

三类危化品运输危险品广东出口莫斯科危险品粉末危险品专业公路汽运

产品名称	三类危化品运输危险品广东出口莫斯科危险品粉末危险品专业公路汽运
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航，我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班。

三类危化品运输危险品广东出口莫斯科危险品粉末危险品专业公路汽运

中欧班列“中通道”十年间货运量突破1200万吨 2023-09-13 13:05:08 据呼和浩特海关统计，截至9月11日，内蒙古二连浩特口岸自2013年以来累计进出境中欧班列货运量突破1200万吨，运行班列13000余列，搭载集装箱135万标箱，货值近300亿美元 二连浩特口岸是中蒙陆路口岸，“一带一路”重要节点和国家向北开放桥头堡的重要战略支点，中欧班列“中通道”进出境口岸十年间口岸进出境中欧班列运行线路达69条，通达德国、波兰、蒙古国等10多个国家的60多个地区，搭载货物涵盖服装鞋帽、机电产品、葵花籽、汽车整车及配件等1000余种 为保障中欧班列通关，持续畅通物流供应链，服务“一带一路”高质量发展，呼和浩特海关所属二连海关“365×24小时”不间断值守，不断优化调整中欧班列作业流程，推动“铁路快速通关模式”常态化运行，加强智能监管设备应用，实现中欧班列全部无纸化电子数据“云”交接，班列通关效率大幅提升 目前中欧班列通关时间压缩至3小时，口岸日均进出境中欧班列9列 今年以来，二连海关监管中欧班列2178列，运送货物25万标箱，货重250万吨，货值50亿美元，同比分别增长27.52%，37.64%，45.23%，42.75%，连续8个月保持稳定增长 此外，3万余吨大麦、燕麦、亚麻籽首次搭载中欧

班列专列回程进口，板材、纸浆、化肥等多种进口商品均增长20%以上“下一步，二连海关将持续采取实招硬招，巩固稳定提升中欧班列良好发展态势，为推动共建‘一带一路’高质量发展和建设向北开放桥头堡作出更大贡献”二连海关铁路监管一科副科长王嘉寅说（来源：人民网）

义乌—宁波舟山港海铁联运升为周班列 2023-09-13 13:15:57 9月8日，装载着100标箱货物的义乌—宁波舟山港太平船务（PIL）海铁联运周专列从义乌铁路口岸启程，驶往宁波舟山港，标志着PIL船公司成为铁路口岸第4家开行周班列的船公司

今年以来，在共建“一带一路”倡议与中非合作论坛机制推动下，义乌与非洲交流合作日益密切前7个月，义乌对非洲进出口592亿元，增长31.6%义乌对非洲出口强劲，物流需求旺盛，了解到此情况，义乌市陆港集团铁路口岸公司立即成立专班，摸排对非洲航线的船公司，最终与太平船务（PIL）公司达成合作，通过其健全的集装箱班轮服务网络及非洲班轮航线，谋划对非洲贸易更优的物流方案同时，铁路口岸公司落实海铁扶持政策，加速集聚多方市场要素资源，充分挖掘海铁联运的陆上运输和海上运输“双优势”，进一步深化与海关、铁路、船公司、货主等相关方的合作，通过不断优化运输组织流程，提高场地内的短驳作业水平今年截至目前，“义乌—宁波舟山港”海铁联运班列已发运58034标准箱，同比增长6.6%，单日开行可达5列

三类危化品运输危险品广东出口莫斯科危险品粉末危险品专业公路汽运

广州东部公铁联运片区已引进14个项目总投资逾231亿元 2023-09-13 12:56:22

日前，一列搭载55个40尺集装箱的中欧班列顺利从广州东部公铁联运枢纽（增城西站）驶出

据了解，这趟班列为增城西站首列汽车专列，搭载的货物大部分为新能源汽车助力“广货广出”：

广州东部公铁联运今年预计开行班列500列记者了解到，今年以来市属班列组织平台——广州交投集团持续推进班列扩容提质增效，目前每个月平均开行30余列班列，基本实现“天班”开行，并不断扩展新口岸新线路“今年我们积极开行电商班列、回程班列、冷链班列等，计划全年发行500列专列”广州交投集团广州东部公铁联运项目技术负责人表示，到“十四五”末，广州交投集团争取年开行班列超1000列，形成汇聚资源进入湾区、湾区资源通达的国内循环双通道，发挥“广货广出”放射型战略经济走廊功能据介绍，广州东部公铁联运项目是广州“十四五”规划重点构建“5+10+N”物流枢纽布局5个特大型物流枢纽之一，已纳入《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》《粤港澳大湾区基础设施互联互通规划》等、省级重大战略规划，建成后将成为粤港澳大湾区规模、规格的生产服务型国家物流枢纽项目分两期建设其中，一期工程占地面积约555公顷（8325亩），总投资约447.9亿元，主要建设集疏运体系、现代流通体系、先进生产制造业供应链体系二期工程重点打造物业融合发展平台

变交通优势为经济优势：引进希音、增城味谷等14个项目预计年产值超738亿元

“货运畅”只是发展的步

近年来，增城区依托广州东部公铁联运枢纽（增城西站），促进交通优势转变为枢纽经济优势积极引进智能制造、生物医药、生鲜食品和物业，致力将其打造成为“通道+枢纽+产业”的生产服务型物业枢纽示范区、粤港澳大湾区战略性核心物流支点、枢纽经济培育区、科技创新和先进生产制造业供应链组织中心截至8月中旬，广州东部公铁联运片区已引进项目14个，包括希音、增城味谷、酒仙、广弘基地、丰树等知名企业，用地2155亩，投资231.82亿元，预计年产值738.08亿元当前，广州东部公铁联运枢纽一期项目场地平整和道路工程正在加快施工，预计2023年底打通一条增城西站主要对外联系通道，2024年建成3条对外衔接通道