

山东到中亚五国阿尔腾套铁路整柜拼箱运输中亚班列

产品名称	山东到中亚五国阿尔腾套铁路整柜拼箱运输中亚班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲 俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

山东到中亚五国阿尔腾套铁路整柜拼箱运输中亚班列

“河北制造”坐上中欧班列，石家庄陆港连续四年保持高增长率 2023-09-22 09:42:26 21日上午，在河北省高邑县的石家庄陆港，伴随着龙门吊司机的操作，一个个集装箱从装车区域吊起，准确地落在了货运列车上 这些集装箱内装运着河北生产的瓷砖，即将踏上中欧穿越之旅

“整列车一共55节车厢，每节装运时间不超过5分钟 全部完成装运，只需要3个小时

”铁路石家庄货运中心货运员魏博浩说 石家庄陆港坐落于河北省石家庄市高邑县，规划占地15平方公里，是国家一级铁路物流基地、陆港型国家物流枢纽，是河北省实现常态化、图定化开行中欧班列的陆港，是京津冀协同发展的重点项目“石家庄是一座铁路拉来的城市，南北方向有京广铁路、京广高铁，东西向有石太铁路、石德铁路，先天有着建设陆港的优势”石家庄陆港相关负责人介绍，建设好石家庄陆港枢纽，形成与北京空港、天津海港并驾齐驱“第三极”陆港平台，可以更好地优化区域空间结构，促进京津冀一体化协同发展 建设石家庄陆港，创建京津冀中欧班列集结中心，同时为“河北制造”走向世界打开了一条便捷的物流大通道 依托京广铁路运输大动脉，石家庄陆港开行中欧、中亚班列，形成以石家庄为中心“北上欧洲、西连中亚、东接日韩、南下东盟”的铁路物流大动脉，园区规划建设七条铁路专用线，可同时满足集装箱、散货、冷链、汽车等整列到达和发送 今年9月，石家庄陆港首次开通发往俄罗斯莫斯科的汽车整车中欧班列，列车搭载的汽车总价值高达3700万元，全部是自主品牌汽车

截至目前，石家庄陆港已发送汽车整车中欧班列6列

“以往中欧班列运送汽车是以散装零部件的形式运输，到达欧洲后由当地工厂组装后销售
开通整车运输后，可以为河北本地生产的汽车打向市场开辟一条新通道

”铁路石家庄货运中心邯郸研发分部党支部张睿说通过强化“一单到底”“铁路快速通关”等便利化措施，开通西部陆海新通道班列，石家庄陆港创新发展的“公铁海”多式联运新模式，让陆上丝路与海上丝路融合，保障了中欧班列平稳运行目前，石家庄陆港面向京津冀企业开通联接俄罗斯、白俄罗斯等十余个国家地区的8条中欧中亚班列线路，运送货物包含日用百货、家用电器、汽车整车和零配件等，正逐步实现一天一列的装车发送目标

截至9月20日，陆港今年已开行中欧班列234列，运送货物20.7万吨，连续四年保持高增长率

一颗新梅承载的新使命：中欧班列助推“桥头堡”新疆快速发展 2023-09-22 08:46:35

5777公里——这是一颗新梅，从新疆喀什站到达深圳平湖站的距离

从日照充沛的新疆长成的爆甜新梅，搭乘着中铁特货的冷链专列，最终驶向了粤港澳大湾区的餐桌

这是近年来“一带一路”助力新疆快速发展的一个缩影

新疆是古丝绸之路的重要枢纽，自古以来连接着东西方的文明 2013年秋，国家提出共建“一带一路”倡议，自此，地处亚欧大陆中心地带的新疆，迅速由边陲之地转变为我国向西开放的窗口

随着中欧班列的成功开行，新疆地区发展步伐再次开始加速 2022年7月，国家在新疆考察时强调，“随着我国扩大对外开放、西部大开发、共建‘一带一路’等深入推进，新疆从相对封闭的内陆变成对外开放的前沿”今年8月，他再次强调，“加快‘一带一路’核心区建设，使新疆成为我国向西开放的桥头堡”

当前，新疆正在加速融入国家向西开放总体布局中，在这条机遇之路、发展之路上加速前行

新疆向内连通 9月5日12时，首列装有32只集装箱、满载640吨伽师西梅的喀什-深圳冷链专列从新疆喀什站驶出，此趟专列为深圳对口援疆项目，发往深圳平湖站，到站后，货品即将销往华南各地，服务粤港澳大湾区 这是全国范围内运距最长的冷链班列，其成功开行，标志着南疆地区鲜果冷链运输进入常态化、班列化，打开了南疆向内陆地区运输的通道 据了解，按照国家乡村振兴战略部署，新疆喀什地区大力发展新疆特色林果种植产业，引进特色新梅种植品种，目前已形成了伽师县45万亩新梅种植基地，占全国种植面积的40%，2023年挂果面积36万亩、预计产量23万吨，占全国产量的60%

当前，新梅种植已成为喀什地区乡村振兴项目的支柱产业

为了助力喀什新梅走出新疆、走向全国，中铁特货公司开行了新梅冷链班列，迄今已经是第三年

特货公司相关负责人对《华夏时报》记者介绍，本次班列是近年来新梅班列开行最远的一次

当前，新梅班列品牌已经成为广大农户心中的运输“ ” 据其介绍，为满足新梅冷链物流要求，特货公司投入100只国内进的冷藏箱及8+1供电机组，保障装备质量、保障装备数量、保障运输时效 该专列得到特货公司、喀什、深圳援疆前方指挥部、乌鲁木齐局集团公司、中集集团等多方相互联动支持，充分发挥各自优势能力，通过加强车货衔接，加快运输组织，化地保障了快装快运，实现了专列的顺利开行，为连接新疆和内陆地区作出了巨大贡献 按照计划，下一步，还有更多优质的新疆蔬果，将通过现代化铁路冷链装备运往全国各地，丰富百姓餐桌，助力新疆发展 对外贸易向外延伸 中铁特货的冷链专列，只是“一带一路”向内连通的一个缩影，而在更广阔的“一带一路”版图上，中欧班列发挥着更重要的作用 近日，中欧班列门户网站上线运行，向境内外客户提供中欧班列资讯和“一站式”综合业务服务，将为中欧班列高质量发展注入新动能 当前，中欧班列已累计开行超过7.7万列、运输货物731万标箱，联通境内12个城市，通达欧洲25个国家217个城市，以及沿线11个亚洲国家超过100个城市，为高质量共建“一带一路”注入了新动能，并持续畅通国内双循环、促进沿线国家经济社会发展 国家铁路集团有限公司货运部负责人对《华夏时报》记者介绍，网站上线后，将成为集业务办理、信息发布、客户服务、形象展示等功能于一体的综合性服务窗口，为境内外客户提供高品质服务，进一步提升中欧班列服务品质和效率 该负责人介绍，中欧班列门户网站包含中、英、俄三个语言版本，网站设置办理中欧班列及铁路联运货运代理业务的入口，提供需求提报、合同签订、境内外业务办理、提箱还箱、报关报检等“一站式”综合业务服务；网站依托中欧班列境内外协调机制、服务网络和信息集成平台，发布中欧班列境内外新闻资讯、统计数据，为外贸企业、物流平台开展贸易、供应链服务提供决策参考；网站实行7x24小时多语种客户服务，推出了境内外全程、货物信息追踪、电子施封锁、物联网集装箱等特色服务，努力满足客户个性化需求 与此同时，全程时刻表中欧班列也取得了不菲的成绩 据了解，全程时刻表中欧班列是指按照沿线各国铁路商定的车次、线路、班期，以及固定的境内外始发、口岸、终到时间开行的中欧班列 2021年9月，与白俄罗斯、德国、哈萨克斯坦、蒙古国、波兰、俄罗斯等国家共同签署了《中欧班列全程时刻表编制与协作办法》 2022年10月26日，首趟全程时刻表中欧班列从西安港开出，运行9908公里，历时9天19小时26分准时抵达德国杜伊斯堡，中德两国铁路运输实现“十日达”，段、宽轨段、欧洲段中欧班列

运行时刻表首次实现全程贯通 截至9月15日，全程时刻表中欧班列已开通5条线路，累计开行80列，其中西安至杜伊斯堡每周三、六开行，成都至罗兹每周六开行，杜伊斯堡至西安每周二开行，罗兹至成都每周四开行，全程运行时间较普通班列平均压缩30%以上，提供了更加稳定优质的班列产品，为保障供应链安全、畅通国内双循环、促进亚欧贸易往来注入了新动能，也标志着中欧班列高质量发展迈入新阶段 展望未来，共建“一带一路”仍有更多潜力可以挖掘，在这条“黄金通道”上，为经济高质量发展作出更大贡献 繁荣快车道 同心携手向未来——中欧班列十年回眸 2023-09-22 08:34:53 西安港站

声声汽笛，不时划破天空的宁静 平均每1小时40分，一列中欧班列长安号便从这里驶出

10年间，驰骋欧亚大陆的这条钢铁巨龙，为世界经济发展注入了新动力 这是开创了亚欧运输新格局的繁荣列车：中欧班列长安号年开行量从46列到超过4600列，从单一线路到干线达到17条

从青岛到霍尔果斯，从阿拉山口岸到西南的磨憨，到处都是繁忙的景象

这是搭建了沿线经贸合作新平台的希望列车：以稳定、的物流服务支撑起产业链供应链“大动脉”

一批国家得以搭乘发展快车，获得更好融入开放型世界经济的机会 这是增进各国人民福祉的幸福列车：

班列促进了共建“一带一路”国家经济文化交流日益繁密，深刻改写了国家间交往的深度和广度，推动构建人类命运共同体的理念更加深入人心 共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌

从零部件到装箱下线，最快用时仅20秒；再搭乘中欧班列长安号运往德国只需10余天……

2014年8月1日，2014年第100列中欧班列在郑州圃田集装箱中心站准备出发，前往德国汉堡 新华社记者邢广利 摄 落户西安港务区才两年，陕西康佳智能家电有限公司总经理陈钊感触良多：“去年我们发送了9个专列，与海运相比，中欧班列综合成本低，运输时效快，拉近了企业和海外市场的距离”

2023年7月20日，工人在位于西安港务区的陕西康佳智能家电有限公司生产车间工作 新华社记者 张博文 摄 走进中欧班列长安号的始发地西安港站，集装箱整齐码放，列车频繁进出

更远处，由中欧班列衍生出的临港产业片区内塔吊林立

开行于2013年11月的中欧班列长安号，是“一带一路”倡议提出后全国开行的中欧班列

10年间，其开行量、货运量、重箱率等核心指标稳步提升

2013年11月28日，首趟由西安发往哈萨克斯坦阿拉木图的长安号货运列车等待出发 新华社记者 刘潇 摄 铁路西安局中欧班列运营主管工程师齐超说，中欧班列长安号已开通西安至亚欧国家的17条干线通道，实现亚欧地区主要货源地全覆盖，今年截至8月底已开行3477列 昔日小站，成长为化物流枢纽中心

目前西安港站面积达5600亩，拥有全国内陆自动化无人码头 贸易通道之便，催生临港经济集群加速崛起 西安港务区党工委、管委会主任孙艺民说，围绕中欧班列，17平方公里的临港先进制造业片区逐渐成型，汇芯通信、京虹显示等40余家先进制造业企业先后落户 货运清单之变，折射出坚持经济化的成效“长安号出口的货物，从10年前以‘大长笨’的机械设备为主，发展为以新能源汽车、太阳能电池等高端产品为主 进口货物品类则拓展到汽车整车及零部件、红酒等高附加值产品

”西安自贸港建设运营有限公司总经理袁小军说

2023年4月23日，中欧班列长安号吉利汽车出口专列从西安港站驶出（无人机照片）

共计165辆吉利汽车分55个集装箱“乘坐”中欧班列前往俄罗斯莫斯科别雷拉斯特场站 新华社记者李一博 摄 国铁集团数据显示，今年1至7月，中欧班列累计开行10176列、发送货物110.4万标箱，同比分别增长13%、27%，“钢铁驼队”行稳致远

“聚焦互联互通，实现互利共赢，中欧班列保持稳定畅通运行，开创了亚欧运输新格局

”西北大学丝绸之路研究院院长卢山冰说 中欧班列以稳定、的物流服务支撑着产业链供应链“大动脉”，已成为共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌 分享大市场的历史机遇 高大的烘干塔、装备现代的压榨车间……在哈萨克斯坦北哈州，西安爱菊粮油工业集团投建的农产品加工物流园区，一派繁荣景象 近3000公里外，西安爱菊粮油仓库，产自哈萨克斯坦的面粉和食用油正在装车准备销往全国各地

一列列中欧班列，让丝绸之路两个重要节点的联系愈发紧密

2015年，这家企业尝试“走出去”曾屡屡碰壁

“我们带着1000份合同，跑了北哈州900户农户，最终签约不到100户

”西安爱菊粮油工业集团董事长贾合义说，当地农民对我们提供的种子不放心，更担心种出来卖不出去 与当地种植大户合作经营试验田，用产量和品质说话；预付订金、以“订单农业”确保销路畅通……8年后，企业已与北哈州20多个农场主签订总计150万亩土地的合作协议

“中欧班列让农产品有了销路，我们还计划增加油料作物的种植面积

”北哈州农场主努尔兰·拉希姆扎诺夫说 中欧班列途经之地，更多“希望之种”拔节生长 陕汽重卡车辆远销110多个国家和地区；哈萨克斯坦国家铁路公司在西安建设的“哈萨克斯坦码头”项目正加紧施工… …哈萨克斯坦驻西安总领事卡拉巴耶夫·佐齐汉说，中欧班列为哈萨克斯坦打开了“出海口”

不只有长安号 数据显示，我国境内已铺画时速120公里的中欧班列运行线86条，联通境内112个城市，通达欧洲25个国家和地区超过200个城市，以及沿线11个亚洲国家和地区超过100个城市

2023年3月23日，X8489次中欧班列从西安港站驶出开往俄罗斯谢利亚季诺 新华社记者 李一博 摄

日益增加的中欧班列，搭建了沿线经贸合作新平台，更多国家和地区得以分享互联互通的红利 不久前参加2023西安丝绸之路旅游博览会的乌兹别克斯坦客商阿森贝克对此深有体会：“交通的便利让人员往来越来越频繁，我很多朋友来做生意，市场潜力巨大”“硬联通”激发“心相通”

今年5月的一中亚结束后，六国元首共同种下的六棵石榴树，枝叶愈加繁茂

源自西域的石榴种子，已在长安城繁衍千年，成为象征团结美满的吉祥之物 今年以来，一本记录了科研人员在海外播撒“种子”的书籍《种子：我在哈萨克斯坦种小麦》，打动了不少读者 西北农林科技大学研究员张正茂说，一批的小麦新品种已在哈萨克斯坦多地推广，比当地品种亩产增收达60.51% 如今，搭乘中欧班列，陕西的茶叶、青海的枸杞、云南的咖啡豆等相继进入欧洲人的家庭；土耳其的手工地毯、德国的厨具、法国的红酒等，可以快速到达消费者手中

长安号中欧班列在西安新筑车站内装卸集装箱（2019年8月15日摄）新华社记者 邵瑞 摄

近年来，我国陆海内外联动、东西双向互济的开放格局持续优化

今年上半年，我国对共建“一带一路”国家的货物贸易额6.89万亿元，同比增长9.8%……西北大学经济管理学院院长马莉莉说，中欧班列探索出一条凝聚共识、合作共赢、充满活力的发展之路，深刻改写了国家间交往的广度和深度，以“硬联通”激发“心相通”，为加快构建人类命运共同体作出了贡献

今年3月7日，驶向哈萨克斯坦北哈州的文化班列在西安铁路集装箱中心站发车

这趟“友谊班列”携带的皮影、手工剪纸等非遗作品，在北哈州受到当地群众的欢迎 一中亚闭幕后不久，在唐长安城西市遗址上修建的大唐西市博物馆，收到了一件来自哈萨克斯坦的珍贵礼物

这件金银色羊拐角造型的礼物，寄托美好祝福、寓意友谊长存 大唐西市博物馆馆长王彬说，近年来大唐西市博物馆先后与18个共建“一带一路”国家的24家博物馆建立友好馆关系 2015年，大唐西市博物馆《陕西皮影展》走进哈萨克斯坦；2018年，哈萨克斯坦国家博物馆在大唐西市博物馆展出的文物“金人”一度颇为火爆 多元合作还在不断延展：今年4月，首届亚洲文化遗产保护联盟大会在西安召开，丝绸之路考古合作研究中心正式揭牌；在陕西、福建两省轮流举办的丝绸之路电影节渐成品牌，电影成为传承丝路精神、弘扬丝路文化的纽带…… 人民大学关系学院教授王义桅说，中欧班列开行以来，有力促进了国家间经贸合作和经济发展，也带动了文化交流和文明互鉴，铺就出一条条造福各国、惠及世界的幸福路 国之交在于民相亲，民相亲在于心相通 如今，贾合义对这两句话的感受越来越深：“刚去哈萨克斯坦时，当地百姓把‘你们’‘我们’分得很清楚 现在他们说‘咱们’，分别时，大家会久久拥抱

山东到中亚五国阿尔腾套铁路整柜拼箱运输中亚班列 稳定畅通、互联互通 中欧班列因何越开越好？ 2023-09-22 09:27:10 总指出：要坚持共商共建共享原则，推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展，为促进经济发展，增进各国人民福祉、推动构建人类命运共同体作出新的更大贡献 “一带一路”倡议提出十年来，中欧班列保持安全稳定畅通运行，累计开行超7.7万列，开创了亚欧运输新格局，搭建了沿线经贸合作的新平台 中欧班列门户网站日前正式上线运行，开始向境内外客户提供中欧班列资讯和24小时“一站式”、多语种综合服务

客户只需点击鼠标，就可以在线办理“需求提报、合同签订、境内外业务办理、报关报检”等全程业务

西安港站货运代理商 维塔利·迈尔：你可以用中文、英文或者俄文浏览 我们相信，这一平台将消除距离，并在“一带一路”上提供无边界服务 总高度重视中欧班列的发展 “一带一路”倡议提出十年来，总在河南、重庆、新疆等地考察时，多次察看中欧班列集结中心和口岸作业情况，强调要把中欧班列建成连通境内外，辐射东中西的物流通道枢纽，为丝绸之路经济带建设多做贡献 国铁集团货运部副主任 黄鑫：总对发挥中欧班列战略通道作用、推动中欧班列高质量发展多次作出重要指示批示，为开好中欧班列指明了前进方向 国铁集团认真贯彻落实总重要指示批示精神，坚持共商共建共享原则，加强与中欧班列沿线国家铁路部门的合作，扎实推动中欧班列高质量发展，着力把中欧班列打造成具有强大辐射力、带动力和影响力的物流品牌

“一带一路”倡议提出以来，一系列政策陆续出台，推动中欧班列高质量发展 2015年3月，《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》发布，明确提出打造中欧班列品牌

2017年5月，中欧班列运输协调委员会成立，凝聚中欧班列发展合力 十年来，中欧班列开行数量稳步增长 截至8月底，中欧班列累计开行超过7.7万列、运输货物731万标箱

西、中、东三大通道，六大口岸，连通境内112个城市，通达欧洲25个国家217个城市 如今，在欧洲，居民通过跨境电商平台下单，最快第二天就能收到海外仓由中欧班列发运的商品 西班牙消费者 瓦内萨：我经常从“海淘”，中欧班列运输时效越来越有保障，还能跟踪货物的运输状态

西、中、东三大通道，六大口岸，连通境内112个城市，通达欧洲25个国家217个城市

如今，在欧洲，居民通过跨境电商平台下单，最快第二天就能收到海外仓由中欧班列发运的商品

西班牙消费者 瓦内萨：我经常从“海淘”，中欧班列运输时效越来越有保障，还能跟踪货物的运输状态

十年来，中欧班列货品种类不断丰富 运往欧洲的货品从最初的家具建材、服装鞋帽等拓展到包括汽车整车、机械设备、电子产品在内的5万多种商品

欧洲运往的货品从早期的木材、汽车零配件等，拓展到机电产品、器械、红酒、化妆品等

运送货物价值累计超过3400亿美元 十年来，中欧班列运行质量不断提升 截至目前，已在西安至德国杜伊斯堡；成都至波兰罗兹间开通了5条全程时刻表中欧班列，与德国实现铁路运输“十日达”，为促进亚欧贸易往来注入了新动能 德国班列运营有限公司执行官 马塞尔·施泰因：中欧班列在过去十年成绩斐然，给欧洲铁路市场带来变革，在“一带一路”倡议下，不仅是欧洲的制造业伙伴，更实现了双方贸易畅通，互利共赢 覆盖亚欧大陆全境的中欧班列服务网络，架起了沿线各国互惠互利的桥梁，维护了产业链供应链稳定，成为参与开放合作、高质量共建“一带一路”的生动实践

国家发展改革委综合运输研究所副所长 王东明：在贸易增长整体较为乏力的背景下，和“一带一路”合作伙伴贸易增长依然强劲，中欧班列的稳定畅通和快速发展，为沿线各国经贸往来增强了韧性和动力