

# 带电池货物海运报告怎么办理呢？

产品名称	带电池货物海运报告怎么办理呢？
公司名称	广东省广分质检检测有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	广州市番禺区南村镇新基村新基大道1号金科工业园2栋1层101检测中心
联系电话	020-66624679 13719148859

## 产品详情

带电池货物海运报告怎么办理呢？

电池在某种程度上来讲属于危险品，在各种移动设备上几乎都会有电池的存在，比如说蓝牙音箱、蓝牙耳机、移动电源之类，这些产品在亚马逊上都算是爆品热款，如果你选择了这些产品，当你在产品整机上架当然也必须要做整机的认证，那么在做这些整机认证前，内部的这些电池需要符合什么条件呢？下面我们就来看一下这些电池产品认证前需要经历的一些关卡吧。

运输三宝

UN38.3：适合范围几乎涉及到全球，属于安全和性能测试，只要是涉及到空运的出货包装里面含有锂电池，不管是很小的纽扣电池还是安装在设备上的电池，或是与设备包装在一起的电池，都需要进行UN38.3测试并且取得航空/海运运输鉴定报告（国内出发）后方可进行运输。

2. 电池MSDS：Material Safety Data Sheet

即化学品安全技术说明书，亦可译为化学品安全说明书或化学品安全数据说明书。是化学品生产商和进口商用来阐明化学品的理化特性（如PH值，闪点，易燃度，反应活性等）以及对使用者的健康（如致癌，致畸等）可能产生的危害的一份文件很多客户遇到这样的问题，MSDS可由生产厂家按照相关规则自行编写。但为了保证报告的准确规范性，可向专业机构申请编制。

3. 航空/海运运输鉴定报告:

从中国（香港地区除外）始发的相关带电池的产品，最终航空运输鉴别报告一定要由中国民航总局直接授权认可的危险品鉴定机构进行审核发证。

以上三类测试与认证属于运输过程中必做选项，作为成品的卖家可向供应商索取相关电池UN38.3及MSDS的报告，并根据自己的产品申请相关的鉴定证

## 欧盟地区

欧盟电池指令：带电池的产品进入欧洲，须满足欧盟的电池指令要求；而对于电子电气设备中的电池，则应该满足WEEE指令中的回收要求以及RoHS指令的有害物质限量要求。此外，还需满足REACH法规中有关电池注册、有害化学品等方面的规定。对于电池的性能安全，则没有强制性的法规要求，主要参照欧盟有关电池的性能及安全标准要求。现在亚马逊德国站要求产品必须有做WEEE才能上架。

## 北美地区

UL标准认证：适合范围为北美地区，主要为安全测试，认证周期通常为2个月左右的时间（铅酸蓄电池稍微短一些）。UL是美国相关标准的起草机构，如果消费者购买带有UL标志的产品后因产品质量问题而出现不良后果，消费者可以投诉销售商，而销售商很容易可以得到保险公司的赔偿，通过UL的产品在北美很容易销售很大程度是这个原因。当然UL并不是唯一的认证机构，可以找有相关NRTL资质的实验室，如ETL,TUV等，都是可以出具相关UL标准的证书。

## 其他地区

中国：CCC目前还未对电池单体进行强制性认证，但是对于带有电池的产品都会要求电池有相关的CQC非强制认证的相关测试内容；日本：电池需要符合PSE认证；韩国相关电池需要通过KC认证。