

大。当最大力矩倍数 K 等于2时，电动机带额定负荷并发生两相运行情况下，电动机的过电流大约为额定电流的2倍。如果按规定选用的熔断器作保护，熔断器可以熔断，并起保护作用。 2) 当电动机只带50%的额定负荷时，两相电流大致与额定电流相等。而当电动机负荷在50%额定负荷以上，又在额定负荷以下两相运行时，熔断器就不能可靠保护电动机。正常电动机的启动电流为电动机额定电流的4~7倍。(http://www.dgdqw.com 电工论坛版权所有)由此可以看出熔断器不可能可靠的保护电动机两相运行。 3) 第三种情况：当电动机最大力矩倍数 K 小于2时，电动机将减速停车，直至熔断熔丝。除了熔断器保护，在三相低压电动机保护中，还有电动机过负荷保护。其动作电流一般选用1.1倍额定电流，考虑备用裕度，以防止电动机的电压变动及环境温度变化。一般是按1.2~1.3倍额定电流选择热元件，依靠热力保护热惯性产生的延时，躲开启动电流。所以由热元件构成的保护可能可靠保护电动机两相运行。同样对于断路器过流保护，一般按躲开电动机启动电流整定，显而易见，按这种方法不能可靠保护电动机两相运行。 2、关于电动机两相运行的保护问题：近年来各地提出很多方案，基本上可以归纳为两类：一类是装电动机一相熔断的信号指示，另一类是利用晶体管构成的负序保护。采用这些方法，也有一定效果，但仍不普遍。为此可以采用双组熔断器，构成比较简单而又可靠的电动机两相保护。方法是用6个熔断器，每两个为一组，每组保护，每相中的两个熔断器，一个按电动机1.2~1.3倍额定电流整定，另一个按前述熔断器额定电流公式选定。启动时，先合上三个熔断器，使电动机正常启动，启动结束后，再合上前三个熔断器，再拉开后一个熔断器，使电动机正常运行。应当指出，大量实践证明，要防止电动机两相运行，只有加强监视，总结经验，注意发现缺相运行的异常现象，及时停机，确保电动机的安全可靠运行。