

UL10 UL16 UL17 UL18型 轮胎弹性联轴器 轮胎联轴器 轮胎弹性体

产品名称	UL10 UL16 UL17 UL18型 轮胎弹性联轴器 轮胎联轴器 轮胎弹性体
公司名称	无锡诺德传动机械有限公司
价格	4800.00/套
规格参数	加工定制:是 样品或现货:现货 是否标准件:标准件
公司地址	中国 广东 广州市番禺区 市桥QQ:393956273
联系电话	86 020 66692518 13928841158

产品详情

加工定制：是
是否进口：否

品牌：NUODE-无锡诺德

样品或现货：现货

标准编号：1186

型号：UL10 UL16 UL17 UL18型

轮胎弹性联轴器 轮胎联轴器

轮胎弹性体

外形尺寸：见参数表（mm）

是否标准件：标准件

联轴器类型：轮胎式联轴器

公称转矩：21000（N.m）

轴孔：150

许用转速：1500（r/m）

ul型轮胎式联轴器

结构特点：

橡胶元件（轮胎体）与金属压板硫化粘结在一起，装配时用螺栓直接与两半联轴器联接。

柔性、阻尼大、补偿量大。

结构简单，装配容易。要换轮胎体时无需轴向移动联轴节。

缺点：随扭转角的增加，在主从动轴上会产生相当大的轴向力。

本公司同时提供jb/zq4018-97 IIa、IIb轮胎式联轴器。

标记示例：

ul型轮胎式联轴器的标记按gb/t3852-1997的规定。

例：ul5轮胎式联轴器

主动端：y型轴孔、a型键槽，d=28mm，l=62mm。

从动端：j1型轴孔、b型键槽，d=32mm，l=60mm。

ul型轮胎式联轴器基本参数与主要尺寸

型号	允许转矩 t/n.m	瞬时最大 转矩	许用转速 [n]r/min	轴孔直径	轴孔长度		d	b	质量kg	转动惯量 i/kg.m ²
				d	j,j1	y				
					l					
ul1	10	31.5	5000	11-18	22-30	25-42	80	20	0.7	0.0003
ul2	25	80	5000	14-22	27-38	32-52	100	26	1.2	0.0008
ul3	63	180	4500	18-25	30-44	42-62	120	32	1.8	0.0022
ul4	100	315	4300	20-30	38-60	52-82	140	38	3.0	0.0044
ul5	160	500	4000	24-35	38-60	52-82	160	45	4.6	0.0084
ul6	250	710	3600	28-40	44-84	62-112	180	50	7.1	0.0164
ul7	315	900	3200	32-48	60-84	82-112	200	56	10.9	0.0290
ul8	400	1250	3000	38-50	60-84	82-112	220	63	13.0	0.0448
ul9	630	1800	2800	42-60	84-107	112-142	250	71	20.0	0.0898
ul10	800	2240	2400	45-70	84-107	112-142	280	80	30.6	0.1596
ul11	1000	2500	2100	50-75	84-107	112-142	320	90	39	0.2792
ul12	1600	4000	2000	55-85	84-132	112-172	360	100	59	0.5356
ul13	2500	6300	1800	63-95	107-132	142-172	400	110	81	0.8960
ul14	4000	10000	1600	75-110	107-167	142-212	480	130	145	2.2616
ul15	6300	14000	1200	85-125	132-167	172-212	560	150	222	4.6456

ul16	10000	20000	1000	100-140	167-202	212-252	630	180	302	8.0924
ul17	16000	31500	900	120-160	167-242	212-302	750	210	561	20.0176
ul18	25000	59000	800	140-180	202-242	252-302	900	250	818	43.0530

ul轮胎联轴器是一种高弹性联轴器，具有良好的减震缓冲和优越的轴间偏移补偿性能，工作温度-20~80摄氏度，传递转矩10~20000n.m,适于潮湿、多尘、有冲击、振动、正反转多变和起动频繁的工作条件，并全拆装方便，因为弹性元件是一整体的轮胎体，拆装维修方便、不需润滑、耐久可靠。标准的半联轴器结构为k型，在表示中可不再标记。橡胶元件（轮胎体）与金属压板硫化粘结在一起，装配时用螺栓直接与两半联轴器联结 柔性、阻尼大、补偿量大 结构简单、装配容易，要换轮胎体时无需轴向移动联轴节 缺点：随扭转角的增加，在主从动轴上会产生相当大的轴向力；

ul轮胎式联轴器本联轴器是一种高弹性联轴器,具有良好的减震缓冲和优越的轴间偏移补偿性能,工作温度-20~80摄氏度,传递转矩10~20000n.m,适于潮湿、多尘、有冲击、振动、正反转多变和起动频繁的工作条件,并全拆装方便,因为弹性元件是一整体的轮胎体,拆装维修方便、不需润滑、耐久可靠。

标准的半联轴器结构为k型,在表示中可不再标记。

橡胶元件(轮胎体)与金属压板硫化粘结在一起,装配时用螺栓直接与两半联轴器联结 柔性、阻尼大、补偿量大 结构简单、装配容易,要换轮胎体时无需轴向移动联轴节

缺点：随扭转角的增加,在主从动轴上会产生相当大的轴向力