

出口国产汽车至哈萨克斯坦乌兹别克斯坦霍尔果斯铁路口岸中亚货运代理

产品名称	出口国产汽车至哈萨克斯坦乌兹别克斯坦霍尔果斯铁路口岸中亚货运代理
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司:

经营范围：承办海运、陆运、空运进出口的*运输代理业务，进出口货物的报关、报验、熏蒸、订舱运杂费结算。

公司主营业务：1.散杂货大件运输

2.提供集装箱的陆运、海运，以及海铁联运、海陆联运、陆海铁联运等多种形式的运输

3.全国及中亚五国俄罗斯外蒙古陆运铁路联运项目运输 4.空运 5.陆运专线运输

6.进口清关服务 7.熏蒸 8.代办原产地证，认证，邀请函等。

主要优势:有大量的自备集装箱,使路集装箱,可以提供中亚五国,俄罗斯,蒙古等国的租箱运输服务,代买二手集装精,始发地报关报检，全程“门到门”“运输,指运等一条龙服务。

主营货运路线:国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨3克斯坦

塔吉克斯坦 吉尔吉斯斯坦 乌兹别克斯坦

土库曼斯坦，俄罗斯，蒙古的各方面陆运运输，快捷，及时 快捷、方便、安全.

出口国产汽车至哈萨克斯坦乌兹别克斯坦霍尔果斯铁路口岸中亚货运代理

德阳迎来首列海铁联运回程班列 2023-09-15 09:27:37 9月14日，记者从德阳市商务局获悉，12日，首列自科佩尔港（斯洛文尼亚）经钦州港至德阳的海铁联运回程班列抵达德阳铁路物流港黄许镇站 该批货物为什邡蓝剑印务有限公司从奥地利进口的单面涂布湿强铜版纸，货重336.6吨，货值41.9万美元，经西部陆海新通道运达，是德阳铁路港进一步打通德阳物流新通道、打通国内国外双循环格局的新探索和新尝试 德阳首列海铁联运班列 据悉，德阳自2020年常态化开行班列以来，围绕省委“一干多支、五区协同”部署，探索打破行政区域壁垒，与成都铁路港签订框架协议，深化合作内容，共同建设成德临港经济产业带，已累计开行班列超200列 下一步，德阳将积极拓宽班列开行路线，为打造成渝地区双城经济圈的区域性物流枢纽城市而努力

从路网末端到黄金通道哈尔滨，铁路全力服务“一带一路”建设 2023-09-15 09:28:15 2023年9月12日3时09分，一列编组63节满载4400吨煤炭的货物列车驶入黑龙江省同江北站边检场，这是同江北站今年入境的497列货物列车

截至2023年9月12日，同江北站累计接入过境货物208.6万吨，发运中欧班列4列220箱 同江铁路口岸是我国沿边开放的重要窗口，位于黑龙江省东北部，属于国家一类口岸 该口岸于2022年11月26日开通运营，2023年7月28日通行首趟中欧班列，通行初期主要以长沙、沈阳、长春、哈尔滨等地市及周边地区货源为主，通达欧洲部分国家，货品涵盖汽车配件等品类 同江铁路口岸开通中欧班列运输通道后，经该口岸至欧洲腹地的铁路运距较绥芬河铁路口岸缩短809公里，运输时间节省10小时 满洲里、绥芬河、同江铁路口岸将形成我国中欧班列通行的重要口岸集群，对构筑我国向北开放新高地、以高水平对外开放推进共建“一带一路”高质量发展具有十分重要的意义 9月9日，总在主持召开新时代推动东北振兴座谈会时强调，要增强前沿意识、开放意识，加强与东部沿海和京津冀的联系，深度融入共建“一带一路”，在畅通国内大循环、联通国内双循环中发挥更大作用 今年是共建“一带一路”倡议提出十周年，“一带一路”不仅给共建国家人民带来福祉，也推动世界向着实现共同繁荣、构建人类命运共同体的美好愿景不断前进

从夯基垒台、立柱架梁到落地生根、持久发展 十年来，哈尔滨局集团公司通过不断完善班列运行保障机制、提高口岸站运输能力建设等途径，推动了班列开行数量逐年递增、货物品类不断丰富、运输货值成倍增长 “一带一路”宏伟蓝图从“大写意”一笔一笔绘制成精谨细腻的“工笔画”，形成一张贯通亚欧的物流网 目前，经中欧班列东通道出境可

通达俄罗斯、波兰、德国、比利时等13国国家，入境班列主要到达国内哈尔滨、沈阳、西安、南京、郑州、长沙、成都等60个城市 通行线路由开行初期的1条增至22条，货物由电器产品扩展到日用百货、工业机械、金属、农副产品、木材等12大品类

目前，中欧班列东通道年通行量逾5000列，占全国铁路口岸总量的三成，呈连年增长态势 哈尔滨局集团公司不断强化干线、口岸战略通道作用，构建畅通的区域物流服务新体系，积极推动效率变革升级，提升服务“一带一路”综合保障能力 满洲里站常态化组织“三列并两列”集并运输，全程运行时间从24天压缩至最短15天，班列运输效率大幅提高 整体规划口岸站集装箱场数智能化改造，积极推进绥芬河至国境线改造工程，联运更加便捷 进一步优化口岸营商环境，推广应用“铁路快速通关”业务模式

积极推动同江铁路口岸开通中欧班列铁路联运出口集装箱运输业务，扩大口岸运力运能 同时，加快推进佳木斯至同江铁路改造工程，进一步完善东北地区对通网络 提高中欧班列开行质量，优先编制开行计划，优化口岸站区生产力布局，按阶段掌握口岸交接、换装进度，在运力、方向上重点向口岸倾斜，为口岸运输组织创条件 今年以来，中欧班列东通道（满洲里、绥芬河、同江）累计通行3836列、408704标箱，口岸年通行量占全国总量的三成，实现连年增长 中欧班列的持续稳定开行，为保障产业链供应链稳定、促进国内双循环作出了积极贡献，带动了沿线通道经济快速发展，已成为连接欧亚大陆商贸的主要桥梁和绿色通道 铁路哈尔滨局集团有限公司将充分发挥三个口岸通道优势，全力承运进出口货物，进一步加强运输组织，努力推动中欧班列高质量、可持续发展

超限超重货物运输需要哪些材料 超限货物运输分哪些等级？ 1、上部超限：由轨面起高度超过3600mm有任何部位超限者，按其超限程度可为一级、二级和超级超限； 2、中部超限：在高度1250-3600mm之间，有任何部位超限者，按其超限程度可分为一级、二级和超级超限； 3、下部超限：在高度150mm至未及1250mm之间，有任何部位超限者，按其超限程度可分为一级、二级和超级超限

托运人托运超限、超重货物时，除按一般铁路货运手续办理外，还需哪些材料？ 1、超限超重货物托运说明书，货物外形的三视图图中应标明货物的有关尺寸，支重面长度，并以“+”号标明重心位置 2、自轮运转货物，应有自重、轴数、轴距、固定轴距、长度、转向架中心销间距离、制动机形式和运行限制条件

3、申请使用的车种、车型及车数，计划装载加固方案 4、其它规定的材料 托运人应在托运超限超重货物说明书、计划装载加固方案和所提供的材料上盖章或签字，并对内容的真实性负完全责任

出口国产汽车至哈萨克斯坦乌兹别克斯坦霍尔果斯铁路口岸中亚货运代理

中欧班列（海安—东盟）开行三年货运总值超四十亿元 2023-09-15 09:34:27

9月12日，上海铁路局集团公司海安物流基地一角，发往东盟的一批货物正在装箱作业。“场地上已集结了22车，计划装满47车”海安物流基地市场部经理陈小敏介绍，这趟中欧班列将于9月20日从海安站出发，开行2300公里，5至7天后到达老挝琅勃拉邦。这批运往老挝的货品主要是中天钢铁集团(南通)有限公司的衍生产品化肥级硫酸铵，货运代理公司是上海安捷而贸易有限公司。该货运代理公司总经理顾旭说，今年4月，海安物流基地工作人员在中天钢铁走访时，了解到企业有产品需要发往东盟，当即邀请货代公司上门对接，双方一拍即合。顾旭算了一笔账：货物原先通过武汉水运中转，现在改为通过中欧班列输送后，运输时间比原先减少20天。海安曾处于“铁路末梢”位置，新世纪以来在多条铁路支撑下，成为苏中地区客流和货物较大集散地之一。2015年，海安和上海铁路局“联姻”，开启“路地合作”模式，共建上海铁路局海安物流基地。2020年，海安物流基地开出长三角地区首条南向出境的中欧班列，成功跻身中欧班列“俱乐部”。截至目前，海安—东盟中欧班列已顺利开行84个班次，累计发送集装箱3120车，货运量达6240标箱，总货值超40亿元，货品主要有文化办公用品、纺织化纤产品、环保设备、柴油机、机械产品等，其中本地货品占比超过60%。

在沪苏通铁路开通后，海安又开行发往上海洋山港和浙江宁波港的海铁联运班列。借助成熟的海铁联运方式，海安进一步拓展苏中地区到达中亚、欧洲的货源。目前，海安物流基地货源覆盖范围已延伸到周边150公里地区。梦百合家居科技股份有限公司近年来海外业务不断增多，每天有10多个柜从海安物流基地发往上海洋山港。“门到门、点到点的包干运输方式，让企业享受到‘到站即到港’的一站式服务。”公司物流负责人欣喜地说，平均每个大柜能节约物流成本1000元。从2015年的8.7万吨，到2022年的180万吨，海安物流基地货物到发量增长了20多倍，每年保持35%以上速度递增，成为江苏长江以北重要的物流集散基地。海安物流基地总经理王卫国介绍，截至目前，今年基地货物到发量已完成142万吨，全年力争突破200万吨，成为上海铁路局集团公司大型货运组织场站之一。中欧班列(海安—东盟)的开行，打通了海安陆路通道，给海安及周边地区外向型企业带来了极大便利。

从“偏居一隅”到四通八达，海安也成为江苏省确定的县级综合交通枢纽之一。依托区位优势促进外向型经济发展，海安今年上半年实现外资到账1.4亿美元、外贸进出口总额103亿元。9月初，海安出台相关扶持激励政策，全力助推海安—东盟中欧班列开稳开好。王卫国满怀期待地说，争取月底前开出海安至俄罗斯中欧接续班列，并逐步实现常态化开行，同时在国庆节后根据市场需求加长海安至上海海铁快线列车编组、加大开行频次，以更好满

足苏中地区企业重点货源进出口运输需求