

# NR-37 | 石油平台的安全与健康

产品名称	NR-37   石油平台的安全与健康
公司名称	上海西测检测技术有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	上海市红林路2号新宝中心大厦1302-1303室
联系电话	021-66032575 18601655499

## 产品详情

监管标准 NR-37 (石油平台安全与健康) 的制定旨在减少事故和职业病的数量, 并有助于保护海洋环境和整个过程中涉及的不同平台的完整性。富有成效。

自发布之初, SICE 就培训领域开展了深入的工作, 并确保开发的所有材料完全满足标准的每一项要求, 包括咨询 Ricardo 博士进行最终验证。

我们于 2019 年 8 月 8 日通过为客户举办研讨会来结束这一过程, 目的是解释、讨论、解决疑虑并提出解决方案, 以将其应用到我们的现实中。

仍然在 2019 年 8 月, 我们将根据客户在研讨会上提出的特殊性开发的所有内容纳入其中, 并且我们已经教授了第一批 NR-37 课程。

事实上, 我们是深入研究和实施符合标准的解决方案的先驱, 这使我们成为 NR-37 咨询的参考, 并能够以仍然满足法律先决条件的方式安全地定制培训。这包括我们的教学人员的资格、我们的证书、我们的出勤名单以及所有 NR 管理要求。

请在此处阅读 NR-37 全文。

在监管标准范围内, SICE 提供下列培训:

### 37.8.10 职业健康安全培训

所有员工 (强制随行人员、访客和专门的行政活动人员除外) 都必须按照 NR37 首次登船前 - 上午 6 点接受培训。根据船上的活动, 员工还接受基本 NR37 - 4 小时和 gaoji NR37 - 8 小时 (如果适用) 的培训。

该培训是根据工人登船平台上出现的风险定制的, 并且 gaoji NR37 培训的实际部分必须在船上进行。

最终的 NR37培训是根据需求开发的：

程序、操作条件或平台设施的变化

并发操作风险

在装置本身或其他平台上发生重大相关事件或严重或致命事故

对工人身体造成严重伤害的职业病

因运营商自身或服务提供商进行的维护、修理或扩建活动而停止

关闭

调试、退役或拆除平台。

SICE 可以帮助其客户，从准备最终 NR37 培训的范围，到开发材料并向员工提供培训。

Os profissionais que irão ministrar quaisquer treinamentos contemplados nesta NR37, deverão possuir um Curso de Formao de Instrutor. Disponibilizamos um curso que possui um alto nível de atividades práticas presenciais para atender esse requisito, com referência na International Association of Oil and Gas Producers (IOGP), através do curso de Formao de Facilitadores – 24h (Train-the-trainer).

#### 37.10 CIPLAT

Os membros eleitos da CIPLAT devem ser capacitados conforme NR37 CIPLAT – 20h.

#### 37.18 Instalaes Eléctricas

Os trabalhadores que executam serviços em instalaes eléctricas energizadas com alta tenso, devem estar capacitados segundo o Anexo V, NR-37 - Curso Complementar para Serviços em Instalaes Eléctricas em Alta Tenso – 16h.

#### 37.20 货物装卸和运输

参与货物装卸的员工必须获得 NR-37 课程 - 货物装卸操作和人员运输安全基础课程 - 20 小时和 NR-37 - 起重机操作员补充课程 - 起重机操作员起重机 20 小时的资格。这些课程面向海上和动态环境中的货物装卸。

该培训的实践部分必须在船上进行。

#### 37.29 电离辐射防护

IOE 必须按照附件 VIII, NR-37 - 职业暴露于电离辐射的个人课程 - 下午 4 点接受培训。

#### 37.30 应急响应计划

应急响应小组需要根据每个成员将执行的职能进行培训。对于海上重大应急管理团队，我们提供名为 MOME（重大应急管理）的培训计划，在超现实的指挥和控制室环境中进行为期数天的紧张模拟。还可以通过 OPITO 认证来执行该计划，为 MEM IR（重大应急管理初始响应）。

完成此培训计划后，RelyOn Nutec 还会对 OTM 或指定领导船上应急响应的人员进行正式的能力评估

，向客户证明专业人员的准备水平和/或其改进需求（如果有）。

我们强调，RelyOn Nutec讲师在咨询过程中经过了评估，我们拥有100%合格的专业人员来进行上述培训。全部都有：教练培训课程；通过文凭证明的学科资格或资历；至少两年的活动经验，可通过工作卡上的注册或相关领域的具体合同来证明。

RelyOn Nutec 还能够作战和战术层面采取行动，确保有效实施 NR37 培训，例如：

船上培训（全日制）

TMS 培训管理服务（培训管理服务）

RIDER 培训管理软件，高度可定制并与 RelyOn Nutec 的调度系统互连。