

# 天津运输到俄罗斯秋明-中欧中俄班列

产品名称	天津运输到俄罗斯秋明-中欧中俄班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市(河南自贸区郑东片区)商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司：中欧班列 / 中俄班列 / 中亚班列 / 重箱集结

中亚 / 中俄 / 中欧租箱业务

境外段包列：

二连 / 扎门乌德——莫斯科

满洲里 / 后贝加尔——莫斯科

山口 / 多斯科特——莫斯科

果斯 / 阿腾科里——莫斯科

租箱业务：哈萨克全境 / 莫斯科 / 圣彼得堡 / 叶卡 / 克列西哈

优势服务：

>>中欧班列：马拉 / 杜伊斯堡 / 汉堡

>>中俄：叶卡捷琳堡 / 克列西哈 / 圣彼得堡（淑莎蕾） / 莫斯科（沃尔西诺） / 俄全境

>>中亚：哈萨克全境。

>>重箱集结地：乌鲁木齐 / 临沂 / 黄岛 天津运输到俄罗斯秋明-中欧中俄班列

“中吉乌”通道首列回程广东冷链班列顺利抵达 2023-09-18 09:06:38

近日，“中吉乌”通道首列回程广东冷链班列顺利抵达广东深圳 这列满载新疆特色水果伽师西梅的冷链班列从新疆喀什站出发，开启了新疆农产品以铁路冷链运输方式发往华南市场的新篇章，畅通疆果出疆物流大通道，助力新疆乡村振兴，为广东援疆工作贡献“广物力量” “中吉乌”通道首列回程广东冷链班列缓缓驶出新疆喀什站 该趟班列由广物控股集团所属物流控股的新疆中吉乌多式联运有限公司（以下简称“中吉乌公司”）统筹组织开行，是“中吉乌”通道首趟回程广东的生鲜冷链班列，采用铁路进冷链箱编组方式（8箱+1节发动机设施/组），以最快时效（120公里/小时）完成铁路干线运输，共发运新疆西梅32个40尺冷藏集装箱，合计约640吨，货值约1920万元，有效缓解了喀什地区时令果品出疆运输紧张问题，同时也大大降低了疆果出疆的物流成本 中吉乌公司成立以来，积极融入“一带一路”建设，以“建通道、做集结、聚产业、累数据”为发展目标，着力打造“大湾区—中吉乌”公铁联运班列，打通中欧班列第四条通道，进一步完善广物中欧班列运输网络 自7月4日成功开行首列“中吉乌”公铁联运班列以来，截至目前，“中吉乌”班列已累计发运15列，约440个标箱，货重约2200吨，货值约11300万元 接下来，广物控股集团将进一步结合自身产业优势，积极履行国企担当，持续推动班列高质量运营，助力粤港澳大湾区、新疆两地资源互联互通，为大湾区企业畅通中亚五国经贸往来、服务粤企进疆及助力疆企出疆提供便捷物流大通道，以更加有力有为的姿态融入“双循环”新发展格局，助力推进式现代化 乌鲁木齐陆港区：打造对外开放枢纽 2023-09-18 09:57:05 机车穿梭、龙门吊来回移动，抓取一个个“制造”的集装箱；一旁的铁路线纵横交错伸向远方，一列列中欧（中亚）班列在这里完成换装，等待发运……满载货物的中欧班列从乌鲁木齐陆港区鸣笛驶出，2天可抵达哈萨克斯坦，3天抵达乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦，8天抵达俄罗斯，16天抵达荷兰 “中欧班列搭载的商品越来越多，开行的频次越来越高，更多的企业通过中欧班列搭建起贸易的桥梁，走出国门

”乌鲁木齐陆港有限责任公司副总经理卢山说 陆港区班列年发运量从最初不足百列，到目前保持千列以上的规模，累计发运7000余列，运载货物包含200多个种类 开行线路从最初的4条，到现在的21条，通达亚欧19个国家、26个城市 同时，欧亚各国的货物也聚集于此并转运至国内其他城市，从而带动了越来越多的物流、工业、商贸中心更加欣欣向荣 今年1-7月，陆港区开行中欧（中亚）班列772列，占全疆开行班列的85.6%，发运铁海联运班列336列，同比增长2.8%，物流枢纽效能加速释放 作为中欧班列出境前最后一个及入境后编组站，乌鲁木齐陆港区所在区域是商贸物流集聚区，是连通亚欧两大经济圈的重要枢纽，也是中欧班列西通道距离中亚和欧洲最近的物流枢纽 陆港区持续打造以“多式联运”为核心的枢纽经济圈，采用“集拼集运”的物流组织模式，让“中欧班列”在乌鲁木齐由“过路”变为“集结”，大大提高了整体“带货”能力 一年来，陆港区不断加速推进产业集聚，大力发展商贸物流、先进制造和高端服务等重点产业，推动外向型产业集聚，持续推动陆港区打造多元化枢纽“经济圈” 杭州菜鸟供应链管理有限公司、新疆极速兔供应链管理有限公司等大型物流供应链企业通过建立本地仓，进一步完善陆港区物流网络体系，有力稳定了区域市场的供应链、产业链 目前，乌鲁木齐陆港区在加紧建设北站商贸物流园、临港产业园、公路港项目以及信息化公共服务平台（来源：经济技术开发区 天津运输到俄罗斯秋明-中欧中俄班列

首列“定西—曼谷”铁海联运班列顺利发运 2023-09-18 10:15:04 据兰州晚报报道 9月16日，一列满载马铃薯等特色农产品的班列从甘肃定西缓缓驶出，开往目的地泰国曼谷 本次出口班列采用“铁路—海运”的多式联运方式，共发运货物1500吨，货值约382万元 “货物通过铁路运输到青岛后，换装为海运箱，从黄岛口岸出境，经由海路运输到泰国曼谷 相较于传统模式，铁海联运既节约了时间成本又节省了运输成本

”定西新汇港物流有限公司业务负责人陈艺林说 为保障班列顺利发运，兰州海关所属金城海关积极落实海关总署优化营商环境16条措施，主动了解外贸企业需求，量身定制“一列一策”通关方案，提供全流程跟踪指导服务，实现快速衔接、通关

共建“一带一路”十年来全国过半中欧（中亚）班列经行新疆 2023-09-18 09:57:45 共建“一带一路”十年来，新疆通行中欧（中亚）班列超6万列，通行数量占全国中欧（中亚）班列五成以上 乘着“一带一路”的东风，新疆丝绸之路经济带核心区建设实现高质量发展，越来越多的中欧（中亚）班列经新疆进出境

“提升班列开行质量，才能更好服务丝绸之路经济带核心区建设” 铁路乌鲁木齐局集团有限公司对外合作部副主任白璐介绍，新疆铁路部门通过畅通中欧班列运输通道，推进口岸扩能改造，构建快速化、化的大交通、大开放格局 同时，加强与海关、边检等部门的

合作，于2020年至2021年协同海关先后实施数字口岸和无纸化通关系统项目、海关“快速通关”业务，提高通关放行时效。十年来，新疆铁路部门合理铺画中欧班列运行图，严格卡控管内运输时限，将进疆中欧（中亚）班列运行时间控制在17小时以内；由乌鲁木齐始发班列控制在10小时以内，中欧班列全程运输时间由原来的25天缩短至13—14天，中亚班列全程运输时间由原来的66小时缩短至约44小时。基础设施完备、作业效率提高、通关便利化水平更高，目前，阿拉山口铁路口岸中欧（中亚）班列开行规模从2012年的每月通行3.5列增长到现在的日均17列；霍尔果斯铁路口岸中欧（中亚）班列开行规模从2016年的日均1.3列增长到现在的日均20列以上。

[广西化工品出口运输到欧洲跨境卡车](#)