，航班的增长在一定程度上缓解了这一问题。

近日，网络上有消息称，错误的决策导致国际和外国航班飞往伊拉克，这一行动剥夺了该国和国家航空组织的另一个收入来源。然而，报告表明，来自伊拉克的交通量增加是由于在伊拉克安装了更新的导航系统，而没有其他原因。

航空航天业专家侯赛因·塔兰吉·贾赫罗米表示，发展运输机队重要的战略是改革该国的管理结构，它们可以使用，但没有利益和支持这些公司的愿望。这些声明，加上道路和城市发展部的一些官方统计数据表明，随着xinguan肺炎疫情的结束和限制的减少，国内制造商似乎需要升级其飞行系统，并从国外的飞行中受益。来自伊朗天空的航空公司充分利用了这一优势。就飞越伊朗领空的航班而言，仅今年11月，同比增长38%就会有所增加。所以这不是很真实的消息

但机场公司CEO Siavash Amirmokri在国际运输、物流及相关产业展期间，针对伊朗来的外国航空公司数量是否减少，转而考虑伊拉克空间的问题做出回应?他说：“首先，我必须宣布一些已发表的消息，这个消息不太真实，但在航班经过伊朗领空的情况下，仅在今年11月，就比去年增加了38%。去年同月。”所以这不是很真实的消息。他补充说：“目前，汉莎航空公司和奥地利航空公司已开通飞往伊朗的航班，并已收到其他几家飞行许可申请，正在考虑中，欧洲航空公司通过直飞或中转返回伊朗的航线正在改

善。”。

伊朗上空8.8万公里的132条航线，每天可以接受1800架次中转航班，伊朗的上空非常适合欧洲飞往东亚的航班，前提是从伊朗上空到外国航空公司的旅行费用是经济的。

据伊朗机场和空中航行公司称，我们目前有能力每天接受1800架次来自伊朗88000公里上空的132条航线的中转航班，该国的天空非常适合欧洲飞往东亚的航班，前提是成本从伊朗的天空旅行对于外国航空公司来说是经济的。去年，与我们每天有750至800个航班的年份相比，我们的过境航班减少了62%，但今年，该指数已达到每天580至600个从伊朗天空起飞的航班。

从1401预算的新做法看来，似乎国会议员应该很清楚这个问题，并考虑所有不可预见的问题，无论是在继续制裁期间还是为国家解除制裁期间。国内公司取消制裁的权力。

因为如果航空公司选择伊拉克空间而不是伊朗空间，肯定会减少该国的收入

1、飞机导航系统导航是指引导飞机从某地沿预定的航线安全、准确的飞达目的地的过程。按照机载设备功能分为：无线电导航系统、雷达系统、交通管制与警告系统、惯性基准系统和飞行管理系统。1、无线电导航系统功用：利用来自地面台或空中的无线电信号帮助驾驶员引导飞机沿正确航路飞行。包括ADF(自动定向机) VOR(甚高频全向信标) ILS(仪表着陆系统)：引导飞机安全着陆。由航向、下滑、指点信标系统组成。包括LRRA(无线电高度表)：测高 DME(测距机)：测距 WXR(气象雷达)：飞机周围环境监测2、雷达系统包括 ATC(空中交通管制)：空中交通管制应答机和地面交通管制台 TCAS(交通警告与防撞系统) GPW

2、S(近地警告系统) 3、交通管制与警告系统

IRS(惯性基准系统)：提供飞机姿态、航向、飞机当前位置等信息4、惯性基准系统 FMS(飞行管理系统)：以飞机管理计算机为核心的区域导航、制导和性能管理系统。可以减轻机组负担，使飞机以佳路线安全、经济飞达目的地。5、飞行管理系统自动定向机(ADF)系统自动定向机概述机载自动定向机系统组成(NDB)地面导航台一、概述定义：无线电定向机(无线电罗盘)早用于飞机导航的无线电设备，可通过接收地面各地的民用中波无线电广播电台或专用地面导航台(NDB)信号实现对飞机的导航。数量：现代民用飞机通常装有两部定向机。自动定向系统的工作频率范：19017

3、50kHz，即工作于中、低频段。自动定向机一般采用中长波，其原因为：ADF定向主要使用地面波(天波，由于电离层变化，不稳定)，中长波地波衰减少。自动定向机的功用：1、测定飞机纵轴方向到地面导航台的相对方位角(RB)，进行向台(TO)或背台(FROM)飞行，修正偏离角。对地面导航台识别。2、收听气象信息和中波广播相对方位角(RB)：以飞机机头方向为基准顺时针转到飞机与地面台连线之间夹角。二、机载自动定向机系统组成组成：定向接收机控制盒方位指示器垂直天线和环形天线1、自动定向接收机功用：用来接收和处理环形天线和垂直天线收到的地面导航台信号，将处理后的方位信息送至方位指示器，显示出飞机与