

山东货物出口到俄罗斯谢利亚季诺-中俄双向对开班列

产品名称	山东货物出口到俄罗斯谢利亚季诺-中俄双向对开班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市(河南自贸区郑东片区)商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

郑州环航货运代理有限公司:

经营范围: 承办海运、陆运、空运进出口的*运输代理业务, 进出口货物的报关、报验、熏蒸、订舱运杂费结算。

公司主营业务: 1.散杂货大件运输

2.提供集装箱的陆运、海运, 以及海铁联运、海陆联运、陆海铁联运等多种形式的运输

3.全国及中亚五国俄罗斯外蒙古陆运铁路联运项目运输 4.空运 5.陆运专线运输

6.进口清关服务 7.熏蒸 8.代办原产地证, 认证, 邀请函等。

主要优势: 有大量的自备集装箱, 使路集装箱, 可以为客户提供中亚五国, 俄罗斯, 蒙古等国的租箱运输服务, 代买二手集装精, 始发地报关报检, 全程“门到门”“运输, 指运等一条龙服务。

主营货运路线: 国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨3克斯坦塔吉克斯坦 吉尔吉斯斯坦 乌兹别克斯坦

土库曼斯坦，俄罗斯，蒙古的各方面陆运运输，快捷，及时快捷、方便、安全。

山东货物出口到俄罗斯谢利亚季诺-中俄双向对开班列

从通道到产业，中欧班列（渝新欧）跃动“一带一路”的重庆力量 2023-09-19 13:04:11 作为共建“一带一路”十周年系列重要活动之一，9月15日，中欧班列合作论坛在江苏连云港顺利举行，论坛上共形成48项合作成果 其中包括渝新欧公司与匈方合作代表，共同签署的“重庆—中新匈牙利格纽港中欧班列多式联运综合物流基地”合作项目 该项目将不断推动班列整体运作效率，增强在欧亚范围内的辐射带动效应，助力渝新欧加快向现代化综合物流供应商转变，标志着渝新欧公司化战略的进一步深化

从“向海而生”向“陆海共生”转变 据渝新欧（重庆）供应链管理有限公司执行董事、总经理刘太平表示，经过10年的实践和探索，以中欧班列（渝新欧）为代表的通道，重新定义了重庆等西部内陆城市的地理区位“向海而生”的开放模式，正在向“陆海共生”开放格局转变，产业集群正在沿着化大通道重新布局 据了解，自开行以来，中欧班列（渝新欧）通道建设持续完善，已形成成熟的铁路联运大通道网络，可辐射亚欧100余个城市，干支网络基本覆盖亚欧大陆全境，成为重庆出海出境和连接共建“一带一路”国家的重要通道 在重庆果园港码头，江面上船来船往、货物装卸运转不停、集卡车来回穿梭，机械声和船只鸣笛声交织成一片 果园港开行中欧班列以来，打通了与团结村中心站最后一公里，成功将中欧班列与长江黄金水道的资源优势相融合，实现了水铁联运的无缝衔接 果园港枢纽公司通道物流部相关负责人表示，在中欧班列与黄金水道的加持下，果园港进出口货物种类日益丰富，由开行初期的手机、电脑等IT产品，逐步扩展到服装鞋帽、汽车及配件、葡萄酒、咖啡豆等各个领域“铁水公空”多式联运、“东西南北”四向联通，果园港逐渐从散杂货码头变身成为“世界的中转站”

果园港是中欧班列牵引重庆通道建设的一个缩影 凭借全国开行最早、运行最稳定、运输货值等优势，渝新欧通道现已形成、综合性服务体系 通道与平台，让重庆快速融入“一带一路”建设，助力重庆从内陆型经济向开放型经济转变 长安汽车是中欧班列（渝新欧）重要的汽车出口项目之一，今年上半年，其海外市场销量9成左右都来自中东、南美等市场“渝新欧积极保障我公司的班列运输计划，帮助我们完成新车型的出口运输测试，为公司开拓海外市场提供了物流供应链支撑”长安汽车相关负责人说，数据显示，长安汽车2022年累计销量超234.6万辆，创下近五年新高

其中，海外销量达24.9万辆，同比增长57.3%

今年1-8月，中欧班列（渝新欧）运输整车共计6.4万台、同比增长约36.7倍，货值73亿元 截至目前，中欧班列（渝新欧）历年累计运输汽车整车及零配件产品货值超600亿元

在重庆团结村场站等待搭乘中欧班列（渝新欧）的“重庆造”整车 渝新欧公司供图

由“通道经济”向“产业经济”转型 通道只是载体，最终要为城市的经济发展和产业配套服务，这也是中欧班列（渝新欧）一直践行的理念 依托于渝新欧大通道发展，重庆逐步形成“品牌+代工+配套”产业集群，催生了汽车、医药、邮件中心等多个开放口岸，加速了跨境电商、药品进口等业态发展，累计推动引进外商投资超千亿美元，促进重庆实现由“通道经济”向“产业经济”转型 近年来，重庆加速推进智能产业补链成群，持续壮大“芯屏器核网”全产业链，塑造智能产业新优势 坐落于巴南经济园区的重庆惠科金渝光电科技有限公司，是国内三家大尺寸液晶面板巨头之一、全市平板显示产业集群的龙头企业，也是“芯屏器核网”产业链上规模企业之一 “通过中欧班列（渝新欧）这条通道，我们的产品得以安全、地出口至海外市场，市场份额得以保障，竞争力有效提升” 该企业相关负责人说 “接下来，渝新欧将加快中欧班列扩容提质步伐，聚焦重庆建设‘33618’现代制造业集群体系，坚持“通道+经贸+产业”发展思路，推动通道建设与产业链、供应链发展融合发展、一体驱动，赋能全市外向型经济发展” 刘太平表示，渝新欧将继续深入推进中欧班列集结中心建设，强化多通道协同联通，促进欧洲、中亚、东盟市场联通，并将继续强化通道、经贸、产业联动发展，努力推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展 渝新欧公司牵手匈牙利格纽港

打造中欧班列多式联运综合物流基地 2023-09-19 09:52:06 近日，在江苏连云港举办的中欧班列合作论坛上传出消息，作为共建“一带一路”十周年系列重要活动之一，本届论坛共形成48项合作成果，其中，渝新欧公司与匈方合作代表共同签署“重庆—中新匈牙利格纽港中欧班列多式联运综合物流基地”合作项目 该项目的顺利签署，将不断推动班列整体运作效率，增强在欧亚范围内的辐射带动效应，助力渝新欧加快向现代化综合物流供应商转变，标志着渝新欧公司化战略的进一步深化 经过10年的实践和探索，以中欧班列（渝新欧）为代表的战略通道，重新定义了重庆等西部内陆城市的地理区位，深度拓展了发展空间，“向海而生”的开放模式正在向“陆海共生”开放格局转变，产业集群正在沿着化大通道重新布局 自开行以来，中欧班列（渝新欧）通道已形成成熟的铁路联运大通道网络，可辐射亚欧100余个城市，干支网络基本覆盖亚欧大陆全境，成为重庆出海出境和连接“一带一路”合作伙伴的重要通道 以果园港为例，其开行中欧班列以来，打通了与团结村中心站最后一公里，成功将中欧班列与长江黄金水道的资源优势相融合，实现了水铁联运的无缝衔接 果园港枢纽公司通道物流部相关负责人表示，在中欧班列与黄金水道的加持下，果园港进出口货物种类日益丰富，由开行初期的手机、电脑等IT产品，逐步扩展到服装鞋帽、汽车及配件、葡萄酒、咖啡豆、家具、化工品、机械设备等各个领域 “铁

水公空”多式联运、“东西南北”四向联通，果园港逐渐从散杂货码头变身成为“世界的中转站”果园港是中欧班列牵引重庆通道建设的一个缩影 凭借全国开行最早、运行最稳定、运输货值、辐射范围最广、带动产业最强等优势，渝新欧通道现已形成集多元化货运代理、多式联运、冷链运输、整车运输、运邮、境内外仓储、集拼箱、报关等产品和功能为一体的、综合性服务体系 通道与平台，让重庆快速融入“一带一路”建设，而重庆也从内陆型经济向开放型经济转变

今年1-8月，中欧班列（渝新欧）运输整车共计6.4万台、同比增长约36.7倍，货值73亿元 截至目前，中欧班列（渝新欧）历年累计运输汽车整车及零配件产品货值超600亿元 与此同时，依托于渝新欧大通道发展，重庆逐步形成“品牌+代工+配套”产业集群，催生了汽车、医药、邮件中心等多个开放口岸，加速了跨境电商、药品进口等业态发展，累计推动引进外商投资超千亿美元，促进重庆实现由“通道经济”向“产业经济”转型 坐落于巴南经济园区的重庆惠科金渝光电科技有限公司，是国内三家大尺寸液晶面板巨头之一、重庆平板显示产业集群的龙头企业，也是“芯屏器核网”产业链上规模企业之一 “通过中欧班列（渝新欧）这条通道，我们的产品得以安全、地出口至海外市场，市场份额得以保障，竞争力有效提升”该企业相关负责人说 “接下来，渝新欧将加快中欧班列扩容提质步伐，聚焦重庆建设‘33618’现代制造业集群体系，坚持‘通道+经贸+产业’发展思路，推动通道建设与产业链、供应链发展融合发展、一体驱动，赋能全市外向型经济发展” 渝新欧（重庆）供应链管理有限公司执行董事、总经理刘太平表示

十年来京津冀地区累计始发中欧（中亚）班列57.1万标箱 2023-09-19 10:14:52 记者从铁路北京局集团有限公司（以下简称：铁路北京局）获悉，自开行中欧班列以来，铁路北京局依托天津新港营业部、河北省高邑陆港等发运场站，累计开行中欧（中亚）班列5431列，发运集装箱57.1万标箱，为“丝绸之路经济带”周边国家送去了大量生产生活物资，也为京津冀区域地方经济和外贸经济发展作出了积极贡献 9月18日上午，随着一声汽笛长鸣，一列搭载着54个集装箱汽车配件、日用品等货物的中欧（中亚）班列从新港站开出，经二连口岸驶向蒙古乌兰巴托，这是铁路北京局天津货运中心新港营业部今年组织开行的第488列中欧（中亚）班列，也是北京局今年来发运的第754列中欧（中亚）班列 作为铁路北京局开行中欧班列的“主战场”，天津港处于“一带一路”的海陆交汇点、中蒙俄经济走廊的东部起点，这里不仅是京津冀地区的海上门户，也是国内距离二连浩特、阿拉山口等中欧班列主要过境口岸站最近的一个港口，在运输距离和时效上具有明显优势 新港营业部担负着天津港内全部中欧班列的开行组织工作，依托天津港得天独厚的区位优势，从这里始发的中欧班列通过铁路网连接过境口岸，使海运抵达天津港的货物再“换乘”火车运往

蒙古、俄罗斯等亚欧多个国家，极大畅通了国内物流通道，不仅为国内和沿线国家带来了持续的经济增长动能，还为部分国家地区运去了急需的和生活物资。目前，从天津港开行的中欧班列线路已通达俄罗斯、蒙古、德国、白俄罗斯、土耳其、哈萨克斯坦等多个国家。山东货物出口到俄罗斯谢利亚季诺-中俄双向对开班列（郑州）中欧班列（郑州）驰骋不息。

“黄金通道”潜能加速释放 2023-09-19 10:12:20 “以前我们把货物运到德国汉堡，通过传统海运需要40多天，而现在用中欧班列全程只需要15天，时间大大缩短。此外，中欧班列不受台风等恶劣天气的影响，运输过程安全可靠，我们公司的欧洲客户都非常认可中欧班列。”

上海台骅货运代理有限公司郑州分公司总经理孔卫东17日在郑州接受中新社记者采访时说，当日，一列满载器械、汽车配件、儿童玩具、食品、家具家电的X8202次中欧班列（郑州）从国铁集团郑州局圃田车站驶出，经二连浩特开往德国汉堡。9月17日，满载器械、汽车配件、儿童玩具、食品、家具家电的X8202次中欧班列（郑州）正在做出发前的准备。

列车将从圃田车站驶出，经二连浩特开往德国汉堡。中新社记者刘文文摄。数据显示，自2013年7月18日首趟中欧班列（郑州）开行以来，该局已累计开行中欧班列（郑州）8426列、发送货物73万标箱，较班列运行初期分别提升467%、503%。

其中，去程4358列、40万标箱；回程4068列、33万标箱，累计发送货物754万吨。

“最初中欧班列（郑州）每月只开行1列，如今每周最多达34列，开行量逐年递”

国铁集团郑州局郑州车务段圃田车站党总支李文标对记者透露，随着发货量越来越大，车次越开越密、越跑越快，中欧班列（郑州）已成为河南“陆上丝绸之路”建设的重要载体，被誉为中欧陆上贸易的“黄金列车”。中欧班列（郑州）持续稳定运行，受到了我们很多客户好评，特别是2022年下半年，中欧班列进入了爆仓阶段，采暖燃烧器、太阳能储能设备等出口量激增。孔卫东说，得益于班列门到门运输、运贸一体化建设、数字班列建设等带来的优势，让郑州作为中欧班列重要集结中心的作用也越来越突出。从开行之初的去程每月1列到常态化的高频均衡对开，从承运货物由最初的单一产品拓展至目前的上万种产品，中欧班列（郑州）综合运营能力不断提升，让不沿边、不靠海、不临江的河南与“一带一路”合作伙伴紧密相连。随着对外开放的不断拓展深入，中欧班列（郑州）构建起“多站点多口岸”物流网络和“1+N”境内外物流枢纽体系，业务范围覆盖40多个国家140多个城市，为中外企业和当地民众带来了新的机遇。作为河南对外开放的一张亮丽名片，中欧班列（郑州）弥补了河南地理位置和资源禀赋的不足，为内陆地区对外开放开创了新渠道，打开了新空间。河南省社会科学院改革开放与经济研究所所长郜永军如是说：如果说，千年之前络绎不绝的驼铃商队，撑起了古丝绸之路的繁华；那么，如今呼啸奔驰的中欧班列则促进了同各国的经贸合作。丝路兴，天下通。一趟趟中欧班列的开行，进一步畅通了物流

通道，让一条条“商贸路”成为互利共赢的发展“经济带”

[一带一路别卡巴特国内陆运货物运输](#)