

# 消防EPS应急电源25KW集中照明风机动力混合

产品名称	消防EPS应急电源25KW集中照明风机动力混合
公司名称	北京泰达蓝天电源设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:EPS 型号:25KW 类型:消防照明
公司地址	北京市昌平区回龙观镇西大街85号2层219
联系电话	13056247517 13056247517

## 产品详情

### 消防EPS应急电源25KW集中照明风机动力混合

采用单体逆变技术，集充电器、蓄电池、逆变器及控制EPS应急电源工作原理图于一体，智能化应急电源，采用后备式运行方式。1、当市电正常时，由市电经过互投装置给重要负载供电，同时进行市电检测及蓄电池充电管理，然后再由电池组向逆变器提供直流能源。在这里,充电器是一个仅需向蓄电池组提供相当于10%蓄电池组容量（Ah）的充电电流的小功率直流电源，它并不具备直接向逆变器提供直流电源的能力。此时，市电经由EPS的交流旁路和转换开关所组成的供电系统向用户的各种应急负载供电。与此同时，在EPS的逻辑控制板的调控下，逆变器停止工作处于自动关机状态。在此条件下，用户负载实际使用的电源是来自电网的市电，因此，EPS应急电源也是通常说的一直工作在睡眠状态，可以有效的达到节能的效果。2、当市电供电中断或市电电压超限（ $\pm 15\%$ 或 $\pm 20\%$ 额定输入电压）时，互投装置将立即投切至逆变器供电，在电池组所提供的直流能源的支持下，此时，用户负载所使用的电源是通过EPS的逆变器转换的交流电源，而不是来自市电。3、当市电电压恢复正常工作时，EPS的控制中心发出信号对逆变器执行自动关机操作，同时还通过它的转换开关执行从逆变器供电向交流旁路供电的切换操作。此后，EPS在经交流旁路供电通路向负载提供市电的同时，还通过充电器向电池组充电。4、除用于应急照明系统外，其中三相智能化变频应急电源主要是为一级负荷中的电动机提供一种可变频的应急电源系统，该产品方便解决了电动机的应急供电及其启动过程中对供电设备的冲击影响。智能化应急电源可接受消防联动信号、建筑智能总线信号控制，并可设定优先级，防止越级控制。

### 消防EPS应急电源25KW集中照明风机动力混合

在选购UPS蓄电池时还会有许多其它因素需要考虑，比如说平均寿命、电压规范、前端控制、附带成本及其它一些考虑因素。此外，数据中心经理们还要考虑到其它一些潜在的问题，比如说电池密封和内部连接等问题。正确地安装、运行和维护蓄电池错误的安装及维护会缩短蓄电池的使用寿命。所谓良好的维护措施，就是要给蓄电池提供良好的通风条件，温度尽可能控制在77华氏度左右，同时确保到达所有电池组中蓄电池的空气温度都在3华氏度左右，此外，还应该确保电池组中的一些蓄电池的老化速度不会比其它电池快太多。这是为什么呢？将不同使用时间和内电阻大小不同的蓄电池混合使用会加速其老化

过程。对蓄电池进行定期检查可以解决诸如注液电池连接松散及密封不良等多种问题，而这些问题会导致设备被腐蚀，甚至是酿成火灾。此外，数据中心管理者们还应该随时关注蓄电池的放电状态。如果一台空电池在48小时内没有被充电，这台电池基本上会报废。对蓄电池过度放电会导致重复充电问题，而过度放电也会降低蓄电池的使用寿命。对UPS蓄电池容量进行监测受到腐蚀等因素的影响，蓄电池的内电阻会逐渐增大，当其增加量达到30%之后，就该对其进行替换了。通过容量测试，这个问题很容易被发现，就像大多数制造商所讲的那样，当一台蓄电池容量降到它原始容量的80%之后，就应该更换了。用户在对其蓄电池性能和容量进行测试时，应该基于IEEE标准，是IEEE1180或IEEE450.定期充放电UPS长期处于浮充状态而没有放电过程，相当于处在“储存待用”状态。如果这种状态持续的时间过长，则会造成蓄电池因储存过久而失效报废。这主要表现为蓄电池内阻增大，严重时内阻可达几欧姆。在室温（20%3）下，存储一个月后蓄电池可供使用的容量为其额定值的97%左右，如果储存6个月不用，它的使用容量则变为额定容量的80%.如果储存温度升高，它的可使用容量还会进一步降低。因此建议用产每隔一个月有意的中断市电输入，让UPS工作于由蓄电池向逆变器提供能量的状态。但这种操作不宜时间过长，在负载额定输出的30%左右时放电10分钟即可。

### 消防EPS应急电源25KW集中照明风机动力混合

应急电源与独立工作的快速双电源组成，该电源工作在后备方式，当市电正常时，市电经过静态开关直接为负载供电，机内的逆变器处于空载备用状态，当市电故障时，静态开关会快速将负载切换到逆变器上，继续由蓄电池经逆变后为负载供电。当市电恢复正常后，静态开关自动将负载切回到市电上。在上述的切换过程中，采用了先进的DSP控制技术与高速可控硅组成的静态开关可确保高压钠灯、金卤灯、汞灯等气体放电灯不会熄灭。这种应急电源可替代在线式UPS电源，用于体育场馆、公路隧道，地铁、涵洞等大量应用气体放电灯の場合