

# 中亚班列—四川绵阳至乌兹别克斯坦塔什干铁路运输货代公司

产品名称	中亚班列—四川绵阳至乌兹别克斯坦塔什干铁路运输货代公司
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZAKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦，路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快，路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。

中亚班列—四川绵阳至乌兹别克斯坦塔什干铁路运输货代公司

铁路北京局已累计开行中欧（中亚）班列5431列 2023-09-21 10:08:41 9月18日上午，随着一声汽笛长鸣，一列搭载着54个集装箱货物的中欧班列从新港站开出，驶向蒙古，这是铁路北京局天津货运中心新港营业部今年组织开行的第488列中欧（中亚）班列，也是北京局今年以来发运的第754列中欧（中亚）班列 据铁路北京局货运部相关负责人介绍，北京局地处京津冀地区，从这里开行的中欧班列具有辐射范围广、货物品类多、货源需求旺盛等特点 班列主要经由津山、京沪、京广等铁路干线，发往二连浩特、满洲里、霍尔果斯等口岸站，将京津冀及周边地区生产的商品汽车、汽车零配件、日用品、钢材等物资，及时发往中亚、欧洲国家 自开行中欧班列以来，铁路北京局依托天津新港营业部、河北省高邑陆港等发运场站，累计开行中欧（中亚）班列5431列，发运集装箱57.1万TEU（标准箱单位），为“丝绸之路经济带”周边国家送去了大量生产生活物资，也为京津冀区域地方经济和外贸经济发展作出了积极贡献 据悉，随着铁路北京局中欧班列搭载的商品种类越来越多，开行的频次稳步增加，目前，北京局管内逐步形成了天津新港营业部、河北省高邑陆港和北京平谷马坊3个中欧班列开行基地，每周开行中欧（中亚）班列18列 今年以来，铁路北京局开拓创新、持续发力，通过开辟新基地、新通道，拓展新方式、新品类，全力

为中欧班列开行、为地方经济发展创造有利条件 2月23日，京津冀地区2023年首列商品车专列从天津新港始发运往哈萨克斯坦；3月16日，北京区域内中欧班列物流基地——平谷京平综合物流枢纽首次开行直达俄罗斯的中欧班列，用时16天，于4月1日抵达俄罗斯莫斯科州别雷拉斯特，班列的开行为首都外向型经济发展开辟了快捷的贸易新通道；8月29日，河北张家口下花园区首次开行发往乌兹别克斯坦首都塔什干中欧班列，经新疆霍尔果斯口岸出境，用时15天将汽车配件、家电和纺织品等物资运至中亚地区，对保障北京西北地区货物进出易、拓展环首都物流节点产生了积极的推动作用；9月6日，石家庄陆港铁路场站发出开往俄罗斯莫斯科的汽车中欧班列，该班列所搭载的汽车总值3700多万元，全部为我国自主品牌，为扩大石家庄汽车市场打开了一条化新通道 同时，为了满足中欧班列运输需求，铁路北京局在石家庄高邑开行基地新建2条货物线，装车能力提升50%；在新港北站新投入使用4.5万平方米堆场，大幅提高了中欧班列的仓储能力，为中欧班列高质量开行创造了更为良好的条件

铁海联运班列今年运送货物同比增长14.1% 运输品类达940多种 2023-09-21 09:25:33 记者从铁路南宁局集团有限公司了解到，截至9月18日，2023年西部陆海新通道铁海联运班列运送集装箱货物突破60万标箱，同比增长14.1%，预计全年有望突破85万标箱

9月18日，一列装载着来自国外的纸浆、木薯淀粉、起酥油等货物的班列从广西钦州港东站发往重庆 作为西部陆海新通道铁海联运的枢纽站，钦州港东站一天最多可发班列21列 2023年7月份以来，广西沿海地区台风、强降雨天气多发，为保障港口铁路运输畅通，铁路方面优化港区出车编组条件，加快货物列车开出，疏解站场拥堵 目前，西部陆海新通道铁海联运班列货物运输品类达940多种，运输范围辐射我国18个省份、61个城市、120个站点，通达119个国家和地区的393个港口 国内容积的集装箱班列长沙

2023-09-21 09:20:47 9月20

日上午，一辆满载着日化用品、建筑瓷器、空调电器的货运列车在长沙北站鸣笛始发 这是一列采用“50英尺集装箱”的铁路多联快车，这种集装箱也是目前国内容积的集装箱，今日首次上线使用，这列车也成为了目前国内最能装的货运列车 当天，搭载50英尺集装箱的铁路多式联运快车分别从广州港站、上海闵行站、长沙北站、昆明王家营西站始发，将常态化投入铁路货物运输 这标志着铁路货运装备创新、货运产品升级取得新突破，将为促进运输结构调整，构建现代物流体系，助力国内双循环提供有力支撑” 不仅容量增大，相较于其他运输方式，国内的多联快车还具有安全、准时、节能、价优等优点”

铁路广州局集团有限公司长沙货运中心副主任熊军介绍，这个创新设计的50英尺通用内陆箱，箱体长15.24米、宽2.86米、高2.922米，总重36吨，载重30.85吨，容积达114.4立方米，比40

英尺标准箱容积增加50%，是目前国内容积的集装箱 该型号集装箱经过上线测试和安全评估，满足铁路货物列车装载和运输安全要求，投入使用后，主要服务内陆运输市场，将极大增强集装箱运输能力，大幅降低社会物流成本，加快内陆集装箱装备体系建设

此外，多联快车采取客车时刻表，定点发车定点到达的模式，在运输时效性上得到了根本保证 广州港站至长沙北站、上海闵行站至广东常平站、长沙北站至广州港站、昆明王家营西站至广东肇庆站全程运输时间分别为10小时、27小时、10小时、40小时，较普通货物列车均压缩一半以上 现代铁路货物运输一般采用电力机车运输，在节能减排方面较公路运输大大降低，据不完全统计，铁路运输的碳排放仅为公路运输的7.7% 三联旭威陶瓷业务负责人袁开齐介绍，在今天开行的列车里，也有他们的货物，他们运送的建筑陶瓷将通过列车从广州运送到长沙” 我们以前采用公路运输的话，时间大约在1-2

天，并且因为我们运送的是瓷器，路上的颠簸容易导致瓷砖的损耗” 袁开齐说，采用铁路运输的话，8-10个小时就能够到达，可以节约不少时间，运输费用的话也比原来节约20%左右

铁路部门表示，接下来将根据市场需求，在国内主要经济区域逐步扩大开行50英尺集装箱铁路多联快车，织密快速货运网络，提升货运服务品质，不断助力国民经济平稳运行，为高质量发展贡献铁路力量

中欧班列为辽宁高水平对外开放赋能 2023-09-21 09:03:23 9月19日，编组55辆满载着1130吨货物的X8103次列车从中欧班列（沈阳）集结中心发出，经由满洲里口岸驶向欧洲，这是该集结中心投入运营后发出的第254列中欧班列 作为东北地区规模的综合性铁路货运场站和货运集散中心，中欧班列（沈阳）集结中心配备2650个40尺集装箱位，拥有每年服务1000列以上中欧班列作业能力

9月19日，编组55辆满载着1130吨货物的X8103次列车从中欧班列（沈阳）集结中心出发 新华社记者 杨青摄 中欧班列（沈阳）集结中心建设运营有限公司董事长蔡旭东说：“这里可提供中欧班列集装箱集结到发、场内装卸搬运、海关监管、报关清关等服务，可以实现‘一站式办理、一条龙通关’，为高质量开行中欧班列提供了完善的基础设施和服务保障” 截至目前，中欧班列（沈阳）货物辐射20余个国家，与140余个城市开展货物集散合作，吸引10余家物流贸易企业在沈投资 近年来，辽宁以中欧班列为载体，不断完善多式联运集疏运体系，一个以沈阳、大连为重要枢纽，海陆联运、贯穿南北、横跨亚欧的物流网络正在形成

9月19日，在中欧班列（沈阳）集结中心，铁路沈阳局集团有限公司工作人员进行中欧班列装车作业  
新华社记者 杨青摄 依托港口资源，从大连出发，经满洲里、绥芬河、二连浩特、阿拉山口、霍尔果斯等5个主要口岸的中欧班列全部开通，形成了东、中、西“三通道”多线路，多口岸发运和往返双向开行模式  
2022年，大连中欧班列共完成152列次，较2021年增加48列次，重箱率保持

其中，去程班列完成106列，同比增长38%；回程班列完成46列，同比增长70% 今年年初，RCEP国家与欧洲国家转口贸易（沈阳）中欧班列仪式在沈阳举行，辽宁首次依托保税物流中心，以转口贸易方式，通过中欧班列运输越南、缅甸、老挝以及日本、韩国等RCEP国家货物至欧洲国家“这开辟了东盟国家经沈阳到欧洲的货运新通道，实现了中老铁路和中欧班列的有效对接，有助于提升辽宁省与RCEP其他国家和欧洲国家间的经贸合作水平”辽宁省发展改革委一带一路处副处长卢桐说 为帮助中欧班列吸引更多货源，海关部门出台了一系列扶持政策，例如允许企业自主选择通关模式和口岸等“为提升班列通关效率，我们还对监管设施进行了智能化升级，免人工干预引导车辆运输作业，强化现场处置能力，进一步规范货物入区核查处置流程”沈阳海关所属辽中海关副关长王焕说

中欧班列的稳定便捷，也为企业发展带来了机遇

“我们现在采用中欧班列运输，从沈阳出发，时间是海运的三分之一，价格是空运的五分之一”沈阳远大智能工业集团股份有限公司副总裁邹宽说，今年公司迎来了发运货物的高峰，出口量同比增加了15%，是中欧班列提升了企业在客户心中的品牌形象，助推了企业市场的发展 今年以来，辽宁省持续打造市场化、法治化、化营商环境，加快建设对外开放高地，今年1至8月，共开行中欧班列317列，同比增长5.6%，可直达汉堡、杜伊斯堡、法兰克福等11个境外终到站，辐射20多个国家的50多个城市

中欧班列：高质量共建“一带一路”的生动实践 2023-09-21 09:46:33 近日，在共建“一带一路”倡议提出十周年之际，中欧班列合作论坛（以下简称“论坛”）在新亚欧大陆桥的东方起点——江苏省连云港市成功举办 作为共建“一带一路”的标志性品牌，中欧班列是历史潮流的沿续，也是面向未来的正确抉择 30年来，伴随阡陌延展的铁路网，中欧班列已步入高质量发展轨道 历年累计开行已超过7.7万列，发送货物730.8万标准箱，货值超3400亿美元，成为参与开放合作、高质量共建“一带一路”的生动实践

内外联畅，打通发展脉络

1992年12月1日，由连云港发出的首列集装箱联运“东方特别快车”，标志着新亚欧大陆桥的正式开通 自2011年3月19日首列中欧班列（重庆—杜伊斯堡）成功开行以来，中欧班列开行规模不断扩大、质量稳步提升，超过112个国内出发城市通达欧洲25个国家200多个城市 川流不息的车队，构建起了“畅通、多向延伸、海陆互联”的通道格局，织密了“一带一路”运输网络，为打造具有世界影响力的现代物流供应链体系，增添了重要“砝码” 量质齐升，筑牢发展支撑 中欧班列，开辟了亚欧陆路运输新通道，助力了世界经济发展，为深化与各个国家经贸往来、推动互利共赢不断贡献着力量 一趟趟班列放射状地自向外开出，划出了一道道商贸合作路线，更好服务共建“一带一路”倡议，释放出了外贸积极信号，传递出经济发展的强劲脉动 深化改革，推动双向奔赴 以大项目招引作为“先手棋”，优化营商环境作为重点攻关方向，深化“证照分离”“一窗通办”等一系列改革 得益于国家的支持与发展，如今，中欧班列还在不断换挡、提速、升级：提升列车运行速度、简化通关手续、减少换轨时间、修订货运标准……一系列举措，对于建设的交通运输体系，更好地服务支持国家综合发展战略，以及促进友谊有着深远影响

共建“一带一路”是我国对外开放的重要举措，回首十年，共建“一带一路”精彩纷呈 期待中欧班列持续发力，服务产业经济，努力为绘好共建“一带一路”精谨细腻的“工笔画”增添亮丽色彩

中欧班列为高质量共建“一带一路”注入新动能 2023-09-21 09:17:01

今年1月至6月以来，随着我国外贸延续稳中向好态势，中欧班列跨境运输需求旺盛，开行数量强劲增长 中欧班列累计开行8641列，发送货物93.6万标箱，同比分别增长16%、30% 中欧班列对接进出口贸易持续上升，这与我国国家铁路部门朝乾夕惕地发挥中欧班列战略通道作用分不开，加强与邻国铁路部门的协作沟通，持续提升班列的运输能力与服务质量 今年以来，我国持续扩大全程时刻表中欧班列开行规模，加强适应客户多样化运输需求，开展定制化服务，发展中欧班列冷链运输，货物品类不断增多 加强铁路95306系统研发升级，实现中欧班列开行信息自动采集、开行计划管理、货车追踪、安全装载自动检测等功能，进一步提升了中欧班列信息化管理水平

急民生之所急，想民生之所想，铁路部门持续发力，有力保障了产业链供应链稳定畅通 中班列为高质量共建“一带一路”注入了新动能，并持续畅通国内双循环、促进沿线国家经济社会发展、服务 今年，中欧班列西安至德国杜伊斯堡双向线路由每周1列加密为2列，新增成都至波兰罗兹双向线路、德国杜伊斯堡至西安回程线路等等，加大加密的开行中欧班列不能进说明中欧班列在国内的需求变高，更是说明国内经济在疫情过后的势如破竹的复苏态势 持续对外开放，中欧班列是国民经济发展的坚实壁垒，同时也是帮助我国打开国门货物运输不可或缺的通道，中欧班列的稳步上升为加快“一带一路”建设和各地商贸物流高质量发展

具有积极的推动作用 古有“驼铃古道丝绸路”，今有“中欧班列路路通”，中欧班列已成为连接欧亚大陆的重要陆路物流通道，串联起了“一带一路”沿线各地区和国家，更铸就了我国和沿线各国人民互利共赢的桥梁纽带和友谊之路 让地域之间互联互通，货物流通更加自然，便捷，商业化交流沟通也变得更加便捷与随意，这就是中欧班列的魅力 中欧班列在坚持共商共建共享原则下，加强与“一带一路”沿线国家铁路，一定可以继续为推动共建“一带一路”高质量发展作出更大贡献

中亚班列—四川绵阳至乌兹别克斯坦塔什干铁路运输货代公司

国铁集团郑州局10年累计开行中欧班列8426列 2023-09-21 09:43:51 9月17日，一列满载器械、汽车配件、儿童玩具、食品、家具家电的X8202次中欧班列（郑州）从国铁集团郑州局圃田车站驶出，经二连浩特开往德国汉堡 一趟趟中欧班列的开行，不断畅通物流通道，实现提档升级，让一条条“商贸路”成为互利共赢发展“经济带” 自2013年7月18日首趟中欧班列（郑州）开行以来，国铁集团郑州局累计开行中欧班列（郑州）8426列、发送货物73万标箱 从开行之初的月程每月1列到常态化的高频均衡对开，承运货物由最初的单一产品拓展至目前的上万种产品，中欧班列（郑州）综合运营能力保持全国前列 作为河南打造内陆开放高地的排头兵、主力军，中欧班列（郑州）让不沿边、不靠海、不临江的河南与“一带一路”合作伙伴紧密相连 目前，该班列业务范围覆盖40多个国家140多个城市，境内外合作伙伴达到6000多家，成为河南省“陆上丝绸之路”建设的重要载体，被誉为中欧陆上贸易的“黄金列车” 如果说，千年之前络绎不绝的驼铃商队，撑起了古丝绸之路的繁华；那么，如今呼啸奔驰的中欧班列（郑州）促进了同各国的经贸合作 中欧班列（郑州）立足河南打造“四条丝路”陆上货运品牌，通过公路、水路、以及铁路共建体系，强强联合，实现了网络联通内外，运转顺畅，标准衔接协同，支撑保障有力 “中欧班列（郑州）从最初开行的每月1列到如今最多每周34列，开行量逐年递增，我们从新增站内股道、集装箱作业线、取送车次数以及上线的调车作业安全系统、集装箱防调脱系统等方面，全力以赴保障中欧班列顺利开行” 国铁集团郑州局郑州车务段圃田车站党总支李文标说

一趟趟“钢铁驼队”来往穿梭，奏响了“一带一路”建设交响乐的“中原最强音” 上海台骅货运代理有限公司郑州分公司总经理孔卫东告诉记者：“多年来，中欧班列（郑州）保持稳定运行，受到了很多客户的好评，特别是从2022年下半年，中欧班列进入了爆仓阶段，采暖燃烧器、太阳能储能设备等出口量激增 同时，得益于班列门到门运输，运贸一体化建设，数字班列建设等带来的优势，让郑州作为中欧班列重要集结中心的作用也越来越突出，稳居中欧班列运行的方阵（来源：映象网）