

进口增湿剂广东关区三乙醇胺要求及第三方实验室

产品名称	进口增湿剂广东关区三乙醇胺要求及第三方实验室
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	检测对象:进出口产品 检测标准:SN/T 2107等 用途:进出口通关证明
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

产品详情

进口商请留意了，成分中含“三乙醇胺”的化妆品在进口过程中需向海关提供两用物项许可证。

什么是“三乙醇胺”？三乙醇胺（Triethanolamine），即三(2-羟)胺，是一种有机化合物，CAS号为102-71-6。在化妆品例如皮肤清洁、眼胶、保湿、洗发剂等中用作乳化剂、保湿剂、增湿剂、增稠剂、pH平衡剂。作为乳膏制剂中常用乳化剂，用三乙醇胺乳化的乳膏产品具有膏体细腻、亮白的特点，另三乙醇胺与高级脂肪酸或高级脂肪醇形成的胶体相稳定性好，产品质量稳定。进出口有什么监管要求？三乙醇胺虽是化妆品中常见的成分，但它还有另一项鲜为人知的作用，即可作为生产化学主要原料的化学品。它因可用于制造氮芥毒气而被列入《化学公约》，我国属于《禁止化学公约》缔约国，对该化学品有严格的监管。三乙醇胺也属于工业和信息化部发布的《各类监控化学品名录》所述的第三类监控化学品：可作为生产化学主要原料的化学品，进出口需遵守《监控化学品管理条例》，实行许可制度。目前国家尚未有关于产品添加了《各类监控化学品名录》中成份的含量阈值，因此还没有豁免政策，所以不管三乙醇胺添加量是多少，均被严格管控，需要向海关提供两用物项许可证。根据商务部、海关总署2005年第29号令《两用物项和技术进出口许可证管理办法》第六条规定，以任何方式进口或出口，以及过境、转运、通运《两用物项和技术进出口许可证管理目录》中的两用物项和技术，均应申领两用物项和技术进口或出口许可证。因此含三乙醇胺的进口化妆品想要入境均需向海关总署提供两用物项和技术进口或出口许可证。关于“三乙醇胺”检测检验 2022年10月28日，海关总署综合业务司出具了一份关于明确部分三乙醇胺混合物进出口涉证监管要求的公函，对含有三乙醇胺成分的进口化妆品不再进行一刀切。如检测报告显示无法检出三乙醇胺单体，则证明三乙醇胺已完全反应，不存在游离三乙醇胺。根据《监控化学品管理条例》，无需办理进出口许可证件。即：对未检出三乙醇胺单体的产品，企业可凭对应检测报告，免于《两用物项和技术进出口许可证》的验核。相关检测标准及我们的检测服务 我们总部实验室早期已开展大量对化妆品、洗涤剂、化工产品等成品和工业原料中三乙醇胺定性定量分析检测服务。根据三乙醇胺的相关检测标准，如《进出口化妆品中一乙醇胺、二乙醇胺、三乙醇胺的测定方法》（SN/T 2107-2008）、《工业用三乙醇胺》（HG/T 3268-2002）、《化妆品安全技术规范》（2015版）等，通过运用气质联用（GC-MS）、离子色谱（IC）、液相色谱（HPLC）、气相色谱（GC）等检测手段，对不同产品三乙醇胺进行检测。有检测需求的企业，可以与我们联系。检测业务联系人：邹工
联系方式：请查首页联系电话 三乙醇胺之前政策要求 三乙醇胺这个成分在化妆品里面添加很常见，通常添加的含量也比较低。但根据两用物项和技术进出口许可证管理目录显示，三乙醇胺是可作为生产化

学原料的化学品，而根据商务部发布的两用物项和技术进出口许可证管理办法第六条规定，以任何方式进口或出口，以及过境、转运、通运《管理目录》中的两用物项和技术，均应申领两用物项和技术进口或出口许可证。相关检测标准 我们对此已开展大量对化妆品、洗涤剂、化工产品等成品和工业原料中三乙醇胺定性定量分析检测服务。根据三乙醇胺的相关检测标准，如《进出口化妆品中一乙醇胺、二乙醇胺、三乙醇胺的测定方法》(SN/T 2107-2008)、《工业用醇胺》(HG/T 3268-2002)、《化妆品安全技术规范》(2015版)等，通过运用气质联用(GC-MS)、离子色谱(IC)、液相色谱(HPLC)、气相色谱(GC)等检测手段，对不同产品三乙醇胺进行检测。是不是化妆品中含有三乙醇胺,不管比例如何,都要申请两用物项进出口许可证呢？

目前国家尚未有关于产品添加了《各类监控化学品名录》记载成份的含量阈值，因此,还没有豁免政策，所以不管三乙醇胺添加量是多少，均被严格管控，必须提供两用物项进出口许可。这一点从中华人民共和国商务部2021-03-30公众留言板块的官方回复也可以等到论证。漠河以北9多公里外的北极村，是最北的边陲小镇，因其纬度高，素有不夜城之称，是全国观赏北极光和白夜胜景的观测点。全村两百多户农户，不足千人。月就已经银装素裹，最冷的时候约有零下5多度。足不出户收快递，成为当地人冬日的一桩美事。月11日晚，北极村电子产品爱好者高威，收到了天天快递送来的，双十一零点抢的5G手机。从下单到签收，全程不到2个小时，成为了全村的骄傲。高威说，我必须是俺们村里个用5G手机的，这样才有面儿。今天马士基(Maersk)和地中海航运(MSC)宣布，2M航运公司将在第4周取消其亚欧航线：E2/Swanloop，以“在此期间优化运力”。SCFI的北欧板块本周上涨9.1%，至每teu766美元，较去年同期水平上涨2.5%左右。然而，12个月前，燃料成本比目前的HFO(重燃料油)价格每吨高出约2美元，这意味着，在亚欧公司不得不开始为更昂贵的IMO22兼容燃料买单之前，它们的状况比一年前要好。