

福田后车桥 东营车桥 九跃车桥

产品名称	福田后车桥 东营车桥 九跃车桥
公司名称	威海市九跃车桥有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东威海临港经济技术开发区黄岚办事处东100米
联系电话	13356806111

产品详情

企业视频展播，请点击播放

视频作者：威海市九跃车桥有限公司

什么是后桥

后桥：后桥，凯马后车桥，就是指车辆动力传递的后驱动轴组成部分。它由两个半桥组成，可实施半桥差速运动。同时它也是用来支撑车轮和连接后车轮的装置。如果是前桥驱动的车辆，东营车桥，那么后桥仅仅是随动桥而已只起到承载的作用。如果后桥是驱动桥，这时候除了承载作用外还起到驱动和减速还有差速的作用。后桥的主要部件：1、桥壳，承载部件2、半轴传动部件3、减速器，九跃车桥，把传动轴的转速按一定的传动比减速，并分解到两个半轴上4、差速器，允许两个半轴转速不相同后桥有两个主要技术参数，承载级别和速比！次数用完API KEY 超过次数限制

车桥油刹和气刹的区别

油刹反应速度稍慢、刹车柔和、力度小；气刹刹车粗暴、反应迅速、力度大（气压高，可以达到8个大气压）。

因为这些原因，一般油刹大都在中小型汽车，体积小、结构简单，本身车轻，不需要太大的力度，近几年有向中型车发展的趋势（载重在10吨以下，一些19座以下的中型客车，都采用油刹）。气刹大都在大型货车、大客车上使用，车大有空间、需要的刹车力度大，使用距离长，反应速度需要快，增加的费用反映在整台车上所占比例也不多。

车桥可以是整体式的，有如一个巨大的杠铃，两端通过悬架系统支撑着车身，因此整体式车桥通常与非独立悬架配合；车桥也可以是断开式的，象两把雨伞插在车身两侧，再各自通过悬架系统支撑车身，所以断开式车桥与独立悬架配用。

根据驱动方式的不同，车桥也分成转向桥、驱动桥、转向驱动桥和支持桥四种。

转向桥的结构基本相同，由两个转向节和一根横梁组成。如果把横梁比做身体，转向节就是他左右摇晃的脑袋，脖子就是我们常说的主销，福田后车桥，车轮就装在转向节上，仿佛脑袋上带了个草帽。不过，行驶的时候草帽转，脑袋却不转，中间用轴承分隔开，脑袋只管左右晃动。脖子——主销是车轮转动的轴心，这个轴的轴线并非垂直于地面，车轮本身也不是垂直的，我们将在车轮定位一节具体论述。

福田后车桥-东营车桥-九跃车桥由威海市九跃车桥有限公司提供。威海市九跃车桥有限公司是从事“汽车前后桥和机械零部件的生产销售”的企业，公司秉承“诚信经营，用心服务”的理念，为您提供更好的产品和服务。欢迎来电咨询！联系人：董经理。