

中俄TIR汽运整车郑州出口大件超限货物门到站运输

产品名称	中俄TIR汽运整车郑州出口大件超限货物门到站运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZ AKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦，路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快，路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。中俄TIR汽运整车郑州出口大件超限货物门到站运输我国物流运行持续向好 中欧班列保持稳定畅通 2023-09-22 08:38:48

9月21日，国新办举行交通可持续发展情况新闻发布会，数据显示，我国物流运行持续向好 交通运输部数据显示，1—8月份，全国港口完成外贸货物吞吐量33.4亿吨，同比增长9.7%，较2019年同期增长16.9% 货邮量稳步增长

截至8月底，全行业拥有全货机252架，通航22个国家，累计完成货邮总量达1032.4万吨，同比增长4.9% 中欧班列保持稳定畅通 截至8月底，中欧班列运行线路86条，通达欧洲25个国家217个城市，累计发送货物126.2万标箱，同比增长23% 主要陆路口岸过货能力持续提升

与21个“一带一路”沿线国家签署间道路运输协定

8月份，阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里、绥芬河等主要陆路口岸过货量同比增长89.1%

国内50英尺集装箱多联快车从王家营西站始发 2023-09-22 08:29:43 9月20日，国内50英尺集装箱铁路班列满载着电器、汽配、医药、食品饮料、日用品、农产品等生产生活物资，从昆明王家营西站、广州港站、上海闵行站、长沙北站等4个城市始发，将常态化运行于长三角和珠三角地区，这标志着铁路研制的50英尺集装箱正式投入使用，铁路现代物流体系建设取得新突破 50英尺集装箱由我国自主研发，主要服务于

我国内陆运输市场，标记总重36吨，载重约30吨，容积达114立方米，是目前国内容积的集装箱多联快车是一种创新的物流运输方式，可有效增加运输效率、降低运输成本、优化国内物流网络布局、提高物流运输的可及性和灵活性，为进一步扩大内需、促进国内大循环作出新贡献

这一类型集装箱采用多联快车的方式投入使用后，将开启我国内陆集装箱装备体系建设的新篇章 此次从王家营西站始发的货物班列，是铁路昆明局集团有限公司贯彻落实国铁集团货运部署，打造多联快车，擦亮“云鹏”货运服务品牌的举措 班列采用“干线铁路班列+两端快速集配”组织模式，为终端客户提供全程物流服务，运行时速达120公里 该班列定点发车、定点到达，大幅压缩途中运行时间 以云南昆明到广东肇庆班列为例，全程运输时间40小时，有效发挥铁路运输运能大、运距长、速度快、成本低和绿色低碳等优势，深受市场青睐 针对昆明至肇庆50英尺箱白货班列的开行，铁路部门加强与中铁联集昆明中心站等部门沟通协调，成立专人专班，从提报计划、挑选车体、盯控装车、沿途跟踪等方面为班列开辟绿色通道，为客户提供全程物流服务 下一步，昆明局集团公司将根据市场需求，在全国主要经济区域间逐步扩大开行50英尺集装箱铁路多联快车范围，持续优化铁路货运产品结构，完善建设现代化物流体系，为扩大内需、拉动消费增添新动能（来源：昆明铁路）

一颗新梅承载的新使命：中欧班列助推“桥头堡”新疆快速发展 2023-09-22 08:46:35

5777公里——这是一颗新梅，从新疆喀什站到达深圳平湖站的距离

从日照充沛的新疆长成的爆甜新梅，搭乘着中铁特货的冷链专列，最终驶向了粤港澳大湾区的餐桌

这是近年来“一带一路”助力新疆快速发展的一个缩影

新疆是古丝绸之路的重要枢纽，自古以来连接着东西方的文明 2013年秋，国家提出共建“一带一路”倡议，自此，地处亚欧大陆中心地带的新疆，迅速由边陲之地转变为我国向西开放的窗口

随着中欧班列的成功开行，新疆地区发展步伐再次开始加速 2022年7月，国家在新疆考察时强调，“随着我国扩大对外开放、西部大开发、共建‘一带一路’等深入推进，新疆从相对封闭的内陆变成对外开放的前沿” 今年8月，他再次强调，“加快‘一带一路’核心区建设，使新疆成为我国向西开放的桥头堡”

当前，新疆正在加速融入国家向西开放总体布局中，在这条机遇之路、发展之路上加速前行

新疆向内连通 9月5日12时，首列装有32只集装箱、满载640吨伽师西梅的喀什-深圳冷链专列从新疆喀什站驶出，此趟专列为深圳对口援疆项目，发往深圳平湖站，到站后，货品即将销往华南各地，服务粤港澳大湾区 这是全国范围内运距最长的冷链班列，其成功开行，标志着南疆地区鲜果冷链运输进入常态化、班列化，打开了南疆向内陆地区运输的通道 据了解，按照国家乡村振兴战略部署，新疆喀什地区大力发展新疆特色林果种植产业，引进特色新梅种植品种，目前已形成了伽师县45万亩新梅种植基地，占全国种植面积的40%，2023年挂果面积36万亩、预计产量23万吨，占全国产量的60%

当前，新梅种植已成为喀什地区乡村振兴项目的支柱产业

为了助力喀什新梅走出新疆、走向全国，中铁特货公司开行了新梅冷链班列，迄今已经是第三年

特货公司相关负责人对《华夏时报》记者介绍，本次班列是近年来新梅班列开行最远的一次

当前，新梅班列品牌已经成为广大农户心中的运输“” 据其介绍，为满足新梅冷链物流要求，特货公司投入100只国内进的冷藏箱及8+1供电机组，保障装备质量、保障装备数量、保障运输时效 该专列得到特货公司、喀什、深圳援疆前方指挥部、乌鲁木齐局集团公司、中集集团等多方相互联动支持，充分发挥各自优势能力，通过加强车货衔接，加快运输组织，化地保障了快装快运，实现了班列的顺利开行，为连接新疆和内陆地区作出了巨大贡献 按照计划，下一步，还有更多优质的新疆蔬果，将通过现代化铁路冷链装备运往全国各地，丰富百姓餐桌，助力新疆发展 对外贸易向外延伸 中铁特货的冷链专列，只是“一带一路”向内连通的一个缩影，而在更广阔的“一带一路”版图上，中欧班列发挥着更重要的作用 近日，中欧班列门户网站上线运行，向境内外客户提供中欧班列资讯和“一站式”综合业务服务，将为中欧班列高质量发展注入新动能 当前，中欧班列已累计开行超过7.7万列、运输货物731万标箱，联通境内12个城市，通达欧洲25个国家217个城市，以及沿线11个亚洲国家超过100个城市，为高质量共建“一带一路”注入了新动能，并持续畅通国内双循环、促进沿线国家经济社会发展 国家铁路集团有限公司货运部

负责人对《华夏时报》记者介绍，网站上线后，将成为集业务办理、信息发布、客户服务、形象展示等功能于一体的综合性服务窗口，为境内外客户提供高品质服务，进一步提升中欧班列服务品质和效率 该负责人介绍，中欧班列门户网站包含中、英、俄三个语言版本，网站设置办理中欧班列及铁路联运货运代理业务的入口，提供需求提报、合同签订、境内外业务办理、提箱还箱、报关报检等“一站式”综合业务服务；网站依托中欧班列境内外协调机制、服务网络和信息集成平台，发布中欧班列境内外新闻资讯、统计数据，为外贸企业、物流平台开展贸易、供应链服务提供决策参考；网站实行7x24小时多语种客户服务，推出了境内外全程、货物信息追踪、电子施封锁、物联网集装箱等特色服务，努力满足客户个性化需求 与此同时，全程时刻表中欧班列也取得了不菲的成绩 据了解，全程时刻表中欧班列是指按照

沿线各国铁路商定的车次、线路、班期，以及固定的境内外始发、口岸、终到时间开行的中欧班列 2021 年 9 月，与白俄罗斯、德国、哈萨克斯坦、蒙古国、波兰、俄罗斯等国家共同签署了《中欧班列全程时刻表编制与协作办法》 2022 年 10 月 26 日，首趟全程时刻表中欧班列从西安港开出，运行 9908 公里，历时 9 天 19 小时 26 分准时抵达德国杜伊斯堡，中德两国铁路运输实现“十日达”，段、宽轨段、欧洲段中欧班列运行时刻表首次实现全程贯通 截至 9 月 15 日，全程时刻表中欧班列已开通 5 条线路，累计开行 80 列，其中西安至杜伊斯堡每周三、六开行，成都至罗兹每周六开行，杜伊斯堡至西安每周二开行，罗兹至成都每周四开行，全程运行时间较普通班列平均压缩 30% 以上，提供了更加稳定优质的班列产品，为保障供应链安全、畅通国内双循环、促进亚欧贸易往来注入了新动能，也标志着中欧班列高质量发展迈入新阶段 展望未来，共建“一带一路”仍有更多潜力可以挖掘，在这条“黄金通道”上，为经济高质量发展作出更大贡献 繁荣快车道 同心携手向未来——中欧班列十年回眸 2023-09-22 08:34:53 西安港站

声声汽笛，不时划破天空的宁静 平均每 1 小时 40 分，一列中欧班列长安号便从这里驶出

10 年间，驰骋欧亚大陆的这条钢铁巨龙，为世界经济发展注入了新动力 这是开创了亚欧运输新格局的繁荣列车：中欧班列长安号年开行量从 46 列到超过 4600 列，从单一线路到干线达到 17 条

从青岛到霍尔果斯，从阿拉山口岸到西南的磨憨，到处都是繁忙的景象

这是搭建了沿线经贸合作新平台的希望列车：以稳定、的物流服务支撑起产业链供应链“大动脉”

一批国家得以搭乘发展快车，获得更好融入开放型世界经济的机会 这是增进各国人民福祉的幸福列车：

班列促进了共建“一带一路”国家经济文化交流日益繁密，深刻改写了国家间交往的深度和广度，推动构建人类命运共同体的理念更加深入人心 共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌

从零部件到装箱下线，最快用时仅 20 秒；再搭乘中欧班列长安号运往德国只需 10 余天……

2014 年 8 月 1 日，2014 年第 100 列中欧班列在郑州圃田集装箱中心站准备出发，前往德国汉堡 新华社记者 邢广利 摄 落户西安港务区才两年，陕西康佳智能家电有限公司总经理陈钊感触良多：“去年我们发送了 9 个专列，与海运相比，中欧班列综合成本低，运输时效快，拉近了企业和海外市场的距离”

2023 年 7 月 20 日，工人在位于西安港务区的陕西康佳智能家电有限公司生产车间工作 新华社记者 张博文 摄 走进中欧班列长安号的始发地西安港站，集装箱整齐码放，列车频繁进出

更远处，由中欧班列衍生出的临港产业片区内塔吊林立

开行于 2013 年 11 月的中欧班列长安号，是“一带一路”倡议提出后全国开行的中欧班列

10 年间，其开行量、货运量、重箱率等核心指标稳步提升

2013 年 11 月 28 日，首趟由西安发往哈萨克斯坦阿拉木图的长安号货运列车等待出发 新华社记者 刘潇 摄 铁路西安局中欧班列运营主管工程师齐超说，中欧班列长安号已开通西安至亚欧国家的 17 条干线通道，实现亚欧地区主要货源地全覆盖，今年截至 8 月底已开行 3477 列 昔日小站，成长为化物流枢纽中心

目前西安港站面积达 5600 亩，拥有全国内陆自动化无人码头 贸易通道之便，催生临港经济集群加速崛起 西安港务区党工委、管委会主任孙艺民说，围绕中欧班列，17 平方公里的临港先进制造业片区逐渐成型，汇芯通信、京虹显示等 40 余家先进制造业企业先后落户 货运清单之变，折射出坚持经济化的成效“长安号出口的货物，从 10 年前以‘大长笨’的机械设备为主，发展为以新能源汽车、太阳能电池等高端产品为主 进口货物品类则拓展到汽车整车及零部件、红酒等高附加值产品

”西安自贸港建设运营有限公司总经理袁小军说

2023 年 4 月 23 日，中欧班列长安号吉利汽车出口专列从西安港站驶出（无人机照片）

共计 165 辆吉利汽车分 55 个集装箱“乘坐”中欧班列前往俄罗斯莫斯科别雷拉斯特场站 新华社记者 李一博 摄 国铁集团数据显示，今年 1 至 7 月，中欧班列累计开行 10176 列、发送货物 110.4 万标箱，同比分别增长 13%、27%， “钢铁驼队”行稳致远

“聚焦互联互通，实现互利共赢，中欧班列保持稳定畅通运行，开创了亚欧运输新格局

”西北大学丝绸之路研究院院长卢山冰说 中欧班列以稳定、的物流服务支撑着产业链供应链“大动脉”，已成为共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌 分享大市场的历史机遇 高大的烘干塔、装备现代的压榨车间……在哈萨克斯坦北哈州，西安爱菊粮油工业集团投建的农产品加工物流园区，一派繁荣景象 近 3000 公里外，西安爱菊粮油仓库，产自哈萨克斯坦的面粉和食用油正在装车准备销往全国各地

一列列中欧班列，让丝绸之路两个重要节点的联系愈发紧密

2015 年，这家企业尝试“走出去”曾屡屡碰壁

“我们带着 1000 份合同，跑了北哈州 900 户农户，最终签约不到 100 户

”西安爱菊粮油工业集团董事长贾合义说，当地农民对我们提供的种子不放心，更担心种出来卖不出去 与当地种植大户合作经营试验田，用产量和品质说话；预付订金、以“订单农业”确保销路畅通……8 年后，企业已与北哈州 20 多个农场主签订总计 150 万亩土地的合作协议

“中欧班列让农产品有了销路，我们还计划增加油料作物的种植面积

”北哈州农场主努尔兰·拉希姆扎诺夫说 中欧班列途经之地，更多“希望之种”拔节生长 陕汽重卡车辆远销110多个国家和地区；哈萨克斯坦国家铁路公司在西安建设的“哈萨克斯坦码头”项目正加紧施工...

...哈萨克斯坦驻西安总领事卡拉巴耶夫·佐齐汉说，中欧班列为哈萨克斯坦打开了“出海口”

不只有长安号 数据显示，我国境内已铺画时速120公里的中欧班列运行线86条，联通境内112个城市，通达欧洲25个国家和地区超过200个城市，以及沿线11个亚洲国家和地区超过100个城市

2023年3月23日，X8489次中欧班列从西安港站驶出开往俄罗斯谢利亚季诺 新华社记者 李一博 摄

日益增加的中欧班列，搭建了沿线经贸合作新平台，更多国家和地区得以分享互联互通的红利 不久前参加2023西安丝绸之路旅游博览会的乌兹别克斯坦客商阿森贝克对此深有体会：“交通的便利让人员往来越来越频繁，我很多朋友来做生意，市场潜力巨大” “硬联通”激发“心相通”

今年5月的一中亚结束后，六国元首共同种下的六棵石榴树，枝叶愈加繁茂

源自西域的石榴种子，已在长安城繁衍千年，成为象征团结美满的吉祥之物 今年以来，一本记录了科研人员在海外播撒“种子”的书籍《种子：我在哈萨克斯坦种小麦》，打动了不少读者 西北农林科技大学研究员张正茂说，一批的小麦新品种已在哈萨克斯坦多地推广，比当地品种亩产增收达60.51% 如今，搭乘中欧班列，陕西的茶叶、青海的枸杞、云南的咖啡豆等相继进入欧洲人的家庭；土耳其的手工地毯、德国的厨具、法国的红酒等，可以快速到达消费者手中

长安号中欧班列在西安新筑车站内装卸集装箱（2019年8月15日摄）新华社记者 邵瑞 摄

近年来，我国陆海内外联动、东西双向互济的开放格局持续优化

今年上半年，我国对共建“一带一路”国家的货物贸易额6.89万亿元，同比增长9.8%..... 西北大学经济管理学院院长马莉莉说，中欧班列探索出一条凝聚共识、合作共赢、充满活力的发展之路，深刻改写了国家间交往的广度和深度，以“硬联通”激发“心相通”，为加快构建人类命运共同体作出了贡献

今年3月7日，驶向哈萨克斯坦北哈州的文化班列在西安铁路集装箱中心站发车

这趟“友谊班列”携带的皮影、手工剪纸等非遗作品，在北哈州受到当地群众的欢迎 一中亚闭幕后不久，在唐长安城西市遗址上修建的大唐西市博物馆，收到了一件来自哈萨克斯坦的珍贵礼物

这件金银色羊拐角造型的礼物，寄托美好祝福、寓意友谊长存 大唐西市博物馆馆长王彬说，近年来大唐西市博物馆先后与18个共建“一带一路”国家的24家博物馆建立友好馆关系 2015年，大唐西市博物馆《陕西皮影展》走进哈萨克斯坦；2018年，哈萨克斯坦国家博物馆在大唐西市博物馆展出的文物“金人”一度颇为火爆 多元合作还在不断延展：今年4月，首届亚洲文化遗产保护联盟大会在西安召开，丝绸之路考古合作研究中心正式揭牌；在陕西、福建两省轮流举办的丝绸之路电影节渐成品牌，电影成为传承丝路精神、弘扬丝路文化的纽带..... 人民大学关系学院教授王义桅说，中欧班列开行以来，有力促进了国家间经贸合作和经济发展，也带动了文化交流和文明互鉴，铺就出一条造福各国、惠及世界的幸福路 国之交在于民相亲，民相亲在于心相通 如今，贾合义对这两句话的感受越来越深：“刚去哈萨克斯坦时，当地百姓把‘你们’‘我们’分得很清楚 现在他们说‘咱们’，分别时，大家会久久拥抱

中俄TIR汽运整车郑州出口大件超限货物门到站运输 累计开行中欧（中亚）班列5431列 发运集装箱57.1万标箱 “钢铁驼队”为京津冀铺就新商路 2023-09-22 08:33:59 9月18日上午，随着一声汽笛长鸣，一列搭载着54个集装箱货物的中欧班列从新港站开出，驶向蒙古国，这是铁路北京局天津货运中心新港营业部今年组织开行的第488列中欧（中亚）班列，也是北京局今年发运的第754列中欧（中亚）班列 “辐射范围广、货物品类多、货源需求旺盛是京津冀区域中欧班列的主要特点” 铁路北京局货运部副部长张金超告诉记者，京津冀区域中欧班列主要经由津山、京沪、京广等铁路干线，发往二连浩特、满洲里、霍尔果斯等口岸站

10年来，京津冀地区累计开行中欧（中亚）班列5431列，发运集装箱57.1万TEU（标箱） 截至目前，京津冀区域内已经形成由北京市平谷马坊、天津新港营业部、河北省高邑陆港3个中欧班列开行基地为支撑的中欧班列开行网络，形成了多条稳定的跨境运输线路，每周开行中欧（中亚）班列18列，将京津冀及周边地区生产的商品汽车、汽车零配件、日用品、钢材等物资及时地发往中亚、欧洲国家 天津港处于“一带一路”的海陆交会点、中蒙俄经济走廊的东部起点，不仅是京津冀地区的海上门户，也是国内距离二连浩特、阿拉山口等中欧班列主要过境口岸站最近的一个港口，在运输距离和时效上具有明显优势 “我们担负着天津港内全部中欧班列的开行组织工作，从这里始发的中欧班列通过铁路网连接过境口岸，使海运抵达天津港的货物再‘换乘’火车运往蒙古国、俄罗斯等亚欧多个国家” 铁路北京局天津货运中心新港营业部经理孙凯告诉记者，预计到本月25日，铁路北京局在天津港发运的中欧（中亚）班列将突破500列 近年来，随着共建“一带一路”倡议不断深化，中欧班列的运输优势逐步凸显 天津新港海关综合业务三处多式联运业务科科长薄晓晖介绍，天津口岸中欧班列常态化运营以来，已逐步发展成为天津保障

陆路运输的“钢铁驼队”今年1—8月，通过中欧班列（天津）发送的货物中，京津冀三地货源比例超过60%，为京津冀协同发展以及推动港产城融合发展注入了源源不断的能量，有力保障了产业链供应链稳定畅通。记者在采访中了解到，为满足中欧班列运输需求，铁路北京局在石家庄高邑开行基地新建2条货物线，装车能力提升50%；在天津新港北站新投入使用4.5万平方米堆场，大幅提高了中欧班列的仓储能力，为京津冀区域内中欧班列高质量开行创造了更为良好的条件。古有丝绸之路驼铃阵阵，如今，京津冀正乘着“钢铁驼队”驰骋在新丝路上。