

新能源汽车的疲劳耐久测试，产品老化测试

产品名称	新能源汽车的疲劳耐久测试，产品老化测试
公司名称	无锡万博检测科技有限公司
价格	100.00/件
规格参数	
公司地址	无锡市经开区太湖湾信息技术产业园16楼
联系电话	13083509927 18115771803

产品详情

新能源汽车的疲劳耐久测试，产品老化测试

110马力3缸汽油发动机推动1.1吨左右的C4 Cactus并没有什么太大问题，在德国不限速高速公路上，小家伙能轻松跑到190km/h。小排量发动机大的优点就是省油，实际测试平均油耗仅为5.6升。但3缸发动机骨子里的不足是无法避免的，震动和噪音的确让人很头疼。Ta的悬挂行程较长，调校也偏软，高速驾驶起来你会感觉车身有点摇摆，就像一只在遛弯的“鸭子”，身体会左右摇晃。

我们一起看看德国编辑在10万公里测试中的记录。

- 3605公里：Airbump配置实用性很高，在拥挤的停车位能给予有效保护
- 8291公里：无论挂4挡还是5挡，实际高时速能跑到191公里/小时
- 10856公里：1米60身高的测试编辑Annika终于找到了一个舒适的驾驶姿势
- 20132公里：中控液晶屏看起来很炫，但系统功能操作过于繁琐
- 21815公里：前大灯的光照强度太弱，简直就像硬质合金灯（此类灯强度很弱，通过燃烧乙炔产生热合光，初用于采矿，早已被电灯取代）