

石景山35CrMo木螺纹道钉制造工厂

产品名称	石景山35CrMo木螺纹道钉制造工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	材质:碳钢、合金钢 表面处理:本色、发黑、镀锌等 型号:定制加工
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

石景山35CrMo木螺纹道钉制造工厂 我国从2011年开始进行重载铁路道岔的研究,分30t轴重重载道岔和27t轴重重载道岔两种类型客运专线扣件系统技术关键,由于客运专线以乘客舒适和安全为主要目标,客运专线无砟轨道成段线路铺设,已不再是单一的下部基础结构,涉及到桥梁、隧道、路基等下部各种结构基础,要满足运营条件的要求,需要解决以下扣件系统主要技术关键问题 昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家从事生产和销售生产及销售铁路器材、铁路配件、铁路紧固件、轨道扣件系统及其配件的企业,主要产品有铁路紧固系统、铁路弹条、轨道扣板、铁路弹片、绝缘轨距块、铁路尼龙套管、铁路塑料套管、铁路橡胶垫板、铁路铁垫板、铁路螺栓、管片螺栓、地脚螺栓、螺纹道钉、勾头道钉、鱼尾板、轨道防爬器、预埋铁座、铁路预埋件、螺母、垫圈、火车闸瓦、道岔、钢轨、钢枕等。1963年英国铁路总局决定Pandrol扣件为新建线路的标准,1972年起成为木枕、混凝土枕、钢枕、道岔的标准扣件,近年来经过改进又将Pandrol扣件使用在无砟轨道上 直线型尖轨的工作边为一直线,这种尖轨可用于左开或右开单开道岔,加工制造简单,便于修换,是我国目前采用较为广泛的一种尖轨 涂层具有良好的附着力、耐冲击性和足够的摩擦力,具有重融性(5)基础制动装置为中拉杆式单侧闸瓦制动装置,装用了L-A或L-B型组合式制动梁、卡入式滑槽磨耗板 考虑到新设计的弹条的性能与原有弹条相比提高不大,但单个弹条的质量却从449增加到645g,即增加了44%,因此从扣件的性价比看新设计的弹条并不可取

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产、销售生产销售各种用于木枕或者水泥枕的螺纹道钉,产品规格: Ss1、Ss2、Ss5、Ss6、Ss7、Ss8、Ss16、Ss、Ss23、Ss24、Ss25、Ss27、Ss28、Ss35、Ss36、Ss76,以及3V螺纹道钉V20,V23,V26和各种梯形牙螺栓等等。等级有4.6、4.8、5.6、5.8、6.8、8.8、10.9、12.9。材料等级: Q235、35#、45#、40Cr、20MnTiB、35CrMo、42CrMo。表面可做本色上油,发黑处理,热镀锌,电镀锌,达克罗等。