

一带一路到浩罕-1铁路运输集装箱货运

产品名称	一带一路到浩罕-1铁路运输集装箱货运
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲 俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

一带一路到浩罕-1铁路运输集装箱货运 推动“中欧班列”加速 中白探索物流新模式 2023-09-19 10:15:51 走进白俄罗斯布列斯特北站，一排排标有“YUXINOU”（渝新欧）“西安港”字样的集装箱整齐码放，尤为醒目；高耸的自动化龙门吊在场站作业区不停装卸货物
布列斯特北站是承接中欧班列中转业务的重要枢纽
随着共建“一带一路”项目的加速推进，这里的业务越来越繁忙“中欧班列运输业务是我们的优先方向”白俄罗斯铁路公司布列斯特北站副站长根纳季·阿扎连科夫对记者说 跨越欧亚的交通枢纽
布列斯特市与波兰交界，被誉为“通往西欧的门户”
得益于特殊的地理位置，布列斯特铁路枢纽成为重要的货物中转和集散地 由于和多数欧洲国家与白俄罗斯、哈萨克斯坦等国的铁路轨距不同，途经欧亚多国的中欧班列要经历两次换轨和换装，布列斯特就是其中一站 从欧洲经由布列斯特过境的集装箱列车都要在此完成换装作业 阿扎连科夫介绍，近年来，中欧班列的运输量不断攀升，今年平均每月有超过150趟中欧班列经过布列斯特中转
从货源来看，来自的发货量占70% 除了中转，布列斯特还承担着本国出口货物的运输
“通过布列斯特运往的货品主要是木材、植物油、奶制品以及白俄罗斯产的各类商品”他介绍 阿扎连科夫说，为了满足日益繁忙的中欧班列物流需求，2019年，换装站完成了集装箱码头的升级改造，配备了自动化龙门吊、正面吊等大型机械设备，实现了从通关到换装整个流程的透明管理，集装箱装卸场的处理能力得以进一步提升“目前场站可容纳近3000个集装箱

日处理量达到1100个集装箱，相当于18个班列的货物量”

阿扎连科夫介绍，白方一直非常重视对华业务的发展

为进一步给“中欧班列”提速，白方就对华运输线路推出集装箱快运列车“2021年白俄罗斯向发送约150列集装箱列车，2022年这一数字接近1000列，今年我们预计向发送至少1200列集装箱列车”他说

探索通“陆”联“海”模式中白贸易的加速对贸易物流服务提出了更高的要求

今年以来，两国铁路主管部门和物流公司密集互访，商讨进一步加快运输链运行的方案今年七月，白俄罗斯铁路公司代表团来华访问期间，与重庆和成都达成协议，希望提升集装箱班列常态化运输服务除了现有的陆路运输线路，双方积极探索新的运输链，计划通过俄罗斯西北地区、远东等地的海港向运货八月，上海、江苏代表团在明斯克与白俄铁路局高层会谈，双方就借助俄罗斯海港基础设施进行陆海联运的可能性进行了探讨为开拓生鲜产品的进出口业务，成都班列推出“莫斯科—成都”冷链运输班列、“布列斯特—成都”冷链运输回程班列、欧洲回程冷链运输班列等冷链运输产品

阿扎连科夫强调，希望白中加强友好合作，布列斯特车站将进一步为两国贸易额的增长提供助力

十年来京津冀地区累计始发中欧（中亚）班列57.1万标箱 2023-09-19 10:14:52 记者从铁路北京局集团有限公司（以下简称：铁路北京局）获悉，自开行中欧班列以来，铁路北京局依托天津新港营业部、河北省高邑陆港等发运场站，累计开行中欧（中亚）班列5431列，发运集装箱57.1万标箱，为“丝绸之路经济带”周边国家送去了大量生产生活物资，也为京津冀区域地方经济和外贸经济发展作出了积极贡献9月18日上午，随着一声汽笛长鸣，一列搭载着54个集装箱汽车配件、日用品等货物的中欧（中亚）班列从新港站开出，经二连口岸驶向蒙古乌兰巴托，这是铁路北京局天津货运中心新港营业部今年组织开行的第488列中欧（中亚）班列，也是北京局今年以来发运的第754列中欧（中亚）班列作为铁路北京局开行中欧班列的“主战场”，天津港处于“一带一路”的海陆交汇点、中蒙俄经济走廊的东部起点，这里不仅是京津冀地区的海上门户，也是国内距离二连浩特、阿拉山口等中欧班列主要过境口岸站最近的一个港口，在运输距离和时效上具有明显优势新港营业部担负着天津港内全部中欧班列的开行组织工作，依托天津港得天独厚的区位优势，从这里始发的中欧班列通过铁路网连接过境口岸，使海运抵达天津港的货物再“换乘”火车运往蒙古、俄罗斯等亚欧多个国家，极大畅通了国内物流通道，不仅为国内和沿线国家带来了持续的经济增长动能，还为部分国家地区运去了急需的和生活物资目前，从天津港开行的中欧班列线路已通达俄罗斯、蒙古、德国、白俄罗斯、土耳其、哈萨克斯坦等多个国家

一带一路到浩罕-1铁路运输集装箱货运“珠海至遵义”铁路货运班列开行 2023-09-19 10:02:58 9月18日15:45，伴随汽笛鸣响，一列满载木材的“珠海至遵义”铁路列车（下称“珠遵”货运班列），从珠海高栏港发出，驶向千里之外的遵义市阁老坝货场，这是珠海首次发出的通往遵义市的铁路货运班列，标志着两市进一步实现货运互联互通，推动产业协作实现新突破，两市协作和对口合作再上新台阶

当日，在珠海港疏港铁路2号货场举行了“珠遵”货运班列开通仪式，珠海和遵义两市出席并致辞珠海市交通运输局一级调研员黄亚东表示，“珠遵”货运班列的开通，体现了珠海与遵义两市、多层次、宽领域的东西部协作和海口合作，能强化双方在交通领域互联互通，实现优势互补、共赢发展近年来，珠海市委、市高度重视交通运输工作，大力推动“交通枢纽”向“经济枢纽”升级，按照“通道+枢纽+网络”的发展框架，重点打造对接深中通道、港珠澳大桥和市域轨道交通环线三条战略通道，提升珠江口西岸区域枢纽机场、区域枢纽港能级和集疏运体系，

构建“双港、四轨、四桥、八横十一纵”“海陆空铁口岸”要素齐全的现代综合立体交通网

此次班列的开行，将珠海高栏港与遵义阁老坝无水港紧密连通，能有效发挥港口和场站的物流枢纽功能黄亚东说，希望通过两地对“珠遵”货运班列的培育，构建东西部产品流通双向循环体系，为两地人民提供更加丰富的物质供应遵义市副秘书长周利军表示，“珠遵”货运班列的开通体现了两市推进东西部协作和海口合作高质量发展的决心与定力，进一步强化了两市在交通领域互联互通，深化了两市、多层次、宽领域的协作和合作，希望两地进一步加强“珠遵”货运班列培育，实现“西产东输”“东产西进”，达到“黔货出海，海货入黔”据悉，同日，珠海市人民与交通运输部珠江航务管理局在珠海市度假村酒店联合主办“联运黄金水道，助力融通发展”共建西江多式联运通道大会，“珠遵”货运班列开通仪式为共建西江多式联运通道大会的分会场，与主会场采用连接方式，实时联动直播了“珠遵”货运班列开通仪式这一盛况共建西江多式联运通道大会在珠海度假村酒店举办，邀请了粤桂两省区交通、海事、航道等省级行业管理部门、澳门特别行政区海事及水务局、沿江市、沿江港航管理单位、专家嘉宾、大型央企、国内主要港口及院校等近150家单位参加，会议旨在汇聚各方资源，共商区域交流合作，共谋黄金水道发展大计，拓展西江航道与粤港澳大湾区的联运、联动、联通，进一步擦亮黄金水道通江达海的“黄金”成色，促进沿江各方融通发展