

南阳公路工程可行性研究报告编写编制公司

产品名称	南阳公路工程可行性研究报告编写编制公司
公司名称	河南刘贵商务服务有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:融河矩媒 服务项目:文案定制 服务方向:专业领域
公司地址	河南省南阳市卧龙区卧龙岗街道卧龙路经纬国际1号楼810(注册地址)
联系电话	13323693821 13140513661

产品详情

公路工程建设是每个国家社会进步和国民经济发展的内在要求,也会对一一个地区的政治、文化、经济等发展起着非常重要的促进作用,公路工程项目的意义很大,可行性研究报告的编制也非常重要。公路工程可行性研究报告不仅是公路建设前期工作时的关键,还是项目立项和后期施工图设计的重要依据。在实际工作中,有些单位为赶进度,抢时间,结论失实,研究的深度不够,从而影响了科学决策。

关键词:交通量预测;公路工程;工程可行性。

1、目前普遍存在的问题

1.1交通量预测不准确

在进行交通分析时,没有考虑生产力布局和路网布局对交通需求的变化情况。有的应业主要求,为了达到路面宽度或相应的技术等级,人为地加大了诱增交通量,甚至会篡改原始交通量调查数据,造成预测数据失实失真。

图片

1.2比选方案不到位、立场不公正

为了满足业主或者地方政府领导的要求,作表面文章,列出的推荐方案和比选方案主要征地拆迁数量、工程数量、估算投资等对比表,对推荐方案缺点讲得少,优点讲得多,立场不公正。有的还与周围环境不协调,与规划矛盾。有的设计单位因为怕担风险,盲目地提高路面结构厚度,不用数据来说话,不算经济帐。

1.3论据不足、主次不分

某些工程可行性研究报告不能抓住重点,对建设项目研究过程、历史背景、地理水文等叙述繁琐,东拼西凑,无病呻吟。对建设项目的经济合理性、必要性、实施可能性、技术可行性论述不到位,且主次不分,让他人看后不知所云。

1.4工程数量不准确、投资估算偏差大

工程数量不准确、投资估算偏差大的原因有两条:一是有些设计单位外业勘测不认真,个别技术人员责任心不强,从而导致计算的工程数量不准确;二是按现行的投资政策,地方自筹20%资金,转贷或省补助80%资金,诱使一些单位人为加大工程量和筑路材料价格。

1.5研究深度不够、调查不全面

一些勘察设计单位为了省力省事,而不能做出全面调查,在叙述地区概况时,只有本市辖区概况,没有间接吸引区和直接吸引区地理位置、地质、地形地貌、地震、水文、气候、名胜古迹等经济特征和自然特征资料。在国民经济发展与研究建设项目的内在联系时轻描淡写,很少进行回归分析和相关分析,看不出国民经济发展与建设项目的内在联系和对经济发展所起到的支撑作用。

1.6实施方案不具体

实施方案可操作性差,没有根据建设项目的特定条件,提出详细的建设安排和实施方案意见。勘察设计计划、施工平面设计、施工进度计划、组织管理模式、招标方式、实施程监理的意见等不具体,对建设项目的实施起不到指导作用。

1.7环境评价质量不高

当评价建设项目对环境影响的时候,没能按照国家环保总局制定的《环境保护法》进行评价。偶尔往往注重对工程实施项目(新路线)的评价,忽略了对原路线的评价,生态变化和相应的环境保护措施文字的表达不到位。

图片

1.8经济评价不客观

经济、财务评价是决策阶段项目排序和取舍的主要依据,是工程可行性研究报告的核心。所以,一些搞经济评价工作的人员,为为能够达到理想的经济的净现值、效益的费用比、投资的回收期以及内部的收益率,人为的调整好客货的实载率以及平均的载运吨位,有的甚至修改了交通量的数据,从而加大客货运输的周转量。在途货物的平均价格、汽车的运输成本使用交通部公路规划设计院1985年的研究成果来进行目前价格的推算,不够合理。另外的公路养护和管理的费用,影子的价格计算也不符合实际情况,研究的结论含糊其辞。

2、改进和完善的基本思路

2.1要具有科学性

可行性研究要经过实地踏勘、充分调查研究获得第一手资料,本着实事求是的原则进行分析和论证,按经济规律和客观规律办事,来保证可行性研究的严肃性和科学性。交通量是确定项目的技术标准、建设规模、和制定项目实施计划、评价财务可行性和项目经济的基本要素,要结合交通需求变化和生产力布局,运用定量和定性相结合的综合方法进行分析预测。研究建设项目与经济、交通发展的内在联系时要建立数学模型,进行相关分析和回归分析。

2.2要具有全局性

可行性研究报告:工作涉及到国家、地区、部门、企业及个人多方面的利益关系,必须以系统的方法和思想全面地研究论证该项目的作用和地位、损失和利益。不但要从经济、技术上考证项目的可行性,还要从环境资源、社会文化方面论证其可行性:不但要从微观角度研究项目建设是否可行,还要从宏观角度对项目进行研究和评价;不但要分析项目建设的近期可行性,也要对项目的影响和长远利益进行预测和研究。

2.3要具有客观公正性

可行性研究要在广泛地搜集各方面的资料的基础上,进行由表入里、由浅入深的分析整理,存真去伪,使可行性研究的结果建立在真实可靠的事实基础上。当进行方案比选时,编制人员和研究单位必须保持公正、客观,不受外部因素干扰,必须要避免“长官意志”,运用现代化手段做多方案比较。

3、结语

工程可行性研究,是通过对客观事物的必然认识和长期的建设实践,而形成的一套科学工作方法,其研究成果起着决策性的作用。因为人们对未来事物发展认识的局限性,加上公路建设工程客观因素多变性的特征,往往难免产生一些差错。所以在整个研究过程中,必须实事求是,从实际出发,尽可能把各种因素考虑到,克服“长官意志”的干扰和主观片面性,避免人为的影响因素。