

上海运输到俄罗斯克拉斯诺达尔-中俄（粤满俄）班列

产品名称	上海运输到俄罗斯克拉斯诺达尔-中俄（粤满俄）班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

郑州环航提供铁路运输、过境铁路联运、海运进出口、空运进出口、港口清关、仓储分拨等为一体的货运代理服务，追求发展的货运企业

公司铁路服务网络遍及各大铁路沿线地区，主要集中于新长江三角、珠江三角地区，在铁路集装箱联运、过境铁路联运、整车运输、铁路特种大件货物和边境换装方面

主营业务

1.出口铁路运输：覆盖中亚五国、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、北朝鲜及越南的集装箱、整车的进出口

2.过境铁路运输：韩国、日本、越南、中东印度、东南亚、欧洲、美国——青岛/连云港——

---阿拉山口/多斯特克—过境到：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、

土库曼斯坦中亚五国、俄罗斯、蒙古。

3国内铁路运输：“五定班列”运输:连云港及国内各车站始发的铁路集装箱、车皮运输服务，

目的地为郑州地区、西安地区

4海铁多式联运：铁路网络遍及各大车站，主要集中于珠江三角、长三角地区，欧亚大陆桥沿线。

5综合业务：包括仓储和拖车

主要航线编辑

海铁联运:韩国/日本/东南亚/美国等国家—连云港/青岛/天津—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

全铁运输:国内各发车车站—阿拉山口/霍尔果斯—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

上海运输到俄罗斯克拉斯诺达尔-中俄(粤满俄)班列“珠海至遵义”铁路货运班列开行 2023-09-19 10:02:58 9月18日15:45,伴随汽笛鸣响,一列满载木材的“珠海至遵义”铁路列车(下称“珠遵”货运班列),从珠海高栏港发出,驶向千里之外的遵义市阁老坝货场,这是珠海首次发出的通往遵义市的铁路货运班列,标志着两市进一步实现货运互联互通,推动产业协作实现新突破,两市协作和对口合作再上新台阶

当日,在珠海港疏港铁路2号货场举行了“珠遵”货运班列开通仪式,珠海和遵义两市出席并致辞 珠海市委、市交通运输局一级调研员黄亚东表示,“珠遵”货运班列的开通,体现了珠海与遵义两市、多层次、宽领域的东西部协作和海口合作,能强化双方在交通领域互联互通,实现优势互补、共赢发展 近年来,珠海市委、市高度重视交通运输工作,大力推动“交通枢纽”向“经济枢纽”升级,按照“通道+枢纽+网络”的发展框架,重点打造对接深中通道、港珠澳大桥和市域轨道交通环线三条战略通道,提升珠江口西岸区域枢纽机场、区域枢纽港能级和集疏运体系,构建“双港、四轨、四桥、八横十一纵”“海陆空铁口岸”要素齐全的现代综合立体交通网

此次班列的开行,将珠海高栏港与遵义阁老坝无水港紧密连通,能有效发挥港口和场站的物流枢纽功能 黄亚东说,希望通过两地对“珠遵”货运班列的培育,构建东西部产品流通双向循环体系,为两地人民提供更加丰富的物质供应 遵义市副秘书长周利军表示,“珠遵”货运班列的开通体现了两市推进东西部协作和海口合作高质量发展的决心与定力,进一步强化了两市在交通领域互联互通,深化了两市、多层次、宽领域的协作和合作,希望两地进一步加强“珠遵”货运班列培育,实现“西产东输”“东产西进”,达到“黔货出海,海货入黔” 据悉,同日,珠海市人民与交通运输部珠江航务管理局在珠海市度假村酒店联合主办“联运黄金水道,助力融通发展”共建西江多式联运通道大会,“珠遵”货运班列开通仪式为共建西江多式联运通道大会的分会场,与主会场采用连接方式,实时联动直播了“珠遵”货运班列开通仪式这一盛况 共建西江多式联运通道大会在珠海度假村酒店举办,邀请了粤桂两省区交通、海事、航道等省级行业管理部门、澳门特别行政区海事及水务局、沿江市、沿江港航管理单位、专家嘉宾、大型央企、国内主要港口及院校等近150家单位参加,会议旨在汇聚各方资源,共商区域交流合作,共谋黄金水道发展大计,拓展西江航道与粤港澳大湾区的联运、联动、联通,进一步擦亮黄金水道通江达海的“黄金”成色,促进沿江各方融通发展 钢铁巨龙奔驰不息!京津冀持续助力中欧班列行稳致远

2023-09-19 09:35:54 9月18日上午11时30分许,随着一声汽笛长鸣,一列搭载着54个集装箱汽车配件、日用品等货物的中欧(中亚)班列从新港站开出,经二连口岸驶向蒙古乌兰巴托,这是铁路北京局天津货运中心新港营业部今年组织开行的第488列中欧(中亚)班列,也是北京局今年来发运的第754列中欧(中亚)班列 发挥区位优势,服务和支撑国家战略 据铁路北京局货运部相关负责人介绍,由于地处京津冀地区,从这里开行的中欧班列具有辐射范围广、货物品类多、货源需求旺盛等特点 班列主要经由津山、京沪、京广等铁路干线,发往二连浩特、满洲里、霍尔果斯等口岸站,将京津冀及周边地区生产的商品汽车、汽车配件、日用品、钢材等物资,及时发往中亚、欧洲国家 自开行中欧班列以来,铁路北京局依托天津新港营业部、河北省高邑陆港等发运场站,累计开行中欧(中亚)班列5431列,发运集装箱57.1万TEU,为多国送去了大量生产生活物资,也为京津冀区域地方经济和外贸经济发展作出了积极贡献

在中铁天津集装箱中心站,写有中欧班列的集装箱正整装待发 2023年1-8月中心站累计开行中欧班列36列,到达乌兰巴托的班列累计开行126列 国铁北京局供图 而作为铁路北京局开行中欧班列的“主战场”,天津港处于“一带一路”的海陆交汇点、中蒙俄经济走廊的东部起点,这里不仅是京津冀地区的海上门户,也是国内距离二连浩特、阿拉山口等中欧班列主要过境口岸站最近的一个港口,在运输距离和时效上具有明显优势 据铁路北京局天津货运中心新港营业部经理孙凯介绍,新港营业部担负着天津港内全部中欧班列的开行组织工作,依托天津港得天独厚的区位优势,从这里始发的中欧班列通过铁路网连接过境口岸,使海运抵达天津港的货物再“换乘”火车运往蒙古、俄罗斯等亚欧多个国家,极大畅通了国内物流通道,为周边国家和地区带来了持续的经济增长动能 悉心服务,持续提升企业货主满意度 近年来,中欧班列运输优势愈发明显,运输需求逐年上涨,通过天津港发运中欧班列货物的客户也越来越多 天津港码头正在进行装卸作业 2023年上半年,天津港集团完成货物吞吐量2.41亿吨,同比增长2.1%;集装箱完成1135.3万TEU,同比增长8.0%,再创历史同期水平 国铁北京局供图 为了让客户享受到更为优质、更为便捷的服务,铁路北京局成立天津港中欧班列运输服务小组,专门负责对接和服务中欧班列客户

通过“定期走访+服务回访”的方式，深入了解并积极满足客户服务需求，不断提升客户服务的满意度。与此同时，为保障中欧班列开行，铁路有关部门加强与地方、海关等部门的对接联系，定期召开中欧班列协调会，及时掌握政策、互通信息、解决问题；落实铁路、船公司、港口码头、货运代理公司四方日常联系机制，动态掌握中欧班列到港船期、检验检疫、货物通关信息；优化中欧班列作业场区集装箱进出、堆码及装车路线，安排专人检查装车质量，压缩配空、装车、加固等环节作业时间，全力提高中欧班列运输组织效率。高质量开行中欧班列，不仅需要铁路的精心组织，同样需要海关、港口等多个部门的齐心协力、密切配合。为了服务好中欧班列，天津海关创新实施了“港场直通”物流改革，在该模式下，中欧班列承运的过境货物可实施“船边直提”作业，自卸船至运达铁路堆场时间由2至3天最短压缩至3小时以内，大大提升了中欧班列的发运效率。天津港集团公司对中欧班列实施“五专、三优先”服务政策，其中“五专”即“对接服务专人负责、设立卡口专用通道、设立码头专用场地、预留专用机械设备、设立应急处理专用窗口”；“三优先”即“优先组织装卸、优先安排舱位、优先集疏运”，这些措施极大地保障了中欧班列从“海运”到“铁运”换装“零”延时。在铁路、海关、港口的齐抓共管下，天津港中欧班列实现了班列货物到达、装卸、编解、查验、发运无缝作业。目前，从天津港开行的中欧班列线路已通达俄罗斯、蒙古、德国、白俄罗斯、土耳其、哈萨克斯坦等多个国家。

持续发力，谱写中欧班列高质量开行新篇章。班列联通欧亚，丝路风笛长鸣。

京津冀地区中欧班列搭载的商品种类越来越多，开行的频次也稳步增加。2月23日，京津冀地区2023年首列商品车专列从天津新港始发运往哈萨克斯坦；3月16日，北京区域内中欧班列物流基地——平谷京平综合物流枢纽首次开行直达俄罗斯的中欧班列，用时16天，于4月1日抵达俄罗斯莫斯科州别雷拉斯特，班列的开行为首都外向型经济发展开辟了快捷的贸易新通道；8月29日，河北张家口下花园区首次开行发往乌兹别克斯坦首都塔什干中欧班列，经新疆霍尔果斯口岸出境，用时15天将汽车配件、家电和纺织品等物资运至中亚地区，对保障北京西北地区货物进出易、拓展环首都物流节点产生了积极的推动作用；9月6日，石家庄陆港铁路场站发出开往俄罗斯莫斯科的汽车中欧班列，该班列所搭载的汽车总值3700多万元，全部为我国自主品牌，为扩大石家庄汽车市场打开了一条化新通道。

“现在，越来越多的企业通过中欧班列搭建起贸易桥梁、走出了国门。”

我和同事们也在不断提升服务质量，助力中欧班列开行顺畅。”铁路北京局货运部相关负责人介绍道。

一列满载的火车从中铁天津集装箱中心站缓缓驶出，国铁北京局供图。

古有丝绸之路驼铃阵阵，今有钢铁巨龙奔驰不息。今年是“一带一路”倡议提出十周年，在新的起点上，一代代铁路人为促进京津冀协同发展、确保产业链供应链稳定畅通而持续发力。

未来，一条条钢铁巨龙仍将在这里用声声汽笛划破天空的宁静，为世界经济发展不断注入澎湃动力。

上海运输到俄罗斯克拉斯诺达尔-中俄（粤满俄）班列从通道到产业，中欧班列（渝新欧）跃动。

“一带一路”的重庆力量。2023-09-19 13:04:11 日前，由国家发展改革委、交通运输部、海关总署、国家铁路集团和江苏、重庆、新疆等省（自治区、直辖市）人民共同主办的中欧班列合作论坛在江苏连云港顺利召开。中欧班列是共建“一带一路”倡议的旗舰项目和标志性品牌。

本次论坛是共建“一带一路”十周年系列重要活动之一。

论坛共形成48项合作成果，渝新欧公司签订项目是其中之一。经过10年的实践和探索，以中欧班列（渝新欧）为代表的战略通道，重新定义了重庆等西部内陆城市的地理区位，深度拓展了发展空间，“向海而生”的开放模式正在向“陆海共生”开放格局转变，产业集群正在沿着化大通道重新布局。

古有丝绸之路的驼铃声声，今有中欧班列的汽笛长鸣。自开行以来，中欧班列（渝新欧）通道建设持续完善，已形成成熟的铁路联运大通道网络，可辐射亚欧100余个城市，干支网络基本覆盖亚欧大陆全境，成为重庆出海出境和连接“一带一路”沿线国家的重要通道。江面上船来船往、货物装卸运转不停、集卡车来回穿梭，机械声和船只鸣笛声交织成一片，重庆果园港码头一派繁忙。果园港开行中欧班列以来，打通了与团结村中心站最后一公里，成功将中欧班列与长江黄金水道的资源优势相融合，实现了水铁联运的无缝衔接。果园港枢纽公司通道物流部相关负责人表示，在中欧班列与黄金水道的加持下，果园港进出口货物种类日益丰富，由开行初期的手机、电脑等IT产品，逐步扩展到服装鞋帽、汽车及配件、葡萄酒、咖啡豆、家具、化工品、机械设备等各个领域。

“铁水公空”多式联运、“东西南北”四向联通，果园港逐渐从散杂货码头变身成为“世界的中转站”。

果园港是中欧班列牵引重庆通道建设的一个缩影。凭借全国开行最早、运行最稳定、运输货值、辐射范围最广、带动产业最强等优势，渝新欧通道现已形成集多元化货运代理、多式联运、冷链运输、整车运输、运邮、境内外仓储、集拼箱、报关等产品和功能为一体的、综合性服务体系。

通道与平台，让重庆快速融入“一带一路”建设，而重庆也从内陆型经济向开放型经济转变。长安汽车是中欧班列（渝新欧）重要的汽车出口项目之一，今年上半年，其海外市场的销量有90%左右都来自中东、南美等

“一带一路”沿线市场“渝新欧积极保障我公司的班列运输计划,帮助我们完成新车型的出口运输测试,为公司抢占海外市场提供了物流供应链支撑”长安汽车相关负责人说,渝新欧协同中铁集、中铁货、海外代理,采取笼车这一更大整车运力的新模式,车企的出口“痛点”得以解决

数据显示,长安汽车2022年累计销量超234.6万辆,创下近五年新高 其中,海外销量达24.9万辆,同比增长57.3% 今年1-8月,中欧班列(渝新欧)运输整车共计6.4万台、同比增长约36.7倍,货值73亿元

截至目前,中欧班列(渝新欧)历年累计运输汽车整车及零配件产品货值超600亿元

通道只是载体,最终要为城市的经济发展和产业配套服务,这也是中欧班列(渝新欧)一直践行的理念 依托于渝新欧大通道发展,重庆逐步形成“品牌+代工+配套”产业集群,催生了汽车、医药、邮件中心等多个开放口岸,加速了跨境电商、药品进口等业态发展,累计推动引进外商投资超千亿美元,促进重庆实现由“通道经济”向“产业经济”转型

近年来,重庆加速推进智能产业补链成群,持续壮大“芯屏器核网”全产业链,塑造智能产业新优势 坐落于巴南经济园区的重庆惠科金渝光电科技有限公司,是国内三家大尺寸液晶面板巨头之一、全市平板显示产业集群的龙头企业,也是“芯屏器核网”产业链上规模企业之一 “通过中欧班列(渝新欧)这条通道,我们的产品得以安全、地出口至海外市场,市场份额得以保障,竞争力有效提升”该企业相关负责人说 “接下来,渝新欧将在市委市的指导支持下,加快中欧班列扩容提质步伐,聚焦重庆建设‘33618’现代制造业集群体系,坚持‘通道+经贸+产业’发展思路,推动通道建设与产业链、供应链发展融合发展、一体驱动,赋能全市外向型经济发展”

渝新欧(重庆)供应链管理有限公司执行董事、总经理刘太平表示

处在“一带一路”和长江经济带联结点上的重庆,肩负在西部地区带头开放、带动开放的重任

渝新欧将继续深入推进中欧班列集结中心建设,强化多通道协同联通,促进欧洲、中亚、东盟市场联通 并将继续强化通道、经贸、产业联动发展,积极打造开放型经济大走廊 努力推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展,为促进经济发展、增进各国人民福祉、推动构建人类命运共同体作出新的更大贡献 (来源:东方网)

[中欧班列班列进口整柜：欧洲进口原木类货物到安徽](#)