

公路工程岩石检测 岩石单轴抗压强度检测

产品名称	公路工程岩石检测 岩石单轴抗压强度检测
公司名称	广东省广分质检检测有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	广州市番禺区南村镇新基村新基大道1号金科工业园2栋1层101检测中心
联系电话	020-66624679 13719148859

产品详情

公路工程岩石检测 岩石单轴抗压强度检测

篇1:弹轴抗压度试验有哪些?

道路工程试件采用边长50mm的立方体或圆柱体(高径比为1),桥梁工程采用边长70mm的立方体,建筑地基岩石采用直径50mm,高径比为1的试件,按吸水率试验方法对试件进行吸水处理。以0.5~1Mpa/s的速度施加应力,测量试件的极限破坏荷载,单轴抗压强度用试件单位面积上所承受的最大压力表示,以MPa计。

篇2:各类岩单轴抗压强度试验有哪些步骤?

(2)以每秒0.5~1.0MPa的速度加荷直至破坏。记录破坏荷载及加载过程中出现的现象。

(3)试验结束后,应描述试件的破坏形态。

篇3:各类岩单轴抗压强度试验试件精度有哪些要求?

(2)沿试件高度,直径的误差不得大于0.3mm。

(3)端面应垂直于试件轴线,最大偏差不得大于0.25°。

篇4:各类岩石弹轴抗压强度试验试件尺寸大多少?

(2)含水颗粒的岩石,试件的直径应大于岩石最大颗粒尺寸的10倍。

(3)试件高度与直径之比宜为2.0~2.5。

篇5:各类岩石单轴压缩变形试验有哪些步骤?

纵向或横向电阻应变片的数量不得少于2片,其绝缘电阻值应大于200M Ω 。

(3)将试件置于试验机承压板中心,调整球形座,使试件受力均匀。

(4)以每秒0.5~1.0MPa的速度加荷,逐级测读荷载与应变值直至破坏,测值不应少于10组。

(5)记录加荷过程及破坏时出现的现象,并对破坏后的试件进行描述。

篇6:岩石单轴压缩变形试验有哪些方法?

岩石单轴压缩变形试验有哪些方法?

岩石单轴压缩变形试验用于测定岩石试件在单轴压缩应力条件下的轴向及径向应变值,据此计算岩石的弹性模量和泊松比,

弹性模量是轴向应力与轴向应变之比;泊松比是在弹性模量相对应条件下的径向应变与轴向应变之比。

试验方法分为电阻应变仪法和千分表法。试件为直径50mm,高径比为2的圆柱体,

(1)电阻,应变仪法

按规定选择、粘贴电阻应变片。按电阻应变仪操作说明书进行操作,反复预压2~3次,压力为岩石极限强度的15%,按规定的加载方法和荷载等级,以0.5~1.0MPa/s的速度逐级加载,并读取应变值,直至试件破坏。

(2)千分表法

千分表可直接安装在试件上测量纵横向变形,也可采用磁性表架,横向和纵向测表应安装在试件直径的对称轴上,试验同电阻应变仪法。

绘制应力与纵向应变及横向应变关系曲线,找出加荷最大值0.8倍和0.2倍的点作割线,割线斜率即为弹性模量:

篇7:各类岩石三轴压缩强度试验有哪些步骤?

各类岩石三轴压缩强度试验有哪些步骤?

(1)侧压力可按等差级数或等比级数进行选择,

(2)根据三轴试验机要求安装试件试件,

应采用防油措施。

(3)以每秒0.05MPa的加荷速度同时施加侧压力和轴向压力至预定侧压力值,并使侧压力在试验过程中始终保持为常数。

(4)以每秒0.5-1.0MPa的加荷速度施加轴向荷载,直至试件完全破坏,记录破坏荷载。

(5)对破坏后的试件进行描述。当有完整的破坏面时，应量测破坏面与最大主应力作用面之间的夹角。