

福田后车桥 九跃后车桥 威海车桥

产品名称	福田后车桥 九跃后车桥 威海车桥
公司名称	威海市九跃车桥有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东威海临港经济技术开发区黄岚办事处东100米
联系电话	13356806111

产品详情

企业视频展播，请点击播放

视频作者：威海市九跃车桥有限公司

转向驱动桥与转向桥的区别

根据驱动方式的不同，车桥也分成转向桥、驱动桥、转向驱动桥和支持桥四种。其中转向桥和支持桥都属于从动桥。大多数汽车采用前置后驱动(FR)，因此前桥作为转向桥，后桥作为驱动桥；而前置前驱动(FF)汽车则前桥成为转向驱动桥，后桥充当支持桥。

转向驱动桥与转向桥的区别就是一切都是空心的，横梁变成了桥壳，威海车桥，转向节变成了转向节壳体，因为里面多了根驱动轴。这根驱动轴因被位于桥壳中间的差速器一分为二，而变成了两根半轴。两个草帽也不是简单地套在脑袋上，还要与里面的两根半轴直接相连。半轴在“脖子”的位置也多了一个关节——万向节，福田后车桥，因此半轴也变成了两部分，内半轴和外半轴。

汽车车桥

前驱乘用车，其变速箱实际上由变速器、减速器和差速器三部分构成，原属于驱动桥的减速器和差速器集成到变速箱中，便没有常规意义上的车桥了。根据驱动方式的不同，车桥也分成转向桥、驱动桥、转向驱动桥和支持桥四种。其中转向桥和支持桥都属于从动桥。大多数汽车采用前置后驱动(FR)，唐骏后车桥，因此前桥作为转向桥，后桥作为驱动桥；而前置前驱动(FF)汽车则前桥成为转向驱动桥，后桥充当支持桥。

转向节臂的一端与转向节相连接，另一端通过转向直拉杆球销与转向直拉杆总成相连接；左、右转向臂分别与横拉杆的一端相连。横拉杆左、右接头均采用球销结构。横拉杆是螺纹接头式，易于调整前束。

在转向节靠近主销孔的一端有一凸缘，用以固定制动器的底板。前轮毂通过两个圆锥滚子轴承支承在转向节外端的轴颈上。轴承的松紧度可用转向节螺母来调整。为了保证汽车行驶平稳，减少轮胎和其它机件的磨损，增强车轮的自动回正能力，因此，转向前轮设有前轮定位角。

福田后车桥-九跃后车桥-威海车桥由威海市九跃车桥有限公司提供。威海市九跃车桥有限公司是一家从事“汽车前后桥和机械零部件的生产销售”的公司。自成立以来，我们坚持以“诚信为本，稳健经营”的方针，勇于参与市场的良性竞争，使“九跃车桥”品牌拥有良好口碑。我们坚持“服务至上，用户至上”的原则，使九跃车桥在机械加工中赢得了客户的信任，树立了良好的企业形象。

特别说明：本信息的图片和资料仅供参考，欢迎联系我们索取准确的资料，谢谢！