

# 日照维修海利变频器故障分析

产品名称	日照维修海利变频器故障分析
公司名称	西工电气技术（上海）有限公司
价格	200.00/台
规格参数	维修项目:电路板 变频器 驱动电路 维修项目:过流过压故障分析维修 周期:1-2天
公司地址	上海市金山区枫泾镇环东一路88号3幢3802室（注册地址）
联系电话	0573-84882350 18967302986

## 产品详情

### 日照维修海利变频器故障分析

作为专业维修变频器的专家，西工电气技术（上海）有限公司始终致力于为您提供优质的维修服务。我们拥有丰富的经验和专业的技术团队，可以维修各品牌的变频器。在我们的维修中，我们秉持着诚实经营的原则，保证优质的服务质量。维修价格仅为200.00元/台，相信我们的优质服务将给您带来全新的体验。

周期	1-2天
服务优势	实体店铺 诚实经营
维修项目	电路板 变频器 驱动电路
品名	过流过压故障分析维修
服务类型	变频器维修

在变频器使用过程中，常常会遇到一些故障问题。我们为您总结了一些常见故障和排查处理方式，希望能够帮到您：

#### 1. 变频器无输出

故障描述：变频器无法输出正常的电力。

可能原因：电源输入故障 驱动电路故障 电机输出故障 处理方式：

检查电源输入线路，确保电力供给正常 检查驱动电路的连线和元件，修复或更换故障部件 检查电机的线圈和导线连接，修复或更换故障部件 2. 变频器过流过压保护

故障描述：变频器因过流或过压而启动保护装置。

可能原因：负载电流过大 电网电压过高或过低 变频器内部故障 处理方式：

检查负载电流是否超过变频器额定电流 检查电网电压是否在变频器的适用范围内

检查变频器内部电路和散热情况，修复或更换故障部件

通过以上故障分析和排查处理方式，我们相信您对变频器的使用和故障排除有了更深入的了解。如果您遇到更复杂的问题或需要专业的维修服务，请随时联系我们的西工电气技术（上海）有限公司团队，我们将竭诚为您服务。

变频器是把工频电源(50Hz或60Hz)变换成各种频率的交流电源，以实现电机的变速运行的设备。如图1所示，其中控制电路完成对主电路的控制，整流电路将交流电变换成直流电，直流中间电路对整流电路的输出进行平滑滤波，逆变电路将直流电再逆变成交流电。对于如矢量控制变频器这种需要大量运算的变频器来说，有时还需要一个进行转矩计算的CPU以及一些相应的电路。图11. 整流器

它与单相或三相交流电源相连接，产生脉动的直流电压。2. 中间电路，有以下三种作用： a.

使脉动的直流电压变得稳定或平滑，供逆变器使用。 b. 通过开关电源为各个控制线路供电。 c.

可以配置滤波或制动装置以提高变频器性能。3. 逆变器

将固定的直流电压变换成可变电压和频率的交流电压。4. 控制电路 它将信号传送给整流器、中间电路和逆变器，同时它也接收来自这些部分的信号。其主要组成部分是：输出驱动电路、操作控制电路。

主要功能是： a. 利用信号来开关逆变器的半导体器件。 b. 提供操作变频器的各种控制信号。 c.

监视变频器的工作状态，提供保护功能。在现场对变频器以及周边控制装置的操作的人员，如果对一些常见的故障情况能作出判断和处理，就能大大提高工作效率，并且避免一些不必要的损失。为此，我们总结了一些变频器的基本故障，供大家作参考。以下检测过程无需打开变频器机壳，仅仅在外部对一些常见现象进行检测和判断。现象 检测办法和判断 1，

上电跳闸或变频器主电源接线端子部分出现火花。 断开电源线，检查变频器输入端子是否短路，检查

变频器中间电路直流侧端子P、N是否短路。可能原因是整流器损坏或中间电路短路。2，上电无显示 断开电源线，检查电源是否是否有缺相或断路情况，如果电源正常则再次上电后则检查检查变频器中

间电路直流侧端子P、N是否有电压，如果上述检查正常则判断变频器内部开关电源损坏。3，

开机运行无输出（电动机不启动） 断开输出电机线，再次开机后观察变频器面板显示的输入频率，同时测量交流输出端子。可能原因是变频器启动参数设置或运行端子接线错误、也可能是逆变部分损坏或电动机没有正确链接到变频器。4，运行时“过电压”保护，变频器停止输出

检查电网电压是否过高，或者是电机负载惯性太大并且加减速时间太短导致的制动问题，请参考第8条。

5，运行时“过电流”保护，变频器停止输出 电机堵转或负载过大。可以检查负载情况或适当调整变频器参数。如无法奏效则说明逆变器部分出现老化或损坏。6，

运行时“过热”保护，变频器停止输出 视各品牌型号的变频器配置不同，可能是环境温度过高超过了变频器允许限额，检查散热风机是否运转或是电动机过热导致保护关闭。7，

运行时“接地”保护，变频器停止输出

参考操作手册，检查变频器及电机是否可靠接地，或者测量电机的绝缘度是否正常。8，

制动问题（过电压保护） 如果电机负载确实过大并需要在短时间内停车，则需购买带有制动单元的变频器并配置相当功率的制动电阻。如果已经配置了制动功能，则可能是制动电阻损坏或制动单元检测失效。9，变频器内部发出腐臭般的异味

切勿开机，很可能是变频器内部主滤波电容有破损漏液现象。