

福田后车桥 九跃前桥 河南车桥

产品名称	福田后车桥 九跃前桥 河南车桥
公司名称	威海市九跃车桥有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东威海临港经济技术开发区黄岚办事处东100米
联系电话	13356806111

产品详情

企业视频展播，请点击播放

视频作者：威海市九跃车桥有限公司

双级减速驱动前桥

整体式后桥多用于纵置动力总成的车型，多匹配板簧悬挂，双后桥车型还带有平衡悬挂，若将两个车桥（如三轴汽车的中桥和后桥）装在平衡杆的两端，而将平衡杆中部与车架作铰链式连接，则一个车桥抬高将使另一个车桥降低。而且，由于平衡杆两臂等长，两个车桥的垂直载荷在任何情况下都相等，不会产生个别车轮悬空的情况。这种能保证中、后桥车轮垂直载荷相等的悬架，称为平衡悬架。

后桥漏油原因及检测

后桥漏油原因及检测后桥是传动系中后一个总成，将传动轴传来的发动机的动力传给驱动车轮，并能降低转速，增大扭矩，以保证车辆具有足够的牵引力和合适的车速。同时，改变动力传递的方向和承受汽车的载荷等。后桥常见故障的有：后桥漏油、后桥有异响、后桥过热。下面针对后桥漏油故障进行分析：

(1) 桥壳的通气孔被堵塞，行驶中温度升高，压力增大，油被挤出造成漏油。

(2) 半轴导管与变速箱体结合面漏油，主要是纸垫破损，螺栓或螺母松动。应更换纸垫，并将螺栓和螺母紧固。

(3) 半轴导管外端装有骨架油封，油封唇口向里，九跃车桥，方向朝变速箱体。如果装反或者油封在使用中老化开裂，环形弹簧太松、折断或脱落；衬垫损坏或紧固螺栓、螺母松动，油塞松动或壳体裂开，都会造成漏油。如发现半轴导管外端漏油，微卡车桥，应及时检查油封，必要时更换。

车桥可以是整体式的，有如一个巨大的杠铃，两端通过悬架系统支撑着车身，因此整体式车桥通常与非独立悬架配合；车桥也可以是断开式的，像两把雨伞插在车身两侧，再各自通过悬架系统支撑车身，所以断开式车桥与独立悬架配用。

转向驱动桥与转向桥的区别就是一切都是空心的，横梁变成了桥壳，转向节变成了转向节壳体，因为里面多了根驱动轴。这根驱动轴因被位于桥壳中间的差速器一分为二，而变成了两根半轴。两个草帽也不是简单地套在脑袋上，河南车桥，还要与里面的两根半轴直接相连。半轴在"脖子"的位置也多了一个关节--万向节，因此半轴也变成了两部分，内半轴和外半轴。

福田后车桥-九跃前桥-河南车桥由威海市九跃车桥有限公司提供。行路致远，砥砺前行。威海市九跃车桥有限公司致力成为与您共赢、共生、共同前行的战略伙伴，更矢志成为机械加工具有竞争力的企业，与您一起飞跃，共同成功!