

金属材料成分分析 钢筋焊接工艺评定方案

产品名称	金属材料成分分析 钢筋焊接工艺评定方案
公司名称	鉴联国检（广州）检测技术有限公司
价格	1000.00/件
规格参数	报告用途:质量评价 所需样品量:500g 检测周期:5-7个工作日
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

产品详情

按金相组织分类退火状态的：a.亚共析钢（铁素体+珠光体）；b.共析钢（珠光体）；c.过共析钢（珠光体+渗碳体）；d.莱氏体钢（珠光体+渗碳体）。

一、检测产品：

碳钢、不锈钢、钢筋、钢结构、钢管、钢筋、建筑钢管、铸钢片、碳钢电焊钢管、钢带、钢丝绳、T型钢

2、合金以及铝型材：阳极氧化铝材、电泳涂装铝材、粉末喷涂铝材、木纹转印铝材、氟碳喷涂铝材
和连接件、螺栓、螺柱、螺钉、螺母、自攻螺钉、木螺钉、垫圈、挡圈、销：、铆钉、组件

二、金属材料主要检测项目如下：

1、机械性能：主要包括(拉伸试验、高低温拉伸试验、
压缩试验、剪切试验、扭转试验、弯曲试验、冲击试验、洛氏硬度试验
、布氏硬度试验、维氏硬度试验、压扁试验；

2、化学成分分析：主要分析金属材料里的各种化学成分含量(碳,硅,锰,磷,硫,镍,铬,钼,铜,钒,钛,钨,铅,
铋,Hg,锡,镉,锑,铝,镁,铁,锌,氮,氢,氧)并可判定牌号;

3、金相测试：主要包括(非金属夹杂物、低倍组织、晶粒度、断口检验、镀层厚度、硬化层深度、脱碳
层、灰口铸铁金相、球墨铸铁金相、金相切片分析;

行业资讯：

汽车是现代最重要的交通工具。1997年世界汽车总产量为5517.6万辆。主要汽车生产国的年产量为：美国1214.9万辆，日本1097.5万辆，德国502.3万辆，法国383.0万辆，

韩国281.8万辆，西班牙256.2万辆。1997年各国汽车保有量为，美国20335.0万辆，日本6880.1万辆，德国4416.7万辆，意大利3331.6万辆，英国2879.6万辆，法国2849.9万辆。2000年我国汽车年产量达207万辆，2001年达233万辆；2000年保有量达1600万辆，摩托车保有量5000万辆。2005年我国汽车保有量达2600万辆，2010年将达4000万辆。汽车从制造、使用到报废都会产生环境污染。

(1) 汽车制造过程中的污染。汽车的塑料铸件中使用氟利昂作为发泡脱沫剂，氟利昂对臭氧层有破坏作用。另外，铅基涂料会造成铅污染；油漆溶剂的散逸也会造成污染等。

(2) 汽车噪声。据统计，城市噪声中，交通运输噪声占75%，而汽车在交通噪声中占了85%。据调查，全国80%以上城市交通干道两侧的噪声超过72分贝；上海西藏路中百一店附近的噪声达91.2分贝，有人认为是世界上最喧闹的街道。

(3) 汽车拥堵。由于汽车保有量剧增，交通堵塞已经成为shijiegeguo大城市的顽疾。汽车拥堵降低整个社会的效率，而且加重了空气污染。汽车频繁启动、刹车和低速行车使尾气中氮氧化物、一氧化碳、碳氢化合物等污染物比正常行驶时多得多，大量拥堵的汽车废气集中排放，在距地面约1.5米处形成一个污染层，正在人的呼吸带附近，危害人体健康。