

# 河北运输到俄罗斯叶卡琳捷堡-中欧铁路专线-一站式服务

产品名称	河北运输到俄罗斯叶卡琳捷堡-中欧铁路专线-一站式服务
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市(河南自贸区郑东片区)商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司

公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输,仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门;国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

### 多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

河北运输到俄罗斯叶卡琳捷堡-中欧铁路专线-一站式服务

广州东部公铁联运片区已引进14个项目总投资逾231亿元 2023-09-13 12:56:22 日前，一列搭载55个40尺集装箱的中欧班列顺利从广州东部公铁联运枢纽（增城西站）驶出

据了解，这趟班列为增城西站首列汽车专列，搭载的货物大部分为新能源汽车

助力“广货广出”：广州东部公铁联运今年预计开行班列500列 记者了解到，今年以来市属班列组织平台——广州交投集团持续推进班列扩容提质增效，目前每个月平均开行30余列班列，基本实现“天班”开行，并不断扩展新口岸新线路

“今年我们积极开行电商班列、回程班列、冷链班列等，计划全年发行500列专列”广州交投集团广州东部公铁联运项目技术负责人表示，到“十四五”末，广州交投集团争取年开行班列超1000列，形成汇聚资源进入湾区、湾区资源通达的国内循环双通道，发挥“广货广出”放射型战略经济走廊功能 据介绍，广州东部公铁联运项目是广州“十四五”规

划重点构建“5+10+N”物流枢纽布局5个特大型物流枢纽之一，已纳入《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》《粤港澳大湾区基础设施互联互通规划》等、省级重大战略规划，建成后将成为粤港澳大湾区规模、规格的生产服务型国家物流枢纽

项目分两期建设 其中，一期工程占地面积约555公顷（8325亩），总投资约447.9亿元，主要建设集疏运体系、现代流通体系、先进生产制造业供应链体系

二期工程重点打造物业融合发展平台 变交通优势为经济优势：

引进希音、增城味谷等14个项目预计年产值超738亿元“货运畅”只是发展的步 近年来，增城区依托广州东部公铁联运枢纽（增城西站），促进交通优势转变为枢纽经济优势 积极引进智能制造、生物医药、生鲜食品和物业，致力将其打造成为“通道+枢纽+产业”的生产服务型物业枢纽示范区、粤港澳大湾区战略性核心物流支点、枢纽经济培育区、科技创新和先进生产制造业供应链组织中心 截至8月中旬，广州东部公铁联运片区已引进项目14个，包括希音、增城味谷、酒仙、广弘基地、丰树等知名企业，用地2155亩，投资23.182亿元，预计年产值738.08亿元 当前，广州东部公铁联运枢纽一期项目场地平整和道路工程正在加快施工，预计2023年底打通一条增城西站主要对外联系通道，2024年建成3条

对外衔接通道 自贡：卖买 班列越开越密 2023-09-13 13:12:31 9月7日上午，位于自贡市自流井区的西南(自贡)陆港一派忙碌景象，一字排开的大货车拉着集装箱往返于自贡南站货场内，龙门吊搬运货物穿梭在铁轨间

离自贡南站货场几百米的自贡创发建设有限责任公司里，同样闪现着忙碌的身影 该公司综合业务部副部长徐骋收到一份四川汇维仕化纤有限公司的订舱单：该公司有6个集装箱的聚酯纤维要在10月3日运抵越南胡志明市

“9月15日，这些聚酯纤维将搭乘南向班列前往广西钦州，而后通过海运抵达胡志明市”徐骋说 如今，聚酯纤维、焊条、彩灯展品等大量“自贡造”产品通过南向班列到达广西钦州，再通过海运前往东南亚国家

老挝、越南、泰国等地丰富的矿产、基础原材料、粮食及水果也能源源不断地运来卖，买，离不开自贡越开越密的班列 2019年，“蓉欧+”东盟班列自贡基地铁海联运班列“蓉欧+”东盟班列从成都铁路港出发，途经自贡南站驶向广西钦州港，货物再转运至东南亚 去年4月，满载“自贡造”产品的四川西部陆海新通道班列从自贡南站出发；同年12月，中老铁路(自贡—万象)班列从自贡南站 今年，自贡南向通道铁海联运班列、中老铁路班列开行频次逐步增多，自贡加快融入供应链体系和物流体系

徐骋告诉记者，全年预计开通15列南向班列、8列中老班列

目前，自贡累计开行南向班列350余列

今年上半年，自贡货物贸易进出口实现29亿元，同比增长6.2%

卖，买，自贡当地不少公司也在尝试 眼下，自贡创发建设有限责任公司正与重庆天策羽林贸易有限公司洽谈，准备今年从非洲国家贝宁购入2万吨大豆，销售给自贡北部湾油脂工业有限公司“这也是一次‘试水’，自贡的货物通过班列销往，也要通过班列买货物”自贡创发建设有限责任公司相关负责人说 班列越开越多，为进一步提升货物通行效率和便利化水平，自流井区规划建设700余亩的自贡南铁路物流基地二期项目，主要实施自贡南站扩能建设工程，打造区域综合性铁路物流中心，开通冷链班列，加快推动自贡物业发展和西部陆海新通道建设（来源：四川日报）河北运输到俄罗斯叶卡琳捷堡-

中欧铁路专线-一站式服务 云南构筑对外开放大通道 赋能口岸经济新发展 2023-09-13

13:14:28 云南与缅甸、老挝、越南等东南亚国家接壤，具有发展口岸经济得天独厚的优势 随着我省综合交通运输条件的不断改善，特别是中越、中老、中缅3条铁路大通道的延伸，对外通道“接口”正在不断完善，沿线营商环境持续优化，人、车、物流动，辐射带动沿线及周边国家效应日益凸显 米轨中亚班列从云南开远始发，直通越南海防

中老铁路货物列车从云南昆明始发，直通老挝万象 以昆明铁路枢纽为中心，两条物流通道实现互联，融入全国铁路网，有力支撑云南口岸经济发展

米轨中亚班列累计开行达4000余列 清晨，在河口口岸，米轨中亚班列从山腰国境站缓缓驶出，通过中越米轨铁路大桥发往越南老街 米轨中亚班列依托中越米轨铁路，从开远、越南海防两地双向对开，通过山腰口岸、越南老街口岸，形成稳定跨国班列运输模式 为充分融入“一带一路”建设，2017年12月，米轨中亚班列首次实现以“班列化”形式开行货运列车 截至8月21日，米轨中亚班列累计开行4053列，完成跨境货物运输160万吨，在与越南间搭建了“重去重回”的物流大通道 国铁昆明局山腰联运交接所所长董武军介绍，米轨中亚班列每日稳定开行2至4列，采取固定装车地点、运行线路、列车车次、到发时间、运输价格的“五定”班列方式 运输时效性、稳定性、便利性更强 “班列化”开行5年来，米轨中亚班列占中越米轨联运总量的四成，进出口货物比例基本持平

常态化开行的米轨中亚班列形成便捷的物流运输，吸引了众多投资企业和贸易区建设 云南天马物流有限公司河口片区经理张峻玮每天都要到河口北站货场和山腰站现场查看，及时掌握货物到发数量、集装箱换装情况 “通过铁路运输、海铁联运等方式发展贸易，货物进出口量逐年递增，经贸伙伴从原先的越南、老挝、柬埔寨等东南亚国家延伸到了沙特、科威特等中东国家”张峻玮说 随着红河综合保税区、河口跨境经济合作区等大型项目相继落户红河哈尼族彝族自治州，为物资入滇、本土物资出省出国形成有力支撑

中老铁路累计货运量同比增长94.7% 眼下，正是水果成熟的季节 一列列满载泰国榴莲、山

竹等农产品的中老货运列车通过云南磨憨铁路口岸入境，发往昆明、成都、广州等各大城市。中老铁路开通以来，有效带动了沿线产业发展，让更多外贸进出口企业享受到了红利和机遇，货运需求持续旺盛，成为联通内外、辐射周边、双向互济、安全的黄金大通道，为高质量共建“一带一路”、高水平扩大对外开放提供了有效示范。铁路部门在常态化开行“澜湄快线”货物列车的同时，探索培育“中老铁路+中欧班列”“中老铁路+西部陆海新通道班列”等铁路联运新模式，货物运量和品类不断增加。今年以来，全线累计完成货运量1190万吨，同比增长94.7%；其中，运输跨境货物300多万吨，同比增长172.2%。中老泰果蔬冷链运输取得新突破，今年1月至7月，累计运输进口热带水果5.4万吨，货值超14亿元。为提升班列运输效率，铁路部门积极与海关、边检部门协作，实现24小时预约通关。河口、磨憨口岸建立农副产品快速通关“绿色通道”，采取即到、即检、即放的快速通关放行模式。铁路部门相关负责人介绍，下一步，将加大力度组织开行中老铁路大宗物资班列，加快推进磨憨铁路口岸扩能改造工程，形成更大货源集聚效应。建立中老泰铁路多式联运机制，推进万象南换装站常态化运营，促进中老铁路跨境货物运输稳步增长。