

产品疲劳测试，计算机老化测试

产品名称	产品疲劳测试，计算机老化测试
公司名称	无锡万博检测科技有限公司
价格	100.00/件
规格参数	
公司地址	无锡市经开区太湖湾信息技术产业园16楼
联系电话	13083509927 18115771803

产品详情

产品疲劳测试，计算机老化测试

疲劳断裂是影响飞机结构可靠性的主要因素，由于影响疲劳断裂的因素很多，材料性能、构件几何形状、加载历程及环境条件等极为显著，仅靠理论分析无法准确反映飞机结构疲劳特性，需要通过疲劳试验进行验证。

全机疲劳试验

同全机静力试验一样，全机疲劳试验也是“积木式”验证体系的顶层。全机静力和全机疲劳试验均属于静态/准静态试验，两者在试验设计过程、加载方式以及控制、测量和无损检查方法等方面是相同或相似的。通过全机静力试验获得的结构初始“载荷-变形”特征，可以作为全机疲劳试验中满足变形要求和损伤控制的参考值，全机疲劳试验则是全机静力试验的延续。

全机疲劳试验主要是为确定飞机结构的使用寿命、制定使用维护要求提供试验依据。通常包括全机疲劳/耐久性、全机损伤容限和剩余强度试验。

全机疲劳试验按试验对象可分为新研飞机和在役飞机疲劳试验等。对于按照安全寿命设计的飞机，全机疲劳试验包括疲劳(安全寿命)试验、剩余强度试验；按耐久性/损伤容限设计的飞机，全机疲劳试验包括疲劳/耐久性试验、损伤容限试验、剩余强度试验。

01、全机疲劳/耐久性试验

与全机静强度试验相同，全机疲劳/耐久性试验同样也是使用以计算机为核心的多点协调加载控制系统，统一控制各种加载及测量设备对试验件进行载荷施加与测量，但对飞机结构施加的是疲劳交变载荷，用以模拟飞机在整个服役期内可能遇到的各种空中、地面使用情况，并通过检测飞机结构疲劳裂纹的萌生，确定疲劳薄弱部位。