

KCG3系列KBCG-3-160D-Z-M2-1-A-PE7 -H1-10威格士电磁换向阀现货

产品名称	KCG3系列KBCG-3-160D-Z-M2-1-A-PE7 -H1-10威格士电磁换向阀现货
公司名称	苏州安牛机电有限公司
价格	560.00/件
规格参数	品牌:美国威格士 材质:铸铁 驱动方式:电磁
公司地址	苏州市相城区汇萃广场2栋
联系电话	13862385838

产品详情

美国威格士VICKERS比例阀在感载弹簧通过杠杆施加的推力（F）的作用下使阀门离开阀座而开启。当轿车制动时，来自制动主缸的制动液由进油口输入，通过阀门后从出油口输出到后轮促动管路。此时输入制动液压力（p1）和输出制动液压力（p2）相等，并且，由于阀门上端面的承压面积大于阀门下端面的承压面积，所以在阀门上、下端面上的作用力不等，致使阀门有向下移动的趋势。当输入制动液压力较小而在阀门上、下两端面上的作用力之差小于F时，阀门不动；当输入制动液压力增大到一定程度而在阀门上、下两端面上的作用力之差大于F时，阀门就下移。当阀门与阀座接触时，感载比例阀的上、下两腔被隔断，感载比例阀即处于平衡状态，此时的制动液压力称为调节作用起始点控制压力（ps）。此后，如果输入制动液压力继续增大，则感载比例阀起作用，P2的增量将小于P1的增量。当轿车承载质量增加时，后轴荷也增加，因而车身向后轴移近，感载弹簧被进一步压缩（相当于感载弹簧的预压力增大），致使F增大，ps就相应地提高。由此可见，ps在汽车制动时会随汽车后轴荷的增减而成比例地增减，感载比例阀能对车轮制动力实行调节

KBCG 6 W350 Z M1 3 A PE7 H1 10KBCG-3-100D-Z-M1-1-A-PE7
-H1-10KBCG-3-100D-Z-M1-2-A-PE7 -H1-10KBCG-3-100D-Z-M2-2-A-PE7 -H1-10KBCG-3-160D-Z-M1-1-A-PE7
-H1-10KBCG-3-160D-Z-M1-2-A-PC7 -H1-10KBCG-3-160D-Z-M1-2-A-PE7 -H1-10KBCG-3-160D-Z-M1-2-A-PH7
-H1-10KBCG-3-160D-Z-M1-3-A-PE7 -H1-10KBCG-3-160D-Z-M2-1-A-PE7
-H1-10KBCG-3-160D-Z-M2-2-A-PE7 -H1-10KBCG-3-160D-Z-M2-3-A-PC7 -H1-10KBCG-3-160D-Z-M2-3-A-PE7
-H1-10KBCG-3-172D-Z-M1-2-A-PE7 -H1-10KBCG-3-250D-Z-M1-1-A-PE7 -H1-10KBCG-3-250D-Z-M1-2-A-PC7
-H1-10KBCG-3-250D-Z-M1-2-A-PE7 -H1-10KBCG-3-250D-Z-M1-3-A-PE7
-H1-10KBCG-3-250D-Z-M1-3-A-PE7 -H1-10-P15-T10-EN2KBCG-3-250D-Z-M2-2-A-PE7
-H1-10KBCG-3-350D-Z-M1-1-A-PE7 -H1-10KBCG-3-350D-Z-M1-1-A-PE7 -H1-10-P15-T10KBCG-3-350D-Z-M1-2-A-PE7
-H1-10KBCG-3-350D-Z-M1-3-A-PE7 -H1-10-P15-T10KBCG-3-350D-Z-M2-1-A-PE7
-H1-10KBCG-3-350D-Z-M2-1-A-PH7 -H1-10KBCG-3-350D-Z-M2-2-A-PE7 -H1-10KBCG-3-350D-Z-M2-3-A-PR7
-H1-10KBCG-3-40D-Z-M1-1-A-PE7- H1-10KBCG-3-40D-Z-M1-1-A-PH7- H1-10KBCG-3-40D-Z-M1-2-A-PE7-
H1-10KBCG-3-40D-Z-M2-1-A-PH7- H1-10KBCG-3-40D-Z-M2-2-A-PE7- H1-10