# 湖南货物出口到俄罗斯秋明-专注中俄铁路运输-时效稳定

| | |
|---|---|
| 产品名称 | 湖南货物出口到俄罗斯秋明-专注中俄铁路运输-时效稳定 |
| 公司名称 | 郑州环航国际货运代理有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 服务类型:国际物流<br>运输形式:铁路集装箱,汽运整车<br>装运日:按需求定制 |
| 公司地址 | 郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层 |
| 联系电话 | 0371-88886948 13007536032 |

# 产品详情

郑州环航货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。 湖南货物出口到俄罗斯秋明-专注中俄铁路运输-时效稳定 中欧班列（郑州）驰骋不息“ 黄金通道 ”潜能加速释放 2023-09-19 10:12:20 “ 以前我们把货物运到德国汉堡，通过传统海运需要40多天，而现在用中欧班列全程只需要15天，时间大大缩短 此外中欧班列不受台风等恶劣天气的影响，运输过程安全可靠，我们公司的欧洲客户都非常认可中欧班列 ”上海台骅货运代理有限公司郑州分公司总经理孔卫东17日在郑州接受中新社记者采访时说 当日，一列满载器械、汽车配件、儿童玩具、食品、家具家电的X8202次中欧班列(郑州)从国铁集团郑州局圃田车站驶出，经二连浩特开往德国汉堡 9月17日，满载器械、汽车配件、儿童玩具、食品、家具家电的X8202次中欧班列(郑州)正在做出发前的准备 列车将从圃田车站驶出，经二连浩特开往德国汉堡 中新社记者 刘文文 摄 数据显示，自2013年7月18日首趟中欧班列(郑州)开行以来，该局已累计开行中欧班列(郑州)8426列、发送货物73万标箱，较班列运行初期分别提升467%、503% 其中，去程4358列、40万标箱；回程4068列、33万标箱，累计发送货物754万吨 “ 最初中欧班列(郑州)每月只开行1列，如今每周最多达34列，开行量逐年递 ”国铁集团郑州局郑州车务段圃田车站党总支李文标对记者透露 随着发货量越来越大，车次越开越密、越跑越快，中欧班列(郑州)已成为河南“ 陆上丝绸之路 ”建设的重要载体，被誉为中欧陆上贸易的“ 黄金列车 ”“ 中欧班列(郑州)持续稳定运行，受到了我们很多客户好评，特别是2022年下半年，中欧班列进入了爆仓阶段，采暖燃烧器、太阳能储能设备等出口量激 ”孔卫东说，得益于班列门到门运输、运贸一体化建设、数字班列建设等带来的优势，让郑州作为中欧班列重要集结中心的作用也越来越突出 从开行之初的去程每月1列到常态化的高频均衡对开，从承运货物由最初的单一产品拓展至目前的上万种产品，中欧班列(郑州)综合运营能力不断提升，让不沿边、不靠海、不临江的河南与“ 一带一路 ”合作伙伴

紧密相连 随着对外开放的不断拓展深入，中欧班列(郑州)构建起“ 多站点多口岸 ”物流网络和“ 1+N ”境内外物流枢纽体系，业务范围覆盖40多个国家140多个城市，为中外企业和当地民众带来了新的机遇“ 作为河南对外开放的一张亮丽名片，中欧班列(郑州)弥补了河南地理位置和资源禀赋的不足，为内陆地区对外开放开创了新渠道，打开了新空间 ”河南省社会科学院改革开放与经济研究所所长郜永军如是说 如果说，千年之前络绎不绝的驼铃商队，撑起了古丝绸之路的繁华；那么，如今呼啸奔驰的中欧班列则促进了同各国的经贸合作 丝路兴，天下通
一趟趟中欧班列的开行，进一步畅通了物流通道，让一条条“ 商贸路 ”成为互利共赢的发展“ 经济带 ”“ 珠海至遵义 ”铁路货运班列开行 2023-09-19 10:02:58 9月18日15：45，伴随汽笛鸣响，一列满载木材的“ 珠海至遵义 ”铁路列车（下称“ 珠遵 ”货运班列），从珠海高栏港发出，驶向千里之外的遵义市阁老坝货场，这是珠海首次发出的通往遵义市的铁路货运班列，标志着两市进一步实现货运互联互通，推动产业协作实现新突破，两市协作和对口合作再上新台阶
当日，在珠海港疏港铁路2号货场举行了“ 珠遵 ”货运班列开通仪式，珠海和遵义两市出席并致辞 珠海市交通运输局一级调研员黄亚东表示，“ 珠遵 ”货运班列的开通，体现了珠海与遵义两市、多层次、宽领域的东西部协作和对口合作，能强化双方在交通领域互联互通，实现优势互补、共赢发展 近年来，珠海市委、市高度重视交通运输工作，大力推动“ 交通枢纽 ”向“ 经济枢纽 ”升级，按照“ 通道+枢纽+网络 ”的发展框架，重点打造对接深中通道、港珠澳大桥和市域轨道交通环线三条战略通道，提升珠江口西岸区域枢纽机场、区域枢纽港能级和集疏运体系，
构建“ 双港、四轨、四桥、八横十一纵 ”“ 海陆空铁口岸 ”要素齐全的现代综合立体交通网
此次班列的开行，将珠海高栏港与遵义阁老坝无水港紧密连通，能有效发挥港口和场站的物流枢纽功能 黄亚东说，希望通过两地对“ 珠遵 ”货运班列的培育，构建东西部产品流通双向循环体系，为两地人民提供更加丰富的物质供应 遵义市副秘书长周利军表示，“ 珠遵 ”货运班列的开通体现了两市推进东西部协作和对口合作高质量发展的决心与定力，进一步强化了两市在交通领域互联互通，深化了两市、多层次、宽领域的协作和合作，希望两地进一步加强“ 珠遵 ”货运班列培育，实现“ 西产东输 ”“ 东产西进 ”，达到“ 黔货出海，海货入黔 ”据悉，同日，珠海市人民与交通运输部珠江航务管理局在珠海市度假村酒店联合主办“ 联运黄金水道，助力融通发展 ”共建西江多式联运通道大会，“ 珠遵 ”货运班列开通仪式为共建西江多式联运通道大会的分会场，与主会场采用连接方式，实时联动直播了“ 珠遵 ”货运班列开通仪式这一盛况 共建西江多式联运通道大会在珠海度假村酒店举办，邀请了粤桂两省区交通、海事、航道等省级行业管理部门、澳门特别行政区海事及水务局、沿江市、沿江港航管理单位、专家嘉宾、大型央企、国内主要港口及院校等近150家单位参加，会议旨在汇聚各方资源，共商区域交流合作，共谋黄金水道发展大计，拓展西江航道与粤港澳大湾区的联运、联动、联通，进一步擦亮黄金水道通江达海的“ 黄金 ”成色，促进沿江各方融通发展 湖南货物出口到俄罗斯秋明-专注中俄铁路运输-时效稳定
从通道到产业，中欧班列（渝新欧）跃动“ 一带一路 ”的重庆力量 2023-09-19 13:04:11 日前,由国家发展改革委、交通运输部、海关总署、国家铁路集团和江苏、重庆、新疆等省(自治区、直辖市)人民共同主办的中欧班列合作论坛在江苏连云港顺利召开
中欧班列是共建“ 一带一路 ”倡议的旗舰项目和标志性品牌
本次论坛是共建“ 一带一路 ”十周年系列重要活动之一
论坛共形成48项合作成果,渝新欧公司签订项目是其中之一 经过10年的实践和探索,以中欧班列(渝新欧)为代表的战略通道,重新定义了重庆等西部内陆城市的地理区位,深度拓展了发展空间,“ 向海而生 ”的开放模式正在向“ 陆海共生 ”开放格局转变,产业集群正在沿着化大通道重新布局
古有丝绸之路的驼铃声声,今有中欧班列的汽笛长鸣 自开行以来,中欧班列(渝新欧)通道建设持续完善,已形成成熟的铁路联运大通道网络,可辐射亚欧100余个城市,干支网络基本覆盖亚欧大陆全境,成为重庆出海出境和连接“ 一带一路 ”沿线国家的重要通道 江面上船来船往、货物装卸运转不停、集卡车来回穿梭,机械声和船只鸣笛声交织成一片,重庆果园港码头一派繁忙 果园港开行中欧班列以来,打通了与团结村中心站最后一公里,成功将中欧班列与长江黄金水道的资源优势相融合,实现了水铁联运的无缝衔接 果园港枢纽公司通道物流部相关负责人表示,在中欧班列与黄金水道的加持下,果园港进出口货物种类日益丰富,由开行初期的手机、电脑等IT产品,逐步扩展到服装鞋帽、汽车及配件、葡萄酒、咖啡豆、家具、化工品、机械设备等各个领域
“ 铁水公空 ”多式联运、“ 东西南北 ”四向联通,果园港逐渐从散杂货码头变身成为“ 世界的中转站 ”果园港是中欧班列牵引重庆通道建设的一个缩影 凭借全国开行最早、运行最稳定、运输货值、辐射范围最广、带动产业最强等优势,渝新欧通道现已形成集多元化货运代理、多式联运、冷链运输、整车运输、运邮、境内外仓储、集拼箱、报关等产品和功能为一体的、综合性服务体系

通道与平台,让重庆快速融入“ 一带一路 ”建设,而重庆也从内陆型经济向开放型经济转变 长安汽车是中欧班列(渝新欧)重要的汽车出口项目之一,今年上半年,其海外市场的销量有90%左右都来自中东、南美等“ 一带一路 ”沿线市场 “ 渝新欧积极保障我公司的班列运输计划,帮助我们完成新车型的出口运输测试,为公司抢占海外市场提供了物流供应链支撑 ”长安汽车相关负责人说,渝新欧协同中铁集、中铁货、海外代理,采取笼车这一更大整车运力的新模式,车企的出口“ 痛点 ”得以解决
数据显示,长安汽车2022年累计销量超234.6万辆,创下近五年新高 其中,海外销量达24.9万辆,同比增长57.3%
今年1-8月,中欧班列(渝新欧)运输整车共计6.4万台、同比增长约36.7倍,货值73亿元
截至目前,中欧班列(渝新欧)历年累计运输汽车整车及零配件产品货值超600亿元
通道只是载体,最终要为城市的经济发展和产业配套服务,这也是中欧班列(渝新欧)一直践行的理念 依托于渝新欧大通道发展,重庆逐步形成“ 品牌+代工+配套 ”产业集群,催生了汽车、医药、邮件中心等多个开放口岸,加速了跨境电商、药品进口等业态发展,累计推动引进外商投资超千亿美元,促进重庆实现由“ 通道经济 ”向“ 产业经济 ”转型
近年来,重庆加速推进智能产业补链成群,持续壮大“ 芯屏器核网 ”全产业链,塑造智能产业新优势 坐落于巴南经济园区的重庆惠科金渝光电科技有限公司,是国内三家大尺寸液晶面板巨头之一、全市平板显示产业集群的龙头企业,也是“ 芯屏器核网 ”产业链上规模企业之一“ 通过中欧班列(渝新欧)这条通道,我们的产品得以安全、地出口至海外市场,市场份额得以保障,竞争力有效提升 ”该企业相关负责人说“ 接下来,渝新欧将在市委市的指导支持下,加快中欧班列扩容提质步伐,聚焦重庆建设‘ 33618 ’现代制造业集群体系,坚持‘ 通道+经贸+产业 ’发展思路,推动通道建设与产业链、供应链发展融合发展、一体驱动,赋能全市外向型经济发展 ”渝新欧(重庆)供应链管理有限公司执行董事、总经理刘太平表示
处在“ 一带一路 ”和长江经济带联结点上的重庆,肩负在西部地区带头开放、带动开放的重任
渝新欧将继续深入推进中欧班列集结中心建设,强化多通道协同联通,促进欧洲、中亚、东盟市场联通并将继续强化通道、经贸、产业联动发展,积极打造开放型经济大走廊 努力推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展,为促进经济发展、增进各国人民福祉、推动构建人类命运共同体作出新的更大贡献 （来源：东方网）