

US8VGCXC2启动型美国US电池 8V170AH航运设备

产品名称	US8VGCXC2启动型美国US电池 8V170AH航运设备
公司名称	狮克电源（山东）有限公司
价格	584.00/只
规格参数	品牌:美国US蓄电池 型号:US8VGCXC2 产地:美国
公司地址	北京市昌平区沙顺路88号
联系电话	13240167779 13240167779

产品详情

美国US蓄电池US8VGCXC2启动型 8V170AH航运设备

蓄电池极板分为正极板和负极板：分类及构成：极板分正极板和负极板两种，均由栅架和填充在其上的活性物质构成。作用：蓄电池充、放电过程中，电能和化学能的相互转换，就是依靠极板上活性物质和电解液中硫酸的化学反应来实现的。颜色区分：正极板上的活性物质是二氧化铅(PbO₂)，呈深棕色；负极板上的活性物质是海绵状纯铅(Pb)，呈青灰色。栅架的作用：容纳活性物质并使极板成形。极板组：为增大蓄电池的容量，将多片正、负极板分别并联焊接，组成正、负极板组。安装的特别要求：安装时正负极板相互嵌合，中间插入隔板。在每个单体电池中，负极板的数量总比正极板多一片。隔板的作用是为了减小蓄电池的内阻和尺寸，蓄电池内部正负极板应尽可能地靠近；为了避免彼此接触而短路，正负极板之间要用隔板隔开。

材料要求：隔板材料应具有多孔性和渗透性，且化学性能要稳定，即具有良好的耐酸性和抗氧化性。

材料：常用的隔板材料有木质隔板、微孔橡胶、微孔塑料、玻璃纤维和纸板等。

板栅结构：极耳中位及底角错位式设计，2V系列正极板底部包有塑料保护膜，可提高蓄电池在工作中的可靠性，合金采用铅钙锡铝合金，负极板析氢电位高。正板合金为高锡低钙合金，其组织结构晶粒细小致密，***性能好，电池具有长使用寿命的特点。隔板采用进口的胶体电池波纹式PVC隔板，其隔板孔率大，电阻低。

电池槽、盖为ABS材料，并采用环氧树脂封合，确保无泄露。极柱采用纯铅材质，***性能好，极柱与电池盖采用压环结构即压环与密封胶圈将电池极柱实现机械密封，再用树脂封合剂粘合，确保了其密封可靠性。