

# 湖南衡阳至俄罗斯比克良市出口工业产品国际铁路集装箱运输

产品名称	湖南衡阳至俄罗斯比克良市出口工业产品国际铁路集装箱运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司：中欧班列 / 中俄班列 / 中亚班列 / 重箱集结

中亚 / 中俄 / 中欧租箱业务

境外段包列：

二连 / 扎门乌德——莫斯科

满洲里 / 后贝加尔——莫斯科

山口 / 多斯科特——莫斯科

果斯 / 阿腾科里——莫斯科

租箱业务：哈萨克全境 / 莫斯科 / 圣彼得堡 / 叶卡 / 克列西哈

优势服务：

>>中欧班列：马拉 / 杜伊斯堡 / 汉堡

>>中俄：叶卡捷琳堡 / 克列西哈 / 圣彼得堡（淑莎蕾） / 莫斯科（沃尔西诺） / 俄全境

>>中亚：哈萨克全境。

>>重箱集结地：乌鲁木齐 / 临沂 / 黄岛

湖南衡阳至俄罗斯比克良市出口工业产品铁路集装箱运输 在风口看阿拉山口华丽转身  
满城尽是“跨境商” 2023-09-14 09:58:24

新疆阿拉山口市并不大，但站在市区随处一望，就能找到销售跨境商品的店铺  
无论店铺大小，只要走进去，就如同进入了贸易商店 俄罗斯的巧克力、格鲁吉亚的红酒  
、印度尼西亚的糕点、哈萨克斯坦的蜂蜜、德国的糖果、日韩的化妆品……琳琅满目，新  
奇百味 8月底9月初，各大中小学陆续开学，在阿拉山口综合保税区江河商品直销中心开  
店的何海燕终于能松口气，去附近的博乐市办点事了 七八月的暑期，是店里的旺季，趁  
着放假，游客会带着孩子来阿拉山口口岸旅游，在综保区采购则是保留项目

“食品和百货类销量”何海燕说，现在消费者对各类化妆品也情有独钟 从上世纪90年代  
就在当地打拼的何海燕，亲眼见证了阿拉山口口岸从小到大、城市从无到有、中欧班列由  
少到多的过程 随着共建“一带一路”红利不断释放，来自五湖四海的企业、商家纷纷入  
驻阿拉山口综合保税区，产业聚集效应明显 在阿拉山口综合保税区江河商品直销中心，  
和何海燕一样的商家还有五六家，副食品百货、箱包鞋帽一应俱全

从博乐市来旅游的吴艳梅告诉记者：“阿拉山口市的跨境商品很有名，品种多价格也便宜  
你看这包俄罗斯糖果，才卖9.9元”吴艳梅今年50岁，她说年轻时很少见到国外商品，最  
近10年来，跨境商品越来越多，几乎遍布阿拉山口市的大街小巷，相信以后种类还会更多  
跨境商品展示不仅限于商店

阿拉山口市艾比湖镇(金港街道)金港社区便民服务站休息区，摆放着各类进出口商品 阿拉  
山口市运隆物流商贸有限公司办事员宋亚雄说，现在，阿拉山口口岸通关不断提速，跨境  
贸易更加便利，商品种类更加多样 跨境贸易企业之所以能取得良好的经济效益，这与当  
地推出的促进跨境电商发展一揽子政策措施密不可分

“前6月，公司已累计获得补贴减免金额50万元”阿拉山口快铁有限公司场站专员张家熊  
说，今年上半年，该公司完成跨境电商业务贸易额4.69亿元，给企业发放了实实在在的补

贴 为助推口岸跨境电商业务全流程快捷通关，阿拉山口海关持续推行“清单核放、汇计”简化申报模式，搭建跨境电商“绿色通道”，对跨境电商货物优先受理申报、优先施封、优先查验 阿拉山口市委和市加大投入力度，自主开发运营“跨境电商综合服务平台”，相继出台一系列措施和办法，培育跨境电商新业态，倾力打造法治化、化、便利化的一流营商环境 栽下梧桐树，引得凤凰来

目前，顺丰、菜鸟、快铁等24家跨境电商企业落地投产

自2020年开通跨境电商业务以来，阿拉山口口岸累计出口跨境电商货物票数突破一亿大关 据阿拉山口市商务和工业信息化局统计，今年1—6月，阿拉山口市跨境电商出口包裹1431.2万票，货值约16.6亿元，同比增长10.7%

对于跨境电商的发展，阿拉山口市还有更长远的打算——建立跨境电商产业园

在阿拉山口综合保税区内，跨境电商产业园建设已接近尾声 不久，这里将成为阿拉山口市跨境电子商务综合试验区的前沿阵地和综保区商品O2O展示交易中心 据了解，跨境电商产业园包含综合服务中心、邮件互换局、集货分拣仓库、转口仓库、暂存加工仓库等7个附属设施，引入海外仓、边境仓、退货仓等多种物流仓储功能 蒙剑飞是跨境电商产业园项目的甲方代表，在他看来，项目建成后将进一步推动阿拉山口市电商发展，加快构建面向哈萨克斯坦及中亚国家的跨境产业链，推动形成跨境贸易线上集成和综合服务的跨境电商新模式，推进形成“跨境贸易+线上集成+综合服务”跨境电商新模式，有效扩大外贸规模，提升贸易总量 阿拉山口市委副、综保区党工委副李琛林表示，阿拉山口市将抢抓丝绸之路经济带核心区建设重大历史机遇，立足陆上边境口岸型国家物流枢纽平台，充分利用自身区位和政策优势，大力发展跨境电商产业，在持续助力国内双循环畅通上实现新作为 加速推动深圳制造“西进”“湾区号”新疆喀什班列常态化开行 2023-09-14

09:33:40 9月12日下午，一列满载电视机、微波炉、汽车配件、饮料、纸尿裤等粤港澳大湾区企业产品的“湾区号”班列缓缓驶离平湖南站，预计在8天后到达喀什

这趟班列搭载了100标准箱货物，货重775吨，货值约1200万元

这标志着在试运行两个多月后，深圳-喀什班列开始常态化开行 南粤与新疆商贸往来再添一条稳定的物流大通道，将有效加快粤疆两地融入国内双循环发展新格局

全程运输时间压缩至8天 据悉，为落实国家、省、市关于援疆工作相关部署，为深圳企业抢抓新疆开发建设机遇，今年6月，深圳市交通运输局组织外运与深控股两家公司合力启动了“湾区号”新疆喀什铁路班列试运行

班列从深圳平湖南站始发，直达新疆喀什，全程5777公里 试运行两个月以来，深喀班列货运量逐步攀升，累计发运家电、汽配、日用品等货物1124标箱

经过前期培育，深喀班列已得到了市场认可，具备了常态化稳定运行条件。自9月12日起，深喀班列将按照每周二、周五两班的频率常态化运行，全程运输用时也将由试运行的11天缩短到8天。后续，线路时效还有望进一步压缩至7天左右，持续提升运输效率。记者了解到，与传统汽运方式相比，深喀班列具有运输量大、成本低廉、绿色低碳、时效稳定等方面优势。全程运输每40尺货柜可减少约4000元人民币物流费用，同时可解决新疆冬季积雪导致公路封停的问题，保障物流通道顺畅。这意味着，粤港澳大湾区货物进入新疆的成本将大幅压缩，深圳对口援疆、深企西进拓展市场又增添了一条安全、稳定、可靠的新通道。新通道兼具内外贸物流功能。今年是共建“一带一路”倡议提出十周年，喀什作为丝绸之路经济带核心区的区域中心、中巴经济走廊主要节点城市，具有“五口通八国，一路连欧亚”的独特地缘优势。记者从中外运深圳物流有限公司了解到，经过深喀班列送达喀什的产品中，还有不少将继续“西进”，通过“中吉乌”公铁联运通道运输出境，粤港澳大湾区的产品由此可以迅速进入中亚市场。

这意味着，“湾区号”深喀班列的开通也将成为“深圳制造”出口的重要“助推器”。一条通道兼具内外贸物流运输功能，同时服务、国内双循环，助力深圳形成“多向延伸、海陆互联”的物流通道空间布局。深圳交通运输局相关负责人表示，未来，还将在分析新疆、粤港澳大湾区优势产业互补信息基础上，指导企业开辟喀什至深圳的回程班列，搭建起双向往返物流通道，从而实现两地资源联通、产业有效联动。未来，新疆电化学储能材料、棉纱、铝锭等货类都有望通过一列列驰骋的深喀班列，源源不断地运抵大湾区，投入生产制造。要素资源的跨区域流动，既将助推西部开发和援疆建设，带动喀什及周边地区商贸发展，也有利于补给深圳产业所需，维护区域产业链供应链稳定。

“湾区号”班列已开行18条线路。据深圳市交通运输局统计，伴随着深喀班列常态化运行，“湾区号”班列累计开通出口线路已达到18条，每周常态化开行2-3列，运输网络覆盖德国、俄罗斯、波兰、白俄罗斯、哈萨克斯坦、老挝、泰国等多个国家和地区。数据显示，截至今年8月18日，“湾区号”班列开通3年以来，已累计开行524趟次，货运量4.9万标箱，货值超16亿美元。选择货物搭乘“湾区号”班列出口的企业4887家，其中深圳本地企业1208家，占24.7%，深圳之外粤港澳大湾区占44.4%，其他地区企业占30.9%。“湾区号”这支“钢铁驼队”，在服务深圳“双区”建设，推动深圳与“一带一路”沿线区域、国家互联互通互惠中，发挥着越来越重要作用。今年早些时候，“湾区号”还推出了比常规班列平均时效缩短41%的精品班列，为高端电子产品、电商货物等高价值货物提供更、更稳定的运输服务，同时推出拼箱产品、电商班列产品等业务，成功实现“湾区号”中欧汽车专列。深圳市交通运输局相关负责人表示，未来，将充分发挥深圳“四型”兼备国家物流枢

纽城市优势，积极发展公铁海多式联运，持续提升“湾区号”班列服务水平，进一步激发湾区经济活力，让更多高质量的“湾区智造”走向世界

湖南衡阳至俄罗斯比克良市出口工业产品铁路集装箱运输

出发！50个集装箱的日用百货从西安发往塔什干 2023-09-14 09:34:26 9月13日上午，伴随着机车的鸣笛声，满载50个集装箱的吸尘器、卫浴用品、灯具等日用百货的X8155次中欧班列从西安港站驶出，一路向西开往乌兹别克斯坦首都塔什干

该班列全程运行距离为4667公里，预计运输时间7天左右 今年1月至8月，中欧班列(西安)开行3477列，较去年同期增长31.9%，运送货物总重303.8万吨，较去年同期增长37%，开行量、货运量、重箱率等核心指标位居 从开行数据看，今年1月至8月，中欧班列(西安)去程1905列，回程1572列，往返常态化开行比例日趋均衡 日均开行中欧班列14.4列，每天平均1小时40分钟就有一趟中欧班列在西安港站开出或抵达，西安港站已经成为全国中欧班列开行量的车站 目前，西安已开通中欧班列运输干线17条，实现欧亚主要货源地全覆盖 同时，为进一步加强内陆货源集结，“+西欧”线路已拓展至20条，中欧班列内陆集结中心作用进一步凸显 自2013年开行首趟以来，截至今年8月31日，中欧班列(西安)累计开行19499列，占全国中欧班列累计开行总量的四分之一