

2023上海国际汽车电子展

产品名称	2023上海国际汽车电子展
公司名称	FCE展览
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	中国
联系电话	15989233176

产品详情

2023上海国际汽车电子展

2023 Shanghai International Automobile Electronic Expo

时间：2023年11月22-24日

地点：上海新国际博览中心

参展联络：徐妍（手机号看联系栏）

支持单位

中华人民共和国工业和信息化部

中华人民共和国商务部

主办单位

中国电子器材有限公司

中电会展与信息传播有限公司

协办单位

中国电子元件行业协会

中国电子仪器行业协会

中国电子专用设备工业协会

中国电子制造产业联盟

上海市集成电路行业协会

上海市汽车工程学会

江苏省汽车工程学会

浙江省汽车工程学会

安徽省汽车工程学会

福建省物联网产业联盟

广东省未来通信高端器件创新中心

组织单位

广州一流展览服务有限公司

展会介绍

当前，新一代信息网络、新能源、新材料等技术与汽车产业相互融合，新一轮科技革命和产业革命正向纵深发展，以互联网为代表的新一代信息技术与汽车产业的加速融合推动了汽车产品形态和分布的深刻变革，汽车产业生态和竞争格局面临重构。汽车产品加快向低碳、电动、智能化方向发展，汽车已开始向大型移动智能终端的方向演变。汽车、信息、互联网等行业企业、科研院所、高校及各国政府纷纷加大对智能网联汽车发展的部署。未来10年将是中国汽车产业实现中国品牌，智联新能源汽车与国际同步发展的历史机遇期。

在此背景下，传统汽车企业纷纷加快智能汽车的发展，大型互联网企业纷纷加速向智能汽车产业渗透和布局，汽车产业价值链正在智能化的推动下加快重塑，智能网联汽车将成为未来汽车产业发展的方向，也将是我国汽车产业发展新的战略制高点，智能网联汽车将成为未来具发展潜力的风口行业。在汽车电动化、智能化等趋势的推动下，作为汽车产业发展格局中的重要一环，汽车电子将成为下一次汽车工业革命的主力军。汽车电子在汽车领域的应用日益深入，汽车电子占汽车总成本的比重日益加大，尤其中高端汽车与新能源汽车中汽车电子附加值更高。汽车电子作为汽车产业中重要的基础支撑，在政策驱动、技术引领、环保助推以及消费牵引的共同作用下，整个汽车产业正在向电动化、智能化加速转轨，智能驾驶体验感对消费者购车决策影响权重正在逐年递增。中国汽车工业的迅猛发展，为汽车电子行业提供了坚实的产业基础和有力的市场支撑，行业整体呈高速增长态势。

为促进汽车电子行业新产品、新技术、新材料、新工艺及新装备的推广应用与经贸交流，2023上海国际汽车电子展将于2023年11月22-24日在上海新国际博览中心盛大举办，展会隶属于第102届中国(上海)电子展专题展之一，专注于为汽车电子企业品牌推广、产品展示、交流合作提供一站式解决方案平台，助力企业实现全产业链的交流和互通。作为兼具规模和影响力的汽车电子产业品牌盛会，展会遵循市场发展趋势，给汽车电子行业创造提升品牌度和开拓市场的一个契机。充分发挥其传递市场信息与交流先进技术的窗口作用，把握行业发展方向。展会将集合全球汽车电子发展前沿科技，在汽车智能革命到来之际，推动汽车业与前沿信息科技进一步融合，为全球汽车产业提供更多的合作机会，有力推动中国汽车电子产品全面进入全球采购体系，与汽车产业协调合作、互利共赢、共同发展进步。

展会亮点

中国电子展(CEF)，以国产替代为牵引、以专精特新为动能，推动高质量创新发展

电子是支撑信息技术产业发展的基石，也是保障产业链供应链安全稳定的关键。中国制造业发展进入新时代，由高速发展转到高质量发展，核心技术自主创新、积极引导中小企业向精细化、特色化、新颖化发展是我国高质量发展的重要内容。中国电子展将以“创新强基、应用强链”为主题，继续以电子为技术牵引，拓展物联网、智能制造、5G、军工、新能源汽车、大数据、人工智能、信息安全等核心技术的应用创新，为产业发展助力，为企业腾飞加油。

上海，增强电子信息产业全链聚合发展能力，建设电子信息产业发展高地

上海与长三角各地产业协同发展，到2025年，初步建成具有全球影响力和竞争力的电子信息产业集群。产业链稳定性和韧性显著增强；新业态新模式持续涌现，电子信息产业对上海城市数字化转型、高质量发展的支撑赋能作用显著增强。十四五期间，重点提出构建“一核三基四前五端”产业体系，以集成电路为核心先导，突破核心基础元器件技术，聚焦下一代汽车电子、物联网、智能终端、智能传感等领域，不断完善行业发展生态。

展品范围

车载智能硬件：处理器、智能芯片、传感器、控制器、执行器、连接器、汽车电器与线束等；

智能科技产品和技术：智能零配件、ADAS(驾驶辅助系统)、车机方案、通讯模块、语音交互技术、触控与显示、智能决策技术、人机交互系统、机器视觉图像识别技术、障碍物雷达检测技术(激光、毫米波、超声波)、感知单元、DLP技术等；

车体电子控制产品和技术：发动机控制系统、底盘控制系统和车辆控制技术、自动紧急制动(AEB)、自适应巡航(ACC)等；

智能车载设备：OBD、360全景倒车、后视镜、行车记录仪、车载空气净化器、HUD等；

车载电子装置：汽车信息系统(行车电脑)、汽车导航系统、车载信息娱乐系统、车载音响系统、车载通信系统、车载家电、电子监控设备、上网设备、通信定位和地图技术(DSRC、4G/5G、GPS/北斗)、高精地图、车载蓝牙等；

车联网相关产品：GPS定位、汽车TSP、汽车APP，通信设备制造厂商、通信服务商、平台运营商、数据平台技术、内容提供商，大数据和云计算、测试平台和相关技术、产品等；

汽车零部件和车载系统：引擎控制系统、安全/舒适控制系统、汽车影音系统、通讯/ITS相关系统、车内网络系统、底盘控制系统等；

汽车半导体/电子元件和设备：车载半导体、电容器/冷凝器、传感器、电阻、连接器/电缆/线束、车载PCBs、触摸屏/显示模组、摄像模组、通信模组、精细加工技术，电池、电机、电控等核心零部件和先进技术应用等；

测试技术：ECU测试工具/软件、ECU诊断和验证服务、测试，检查与分析器件/车内网络系统软件、CAE软件、调试器、电磁兼容(EMC)测试等；

ECU制造和检测技术：ECU制造设备(贴片机/取水机/焊接机/返修机/树脂成型/激光切割机等)、SMT材料(焊接材料/PCB材料/粘合剂/导热材料等)、检测设备(外观检测装置/焊接检测设备/X射线检测设备/测试/3D测量设备/维修设备等)、委托SMT/委托制造服务等；

车载软件：开发工具(建模工具/设计辅助工具/需求管理工具/源代码管理工具/状态转换管理工具/配置管理工具/原型画面制作工具/基于模型的开发工具/程序分析工具等)、测试检验工具(测试辅助工具/验证工具/驾驶模拟器等)、委托开发等；

汽车热管理：热管理材料(铝基板/金属基板/散热材料/绝缘材料/高导热树脂等)、热管理部件(散热器/散热片/导热管/温度保险丝/温度感应器等)、热设计/热分析技术(热流体分析软件/热传导分析软件/热特性评价设备等)等；

设计开发解决方案：CAD、CAM、CAE、工程服务等汽车及零部件的设计开发所需的IT解决方案；

汽车电子应用材料及设备：胶粘剂、保温/导热材料、点胶机、电子制造自动化设备等。

欢迎业界同仁踊跃报名参展，现正接受申请，请速与我们联系，索取参展合同及展位平面图！充分利用 CEF 2023，巩固您的市场地位！

知识科普：

什么是制动防抱死系统？

制动防抱死系统（antilock brake system）简称ABS。作用就是在汽车制动时，自动控制制动器制动力的的大小，使车轮不被抱死，处于边滚边滑（滑移率在20%左右）的状态，以保证车轮与地面的附着力在至大值。ABS系统的发展可追溯到20世纪初期。进入20世纪70年代后期，数字式电子技术和大规模集成电路迅速发展，为ABS系统向实用化发展奠定了技术基础，许多家公司相继研制了形式多样的ABS系统。自20世纪80年代中期以来，ABS系统向高性价比的方向发展。有的公司对ABS进行了结构简化和系统优化，推出了经济型的ABS装置；有的企业推出了适用于轻型货车和客货两用汽车的后轮ABS或四轮ABS系统。这些努力都为ABS的迅速普及创造了条件。ABS系统被认为是汽车上采用安全带以来在安全性方面所取得的为重要的技术成就。