

弹簧疲劳测试方法，老化测试方法

产品名称	弹簧疲劳测试方法，老化测试方法
公司名称	无锡万博检测科技有限公司
价格	100.00/件
规格参数	
公司地址	无锡市经开区太湖湾信息技术产业园16楼
联系电话	13083509927 18115771803

产品详情

弹簧疲劳测试方法，老化测试方法

从可靠性的角度出发，整车的可靠性取决于系统、子系统和零件的可靠性，为了保证整车能够达到足够的可靠性，每个系统和零件也必须进行相应的耐久性试验，一般整车可靠性<系统可靠性<零件可靠性。如下图的座椅振动试验等。

(3) 虚拟耐久性试验

对于汽车整车耐久性试验中，应用虚拟耐久试验，可以做到不需制造物理样车就可以进行试验的优势，具有周期短、发现设计初期的潜在问题、优化设计方案等多方面的优势，可以有效衡量汽车企业的汽车开发能力。在汽车整车耐久性是研制中，也可以应用虚拟实现的方式，主要就是运用现代的CAE 技术，搭建出一个与该汽车相符的整车结构模型，通过混合多体动力学理论，将一些具备典型工况、路面特征资料数据作为载荷输入到虚拟试验模型中，然后在结合疲劳数据，得到汽车内各个零部件的理论疲劳损伤值，然后就可以预测出车辆的疲劳寿命。

无论是试验场道路试验还是试验室的道路模拟试验，成本都很高，时

间也很长。为了缩短开发周期，降低开发成本，在开发阶段的前期已经广泛应用CAE技术来替代试验验证。国外的一些厂商已经能够利用基于多体动力学的虚拟路面载荷分析、基于有限元的复杂整车模型的疲劳耐久分析和虚拟台架分析来替代部分试验或者加速试验进程。