

松原KBK铝合金轨道 德玛力格kbk厂家

产品名称	松原KBK铝合金轨道 德玛力格kbk厂家
公司名称	德玛力格（济南）起重设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	济南市天桥区历山北路66号黄台五金机电城F区183号
联系电话	13506411155

产品详情

企业视频展播，请点击播放

视频作者：德玛力格（济南）起重设备有限公司

如今起重机已经广泛应用在各行业生产中。在起重机械作业的过程中，经常性的清洁机械可以预防发生一些不利于作业的事情，从而保障生产安全。如何用科学的方式更好的去维护和保养，特别是清洁，已经显得十分重要。化学清洗液是一种化学合成的水属清洗剂配置的水溶液，金属清洗剂中以表面活性剂为主，具有很强的去污能力。另外，清洗剂中还有一些辅助剂，能提高或增加金属清洗剂的防腐、防锈、去积炭等综合性能。原理是清洗剂配成的清洗液先湿润零件表面，KBK铝合金轨道配件，然后渗入污物与零件接触界面，使污物从零件表面上脱落、分散，或溶解于清洗液中，或在零件表面形成乳化液、悬浮液，达到清洗零件的目的

桥式起重机车轮啃轨故障及改善措施

桥式起重机发生啃轨故障后，应详细检查啃轨情况，并测量各有关尺寸，通过综合分析找出啃轨原因，确定修理方案。

(1)、对大车轨道的调整应严格按技术要求调整轨道的标高，跨度和直线性，检查螺栓的紧固情况，应半年检查一次，车轮啃轨多发生在轨道某一固定的区段上，必要时应及时更换轨道。(2)、在分别驱动时，采用锥形主动车轮组，车轮组的大端面放于置在内侧。如果大车走偏斜，则导致前侧主动车轮组直径变小，KBK铝合金轨道厂家，而落后一侧的主动车轮组直径变大，在相同转速下，落后的主动车轮组走的距离大，KBK铝合金轨道价格，所以使桥架自动走正。减少桥式起重机主动车轮组直径的误差，提高车轮表面硬度，减少踏面磨损；应经常检查车轮直径。

(3)、桥架机构变形造成大车啃轨的修复，可采用火焰矫正法或预应力法，这种方法很费力。能通过调整车轮位置，使由于桥架变形引起的车轮跨度和对角线的尺寸误差得以减少，是矫正这种啃轨的方案。

(4)、对大车传动机构进行调整。运行机构传动系统中，由于零件磨损所形成的误差，维修时应检查系统中可能造成的联接部位。如：检查减速器，联轴器齿轮磨损情况，键和键槽的间隙及联轴器的缓量等。然后考虑是否可以修复或更换零件。当分别驱动的大车运行机构，由于电动机或制动器的故障，引起车体两端车轮不同时启动和停止时，应消除电气方面的故障，修复电动机或重新调整制动器。

防止车轮啃轨的发生，关键是加强对车轮和轨道的安全检查。

起重机的轻量化主要体现在五个方面：

(1) 起重机的设计方法通常为许用应力法，为保证起重机产品使用的安全性，在实际设计中通常采用较大的安全系数，从而导致起重机产品自重增加尺寸偏大，造成资源的浪费。应广泛使用极限状态的设计法，提高计算精度，使计算结果更逼近金属结构在实际工作中的状态；应用有限元法、模糊优化设计等现代设计方法，深入剖析并动态模拟钢材结构的力学和材料性能。

(2) 对于起重机中的非主要受力构件，可采用工字钢、槽钢等；可多采用焊接结构代替铸件，运用机器人焊接等焊接技术，松原KBK铝合金轨道，与人工焊接相比，在保证焊接质量的同时可减少焊料的使用；运用热处理等工艺提高起重机齿轮等构件的表面强度，确保结构优化的情况下起重机具有足够的安全性。

(3) 为了保证设计出的产品足够安全，设计者往往增加钢板厚度，并额外设计加强结构，从而提高了轻量化起重机的自重。国外的相关起重机企业采用铝合金材料制造起重机的主要构件，与钢制起重机相比，铝合金材料起重机可减重30%以上；针对不同类型的构件了采用不同的材料，尽可能用H型钢材代替板材节约结构钢材，并提高结构的抗弯强度。

(4) 传统的起重机可分为桁架式和箱形结构，通常以型钢和钢板作为主要组成构件，通过焊接或螺纹连接的方法实现不同构件的连接，这些结构偏重于稳定性和安全性，而对经济性考虑较少，使用型钢代替焊接横梁：采用柔性小车架，将"井字型"梁结构改为"工字型"梁结构；降低小车的总体高度，并采用"多合一"小车运行机构，这样在保证结构稳定性和安全性的前提下，对起重机的部分结构进行了改进，减小了起重机的自重。

(5) 对起重机构和电气系统改进，采用紧凑型起升机构，选用高速电机并配用制动力矩小的制动器；采用变频调速技术，提高起重机的节能效果；起升机构可采用电动葫芦；根据起升高度和起升速度的不同选择合适的倍率。

松原KBK铝合金轨道-德玛力格kbk厂家由德玛力格（济南）起重设备有限公司提供。德玛力格（济南）起重设备有限公司是从事“起重机械设备及配件”的企业，公司秉承“诚信经营，用心服务”的理念，为您提供更好的产品和服务。欢迎来电咨询！联系人：王经理。