

# 中欧班列欧洲班列-进出口铁路运输冻肉类到河北

产品名称	中欧班列欧洲班列- 进出口铁路运输冻肉类到河北
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市(河南自贸区郑东片区)商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司：中欧班列 / 中俄班列 / 中亚班列 / 重箱集结

中亚 / 中俄 / 中欧租箱业务

境外段包列：

二连 / 扎门乌德——莫斯科

满洲里 / 后贝加尔——莫斯科

山口 / 多斯科特——莫斯科

果斯 / 阿腾科里——莫斯科

租箱业务：哈萨克全境 / 莫斯科 / 圣彼得堡 / 叶卡 / 克列西哈

优势服务：

>>中欧班列：马拉 / 杜伊斯堡 / 汉堡

>>中俄：叶卡捷琳堡 / 克列西哈 / 圣彼得堡（淑莎蕾） / 莫斯科（沃尔西诺） / 俄全境

>>中亚：哈萨克全境。

>>重箱集结地：乌鲁木齐 / 临沂 / 黄岛 中欧班列欧洲班列-进出口铁路运输冻肉类到河北  
高质量开行中越班列！广西全力构建铁路东盟跨境物流大通道 2023-09-21 09:16:35

9月18日，第七届-东盟物流合作论坛暨陆海新通道广西推介会在南宁召开 铁路南宁局集团有限公司（以下简称国铁南宁局）聚焦关注度较高的中越班列、西部陆海新通道等话题，重点展示了近年来铁路部门高质量开行中越班列，全力构建铁路东盟跨境物流大通道，促进-东盟经贸往来，以及发挥铁路行业优势助力西部陆海新通道高质量发展的成果和未来规划 本届论坛以“新通道大平台链未来——畅通面向东盟大通道，构建区域协同产业链供应链”为主题，围绕把握RCEP机遇、促进开放合作和高质量共建西部陆海新通道、服务构建新发展格局等议题，设论坛、专业分论坛和西部陆海新通道推介等环节展开探讨 论坛中，国铁南宁局组织开行的中越班列备受关注

中越班列是连接与东盟国家的陆路联运班列，一头连接东盟市场，一头连接内地消费市场 通过中越班列，东盟国家的特色水果、电子产品、日用品等货物可以发往各地，的电子元件、柴油机等货物也能够前往越南等东盟国家 经过多年发展，如今中越班列已形成了物流成本低、运输时效高、场站能力强、运营政策好的四大优势 未来，围绕做大做强中越班列品牌，国铁南宁局将从进一步提高中越班列服务品质入手，发挥好货运服务中心和专业营销队伍作用，实行“首问负责制、团队负责制”，持续发力做大做强中越班列品牌 在接续召开的陆海新通道广西推介会上，国铁南宁局货运系统负责人重点与大家分享了西部陆海新通道铁路建设运营情况 据介绍，国铁南宁局以铁路运营、建设为载体，积极服务西部陆海新通道高质量发展，主要干线运输能力提升11%，港口集疏运体系不断完善，为西部陆海新通道发展壮大提供了硬件支撑；按照保开通、保在建、保开工的顺序，有序推进防东铁路开通、柳州枢纽扩能改造竣工、黄百铁路开工等重点项目实施，进一步提升铁路基础设施服务能力，全力打造广西出海大通道

“一带一路”10周年 | 共享十年发展成果 助力世界经济发展 9月15日，国家发改委副主任丛亮在中欧班列合作论坛上表示，十年来，中欧班列累计开行7.7万列，运送货物731万

标箱，货值超3400亿美元，通达欧洲25个国家的217个城市，成为经贸合作的重要桥梁。中欧班列开创了亚欧运输的新格局。随着经贸往来的不断深入，各国之间的交流往来愈加频繁，共建“一带一路”硕果累累，而始终坚持共商共建共享原则，为促进经济发展、增进各国人民福祉、推动构建人类命运共同体贡献着智慧和力量。

日前，世贸组织经济学家奥萨表示，是多边贸易体制和经济化的坚定支持者。得益于积极参与多边贸易体制等，实现了令人瞩目的经济增长，给广大发展中国家带来希望。而中欧班列作为经贸合作的重要桥梁，也发挥着积极的作用。由于幅员辽阔，要想从海路或者港口通往西部地区距离会相对较远，而铁路运输具有速度快、时间短、运量大、成本低、安全性能高、班次稳定、集装箱运输等优势，成为了许多欧洲客户的中欧班列。能够应对各种地理条件，有效缩短了货物运输时间，降低了运输成本，为及共建国家的经济合作提供了有力支持。共建“一带一路”十年来，中欧班列有力保障了产业链供应链稳定，是陆海新丝绸之路上最具活力的交通运输工具，开创了连通亚欧陆海新丝绸之路的“黄金通道”，为世界经济发展注入新动力。中欧班列搭建了沿线经贸合作的新平台。随着共建“一带一路”国家铁路、道路、港口等基础设施建设不断推进，交通、海关等各部门通力合作，进一步压缩了货物装卸作业时间，精简了审批流程和手续，提高了班列通关效率，打造了安全、的物流通道，也推动了班列运输产品的多元化。十年来，由运往欧洲的货物品类已经拓展到汽车整车、机械设备等53大门类、5万多种商品，而欧洲运往的货物品类也逐步拓展到机电产品、食品、器械等多种商品，运送货物价值也累计超3400亿美元，让共建国家和人民都能共享“一带一路”高质量发展带来的红利，铺就了惠及各国人民的“幸福之路”、造福世界的“繁荣之路”，为世界经济发展注入新动力，吸引了越来越多的国家加入到共建“一带一路”这个繁荣与共的大家庭。此次中欧班列合作论坛就有来自29个国家和地区的500余名代表出席，论坛共达成了上线中欧班列门户网站、发布中欧班列全程时刻表、推行中欧班列多式联运电子提单、实施中欧班列重点铁路口岸及后方通道扩能改造项目、中欧班列牵引扩编增吨等48项合作成果，将继续为沿线国家的经济发展提供新的机遇和动力。共享发展成果，汇聚前进动力。中欧班列不仅是深化我国与共建国家经贸合作的重要载体，还是连接亚洲和欧洲的桥梁纽带，成为推动共建国家经济增长的重要引擎。展望未来，一列列“钢铁驼队”伴随着悠扬的汽笛声，必将铺画出更加繁荣美丽的宏图。

中欧班列欧洲班列-进出口铁路运输冻肉类到河北 深耕细作，中欧班列铺就万里钢铁坦途。今年是“一带一路”倡议提出十周年，近日由中宣部组织的“钢铁丝路好风光之中欧班列一线行”采访活动走进铁路北京局集团有限公司天津货运中心进行实地探访，受到社会广泛关注。持续深耕，不断开拓区域市场。铁路北京局地处京津冀地区，对于担负中欧班列的

开行组织工作具有得天独厚的区位优势，从这里开行的中欧班列具有辐射范围广、货物品类多、货源需求旺盛等特点。在此基础上，有关部门深入挖潜提效，通过采取开行从北京区域内中欧班列物流基地——平谷京平综合物流枢纽直达俄罗斯的中欧班列，由石家庄陆港铁路场站发出开往俄罗斯莫斯科的汽车中欧班列等措施为首都外向型经济发展开辟了快捷的贸易新通道，同时也为我国自主品牌汽车市场打开了一条化的新通道。

悉心服务，持续提升客户满意度。高质量开行中欧班列，不仅需要丰富的货源和地域的优势，也离不开铁路部门的悉心服务和精心组织。为了让客户享受到更为优质、更为便捷的服务，有关部门一方面成立了专门的运输服务小组，负责对接和服务中欧班列客户，通过“定期走访+服务回访”的方式，深入了解并积极满足客户服务需求。另一方面主动加强与地方、海关等部门的对接联系，创新实施“港场直通”物流改革，不断优化中欧班列作业场区集装箱进出、堆码及装车路线，科学压缩配空、装车、加固等环节作业时间，实现了班列货物到达、装卸、编解、查验、发运无缝作业，极大地提高了中欧班列运输组织效率。

两千多年前古丝绸之路的开辟促进了东西方的经济文化交流，两千多年后的今天，悠悠驼铃声早已被洪亮的火车汽笛声所取代，繁忙奔驰的钢铁“驼队”在横跨欧亚大陆的万里铁路线上来来往往。如火如荼的中欧班列不仅成为了我国铁路高质量发展的一张名片，更是畅通了国内物流通道，为保障供应链安全、畅通国内双循环、促进亚欧贸易往来注入了新动能，发挥出了不可替代的重要作用。站在“一带一路”倡议提出十周年的里程碑前，我们有理由相信下一个十年，中欧班列定将谱写出新的发展篇章，取得更大的辉煌。