

# 陇南合金钢螺旋道钉生产工厂

产品名称	陇南合金钢螺旋道钉生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	材质:碳钢、合金钢 表面处理:本色、发黑、镀锌等 型号:定制加工
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

陇南合金钢螺旋道钉生产工厂 (或d)(有两个或更多的剪切爆裂时,其中有一个允许到0.08dDVD,照相机、眼镜、钟表、电子等使用的微型螺栓;电视、电气制品、乐器、家具等之一般螺栓;至于工程、建筑、桥梁则使用大型螺栓、螺帽;交通、飞机、电车、汽车等则为大小螺栓并用 昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家从事生产和销售生产及销售铁路器材、铁路配件、铁路紧固件、轨道扣件系统及其配件的企业,主要产品有铁路紧固系统、铁路弹条、轨道扣板、铁路弹片、绝缘轨距块、铁路尼龙套管、铁路塑料套管、铁路橡胶垫板、铁路铁垫板、铁路螺栓、管片螺栓、地脚螺栓、螺纹道钉、勾头道钉、鱼尾板、轨道防爬器、预埋铁座、铁路预埋件、螺母、垫圈、火车闸瓦、道岔、钢轨、钢枕等。它的基本特征有三:能有效地实现在不同材质预埋套管中拧入固定螺纹道钉;横向支挡结构合理,使用可靠;在构造上实现了两点接触,两段弹性的作用把钢板经过一系列工艺处理,制成闸瓦增强衬板、(即闸瓦钢背)保证闸瓦钢背与摩擦材料之间的结合强度,使闸瓦在使用过程中不出现脱壳、塑料掉块;主要是供矿山、铁路;车辆用于制动减速之用为此,每个单条控制扣压力为5.68kN,防爬阻力为10kN/m由于无砟轨道结构具有一系列的优点,在高速铁路上获得了广泛应用,日本铺设的无砟轨道已经达到2700km;德国2002年8月1日正式投入运营的科隆—法兰克福,全长7km,线路大纵坡达40‰,其中在运营速度不小于200km/h的155km地段铺设了无砟轨道(包括44组无砟轨道道岔);台湾台北至高雄高速铁路全长约345km,全线包括高架车站道岔区均采用无砟轨道,其中区间采用框架式板式轨道,道岔区则采用Rheda2000型无砟轨道,台湾高铁路线大坡度25‰。由于扣件没有继续推广,没有长期供货厂家,因此在使用过程中零部件得不到补充和更换,年久丢失或失效,加之八十年代后期干线铁路换铺60kg/m钢轨等原因,这种扣件大部分已被拆除

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产、销售生产销售各种用于木枕或者水泥枕的螺纹道钉,产品规格: Ss1、Ss2、Ss5、Ss6、Ss7、Ss8、Ss16、Ss、Ss23、Ss24、Ss25、Ss27、Ss28、Ss35、Ss36、Ss76,以及3V螺纹道钉V20, V23, V26和各种梯形牙螺栓等等。等级有4.6、4.8、5.6、5.8、6.8、8.8、10.9、12.9。材料等级: Q235、35#、45#、40Cr、20MnTiB、35CrMo、42CrMo。表面可做本色上油,发黑处理,热镀锌,电镀锌,达克罗等。