

# 山东货物出口到俄罗斯新西伯利亚-中欧中俄班列

产品名称	山东货物出口到俄罗斯新西伯利亚-中欧中俄班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。山东货物出口到俄罗斯新西伯利亚-中欧中俄班列 中欧班列（贾尔特尔-武汉）抵汉 今年跨境物流通道增至10条 2023-09-18 09:52:16 9月15日，中欧班列（贾尔特尔—武汉）首趟回程班列抵达中铁联集武汉中心站，此趟班列的开行是汉欧今年开通的第三条中亚方向新线路 该班列满载50个大柜、1300吨大麦，从哈萨克斯坦贾尔特尔发出，经霍尔果斯入境运往武汉，抵达武汉后将直接配送到本地生产企业 截至目前，中亚回程班列共发运33列，货物品类已覆盖麦麸颗粒、亚麻籽、大麦等粮食品类以及锑精矿等有色金属，为湖北省饲料产业和有色金属产业的发展提供了优质的全程供应链服务，助推地区经济高质量发展 据介绍，今年中欧班列（武汉）已开通10条新线路，共运行51条跨境运输线路，辐射40个国家、115个城市 前8月中欧班列（合肥）发运684列 2023-09-18 09:36:50

9月14日，一列开往欧洲的中欧班列（合肥）在轰鸣的汽笛声中从合肥北站启程，此趟班列为美菱专列 记者从合肥海关获悉，今年前8个月中欧班列（合肥）共计发运684列，同比增长23.02% 据悉，自2014年正式开行以来，中欧班列（合肥）已累计发运3500列，28万标箱，途经18个国家，开行站点122个 为保障班列稳定开行，庐州海关优化通关流程，提前了解班列发车、运抵情况，科学调配人力资源，做好预约通关、布控查验等工作，确保货物通关顺畅 同时支持企业开行定制专列，提升集货能力，助推“皖货皖运”，前8个月中欧班列（合肥）出口货物中皖产货物超90% “今年是‘一带一路’倡议提出十周年，中欧班列作为倡议落地实施的成功典范，促进了贸易的繁荣，加强了共建国家的合作 下一步，我们将加快实施‘铁路快通’监管模式，不断拓宽贸易形式，保障这条‘钢铁驼队’继续乘风前行

” 庐州海关关长彭军说（来源：安徽日报） 丝路兴 天下通

探秘中欧班列（郑州）万里驰骋新丝路背后的故事 2023-09-18 10:04:59 丝路兴，天下通 一趟趟中欧班列的

开行，不断畅通物流通道，实现提档升级，让一条条“商贸路”成为互利共赢发展“经济带”9月17日，“钢铁丝路好风光中欧班列（郑州）一线行活动”走进郑州北车站调度指挥中心、郑州北车辆段中欧班列整备作业点、郑州陆港中欧班列商品超市、圃田车站中欧班列专用线、河南保税集团等地，探秘中欧班列（郑州）万里驰骋新丝路背后的故事跑出扩量提质“加速度”从开行之初的去程每月1列到常态化的高频均衡对开，承运货物由最初的单一产品拓展至目前的上万种产品，中欧班列（郑州）综合运营能力保持全国前列作为河南打造内陆开放高地的排头兵、主力军，中欧班列（郑州）让不沿边、不靠海、不临江的河南与“一带一路”合作伙伴紧密相连目前，该班列业务范围覆盖40多个国家140多个城市，境内外合作伙伴达到6000多家，成为河南省“陆上丝绸之路”建设的重要载体，被誉为中欧陆上贸易的“黄金列车”如果说，千年之前络绎不绝的驼铃商队，撑起了古丝绸之路的繁华；那么，如今呼啸奔驰的中欧班列（郑州）促进了同各国的经贸合作中欧班列（郑州）立足河南打造“四条丝路”陆上货运品牌，通过公路、水路、以及铁路共建体系，强强联合，实现了网络联通内外，运转顺畅，标准衔接协同，支撑保障有力“中欧班列（郑州）从最初开行的每月1列到如今最多每周34列，开行量逐年递增，我们从新增站内股道、集装箱作业线、取送车次数以及上线的调车作业安全系统、集装箱防调脱系统等方面，全力以赴保障中欧班列顺利开行”国铁集团郑州局郑州车务段圃田车站党总支李文标说

一趟趟“钢铁驼队”来往穿梭，奏响了“一带一路”建设交响乐的“中原最强音”上海台骅货运代理有限公司郑州分公司总经理孔卫东告诉记者：“多年来，中欧班列（郑州）保持稳定运行，受到了很多客户的好评，特别是从2022年下半年，中欧班列进入了爆仓阶段，采暖燃烧器、太阳能储能设备等出口量激增同时，得益于班列门到门运输，运贸一体化建设，数字班列建设等带来的优势，让郑州作为中欧班列重要集结中心的作用也越来越突出，稳居中欧班列运行的方阵”十年八千余次万里之行始的“幕后”十年来，中欧班列（郑州）从无到有，从有到优，运力倍速增长，辐射范围不断扩大，累计开行超8400列中欧班列（郑州）是如何进行整备作业的？如何有序安全开行的？记者前来一探究竟

郑州北车辆段中欧班列（郑州）整备作业场位于郑州北站编组场内9月17日上午，记者走近专用股道便看到，60辆集装箱平板车一字排开，整齐地停放在股道上，几名整备师手持检车锤、检车灯正在对车辆

集装箱锁头、车钩、轮对、闸瓦等进行检查，为列车“听诊”

“我们讲究锤到眼到精神到，锤敲到哪儿眼就看到哪儿，把车辆故障查找出来”工长王建新说，整备一列中欧班列，平均耗时4小时左右记者了解到，中欧班列（郑州）万里之行的车辆“安全签证”均出自这个整备作业组职工之手“检查列车是项体力活，一列车作业下来，我们平均弯腰280多次，光在车底下钻爬就有200多下，行走近10公里，腿脚不好是干不了这项工作的”王建新笑着说“闸瓦通俗的解释就是‘刹车片’，其厚度要求不能低于20毫米，你看这块刚换下来的闸瓦只剩下12毫米，磨损已经相当严重了”

王建新指着一块闸瓦说：“一列车要鉴定的闸瓦有480块，每一块我们都必须鉴定到位”记者了解到，作为中原地区铁路枢纽的郑州北车站承担着班列的中转技术作业及空车底选扣、集结、回送等重任，时刻保障着中欧班列（郑州）有序安全开行

“中欧班列要求固定车次、固定线路等条件，对车底要求比较严格”郑州北车站调度车间值班站长聂佩哲说：“选扣车底的每一个环节都要保证零差错，严格执行中欧班列开行命令，确保精品车”中欧班列运行时间长，沿途路况条件复杂，“一路安全”必须有可靠的始发检修作保证，对中欧班列货车装载加固状态检查作业，是保证中欧班列安全开行的一道重要“关卡”被誉为“货车哨兵”的郑州北车站货运检查员，每次作业要对同一班列检查两遍，从箱体有无破损到车辆锁头是否落入箱底槽等，认真检查，做到“多走一步、多看一眼、多查一下”，不留一丝隐患，不放过一个“带病车”走进圃田车站，映入眼帘的是一辆辆吊车紧张“忙碌”，一列列中欧班列有序装载，一箱箱货物等待驶向万里之外的欧洲“现在中欧班列（郑州）的发货量越来越大，最初是每月1列到目前是每周9列，开行量逐年递增，班列的编组数从10年前的41车增加至55车，我们负责调车作业的，工作量也越来越大，责任也越来越重”与中欧班列（郑州）打了十年交道的郑州车务段圃田车站调车长肖军立每每谈起中欧班列（郑州）的调车作业，都深有感触“它不仅把咱河南的产品拉到了外国，让外国人都尝到河南特产；也把外国的东西拉回来，让咱河南人也尝到了外国的好东西它连接的不仅是咱老家河南和国外的商品，也是连接和国外的桥梁”肖军立说让中原民众共享中欧班列惠民红利在圃田车站另一侧郑州陆港中欧班列商品超市里，乌克兰葵花籽油、韩国蜂蜜柚子茶、法国白兰地、德国纯牛奶等来自欧亚各国的特产摆满货架、琳琅满目近年来，中欧班列（郑州）保持高质量开行，相继开通并常态化运行了郑州至莫斯科、汉堡、慕尼黑、阿拉木图、塔什干、列日、河内、赫尔辛基、卡托维兹、米兰等线路，承运进出口货物品类近万种国铁郑州局依托中欧班列进口商品集散和运输优势，建设中欧班列进口商品自营超市，持续提升经营水平和服务质量，优化进销渠道，丰富商品类别，为顾客提供品质优良、价格实惠的进口商品

在郑州市京广路上，中欧班列进口商品自营超市商品里前来购买的顾客络绎不绝，店员耐心介绍着商品在日均发送旅客12万人次的郑州东站里，中欧班列进口商品自营超市郑州东站店成为中原地区高铁站的又一大亮点“中欧班列（郑州）已成为‘一带一路’合作伙伴共商共建共享的合作发展纽带，作为超市主体经营单位，我们要让老百姓更好地享受中欧班列带来的红利和便利

”河南中原铁道旅游集团有限责任公司总经理韩伟说“为了更好地惠及消费者，我们主动迎合市场，限度方便居民，探索中欧班列进口商品自营超市经营之路，从铁路行业资源优势出发，深入各客运车站、铁路周边小区实地调研，将目光锁定在社区型、精品型超市”中欧班列进口商品项目负责人晏丰说截至目前，中欧班列进口商品自营超市目前已进驻河南省多个小区和郑州东站等11个高铁站销售进口商品来自“一带一路”合作伙伴，涵盖食品、酒水、日用化妆品、粮油调味品等2000余种商品，真正让老百姓共享到高质量共建“一带一路”的最直接红利（来源：正观新闻）

山东货物出口到俄罗斯新西伯利亚-中欧中俄班列“中吉乌”通道首列回程广东冷链班列顺利抵达

2023-09-18 09:06:38 近日，“中吉乌”通道首列回程广东冷链班列顺利抵达广东深圳 这列满载新疆特色水果伽师西梅的冷链班列从新疆喀什站出发，开启了新疆农产品以铁路冷链运输方式发往华南市场的新篇章，畅通疆果出疆物流大通道，助力新疆乡村振兴，为广东援疆工作贡献“广物力量”

“中吉乌”通道首列回程广东冷链班列缓缓驶出新疆喀什站 该趟班列由广物控股集团所属物流控股的新疆中吉乌多式联运有限公司（以下简称“中吉乌公司”）统筹组织开行，是“中吉乌”通道首趟回程广东的生鲜冷链班列，采用铁路进冷链箱编组方式（8箱+1节发动机设施/组），以最快时效（120公里/小时）完成铁路干线运输，共发运新疆西梅32个40尺冷藏集装箱，合计约640吨，货值约1920万元，有效缓解了喀什地区时令果品出疆运输紧张问题，同时也大大降低了疆果出疆的物流成本 中吉乌公司成立以来，积极融入“一带一路”建设，以“建通道、做集结、聚产业、累数据”为发展目标，着力打造“大湾区—中吉乌”公铁联运班列，打通中欧班列第四条通道，进一步完善广物中欧班列运输网络 自7月4日成功开行首列“中吉乌”公铁联运班列以来，截至目前，“中吉乌”班列已累计发运15列，约440个标箱，货重约2200吨，货值约11300万元 接下来，广物控股集团将进一步结合自身产业优势，积极履行国企担当，持续推动班列高质量运营，助力粤港澳大湾区、新疆两地资源互联互通，为大湾区企业畅通中亚五国经贸往来、服务粤企进疆及助力疆企出疆提供便捷物流大通道，以更加有力有为的姿态融入“双循环”新发展格局，助力推进式现代化