

C型钢—无锡诚基德彩钢结构有限公司

产品名称	C型钢—无锡诚基德彩钢结构有限公司
公司名称	新区诚基德彩钢瓦厂
价格	.00/普通
规格参数	
公司地址	无锡无锡市新区硕放镇南开路80号鑫东工业园5号楼
联系电话	暂无

产品详情

产品介绍型钢指用钢板或带钢在冷状态下弯曲成的各种断面形状的成品钢材。冷弯型钢是一种经济的截面轻型薄壁钢材，也称为钢制冷弯型材或冷弯型材。冷弯型钢是制作轻型钢结构的主要材料。它具有热轧所不能生产的各种特薄、形状合理而复杂的截面。与热轧型钢相比较，在相同截面面积的情况下，回转半径可增大50~60%，截面惯性矩可增大0.5~3.0倍，因而能较合理地利用材料强度；与普通钢结构（即由传统的工字钢、槽钢、角钢和钢板制作的钢结构）相比较，可节约钢材30~50%左右。产品属性1. 截面经济合理，节省材料。冷弯型钢的截面形状可以根据需要设计，结构合理，单位重量的截面系数高于热轧型钢。在同样负荷下，可减轻构件重量，节约材料。冷弯型钢用于建筑结构可比热轧型钢节约金属38-50%，用于农业机械和车辆可节约金属15-60%。方便施工，降低综合费用。

2. 品种繁多，可以生产用一般热轧方法难以生产的壁厚均匀、截面形状复杂的

冷弯型钢各种型材和各种不同材质的冷弯型钢。3. 产品表面光洁，外观好，尺寸精确，而且长度也可以根据需要灵活调整，全部按定尺或倍尺供应，提高材料的利用率。

4. 生产中还可与冲孔等工序相配合，以满足不同的需要。功能用途铁道车辆

采用高强耐候钢和扩大使用冷弯型钢。根据国外资料，铁道车辆采用的冷弯型钢弯型钢有67种，每节货车用量4.7吨。占车厢重量的20%。而中国使用品种为18~20种，每节车厢用量1.2吨，占车厢重量的5.2%。各车辆厂应在设计中尽量扩大冷弯型钢使用量，充分发挥冷弯型钢轻型、薄壁、高效的特点。其他说明热轧型钢是一火一次成材，而冷弯型钢是二次或三次成材，生产成本比热轧型材大，虽然强度相对较高，可节省钢材，但售价较贵，因此在国外使用冷弯型钢的部位，目前国内还大量使用相对安全性能较差的热轧型钢或木材。目前，价格因素是限制中国冷弯型钢发展的重要原因之一。冷弯型钢的优势是生产热轧生产不了薄规格，外观要求美观的薄壁复杂断面专用型材。某些场合使用冷弯型钢，如汽车、拖拉机、铁路车辆等，需自重轻的场所。交易说明跟进客户需要看和订货量而定