

伊朗海运中内装和拖车有什么区别

产品名称	伊朗海运中内装和拖车有什么区别
公司名称	台润供应链管理(深圳)有限公司
价格	.00/件
规格参数	伊朗快递:双清包税门到门 目的地:德黑兰 关键词:伊朗海运中内装和拖车有什么区别
公司地址	深圳市宝安区福海街道桥头社区桥塘路40号佑多厂110號
联系电话	0755-88855848 13828844005

产品详情

伊朗海运中内装和拖车有什么区别

伊朗海运中内装和拖车有什么区别?内装和拖车的区别，也就是内装和产装的区别。在区分两者有什么区别之前，我们需要先了解到什么是伊朗海运中内装和伊朗海运中拖车。

伊朗海运中内装是什么意思?

内装是指由发货人把货物送到订舱货代指定的场站或仓库，由场站或仓库装箱并集港的操作方式。一开始，内装干海运拼箱(LCL)，后来内装的含义扩展到了整箱(FCL)，即发货人把货送到指定场站，由场站安排打单，提箱、装箱、集港等。

伊朗海运中拖车是什么意思?

与内装对应的一个概念是产装，产装通也就是我们平常所说的“拖车”，也就是直接把空集装箱，拉到产地或工厂进行装箱的操作方式;

因为产装都是用拖车先去港口堆场提取船公司的空箱子，然后把空箱子直接拖到货物的产地(工厂)装货，装完后，再拖回港口堆场，等待报关、装船、出运;

这种方式不需要发货人先把货送到场站，而是直接把货柜拉到工厂进行装箱。发货人可以自己找车队拖

柜到工厂装货，行业中的三自就是这种方式，也可以委托订舱货代安排拖车去工厂装货。

所以，内装和拖车的区别，也就是内装和产装的区别。

另外，在伊朗海运中整箱基本是拖车，也就是产装为主，内装为辅。因为产装是直接把空箱拉到工厂，一次性装箱。而内装则要进行两次装箱和一次卸货。先在工厂装车，到了内装地点卸车，然后再装到集装箱里，多了一次装车和卸车，增加了成本，多次装卸也更容易导致货损。